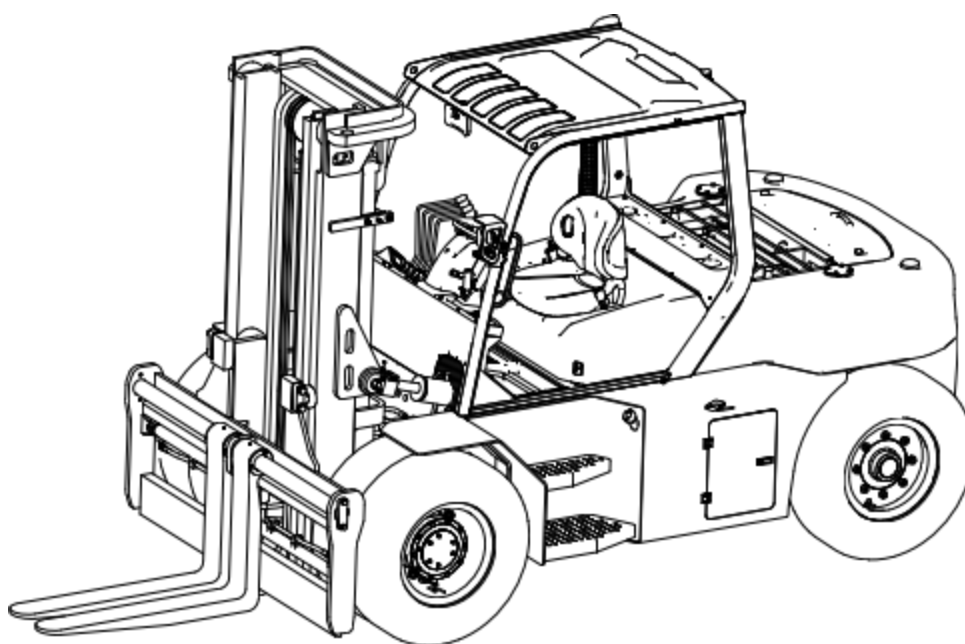




Руководство по эксплуатации погрузчика с противовесом XCF1006K



Xuzhou XCMG Port Machinery Co., Ltd.



Вилочный погрузчик с противовесом XCF1006K

Руководство по эксплуатации

Октябрь 2024 года. 1-е издание

Идентификационный номер продукта (PIN)		
Дата выпуска	Год	Месяц
Инструкция по эксплуатации является частью продукта и должна всегда находиться под рукой для справки. Перед использованием продукта, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации. Данный продукт спроектирован и изготовлен в соответствии с требованиями национальных и отраслевых технических стандартов. Эта машина получила разрешение на производство специального оборудования в Китае. Всегда используйте запасные части, произведенные оригинальным производителем для этой машины. Если используются неоригинальные запасные части, XCMG не несет ответственности за любые повреждения или убытки, возникшие в результате эксплуатации машины. Перед использованием устройства, пожалуйста, получите огнетушитель и аптечку, соответствующие местным требованиям. И использовать это устройство можно только после подтверждения работоспособности этих устройств.		

Все права защищены

Воспроизведение или использование какой-либо части этой публикации в любой форме и любыми средствами, включая фотокопирование, запись на видеомagnetофон, запись на магнитофон или системы хранения и поиска информации, без письменного разрешения XCMG запрещено.



Содержание

Предисловие.....	V
1 Обзор продукции.....	1
1.1 О руководстве пользователя.....	1
1.2 Термины.....	3
1.3 Введение в продукцию.....	5
1.3.1 Модель продукции и ее состав.....	5
1.3.2 Названия основных компонентов.....	5
1.3.3 Назначение и основные характеристики.....	7
1.3.4 Условия использования.....	7
1.4 Идентификация продукции.....	9
1.4.1 шильдик продукции.....	9
1.4.2 Указательные знаки.....	9
1.4.3 Предупредительные знаки.....	9
2 Правила безопасности.....	11
2.1 Инструкции по безопасности при движении.....	11
2.1.1 Правила дорожного движения.....	11
2.1.2 Пассажиры в транспортном средстве.....	11
2.1.3 Безопасность движения.....	11
2.2 Приработка нового автомобиля.....	12
2.2.1 Приработка нового автомобиля.....	12
2.2.2 Важные замечания.....	13
2.2.3 Проверочные пункты.....	13
2.3 Планирование операций с погрузчиком.....	14
2.4 Технические руководства по безопасности.....	15
2.4.1 Технические руководства по безопасности.....	15
2.4.2 Общие требования к безопасной эксплуатации погрузчика.....	15
2.4.3 Средства индивидуальной защиты.....	19
2.4.4 Операции в особых условиях.....	20
2.4.5 Безопасная документация.....	21
2.5 Информация о знаках безопасности.....	27
2.5.1 Информация о знаках безопасности.....	27
2.5.2 Объяснение символов безопасности.....	27
2.5.3 Знаки безопасности на продукции.....	28
2.6 Описание различных опасностей.....	29

2.6.1	Опасности от выхлопных газов и других химических веществ....	29
2.6.2	Аварии и меры по их устранению.....	29
2.6.3	Природные катастрофы и меры по их устранению.....	34
2.6.4	Другие травмы.....	35
2.7	Безопасное использование погрузчика.....	41
2.8	Описание нерабочего состояния.....	42
2.8.1	Прекращение работы.....	42
2.8.2	Ненаработанное состояние.....	42
2.9	Чистка погрузчика.....	42
2.10	Описание охраны окружающей среды.....	44
3	Метод работы.....	45
3.1	Кабина водителя.....	45
3.1.1	Кабина водителя.....	45
3.1.2	Устройство стояночного тормоза.....	46
3.1.3	Кнопка на приборной панели.....	47
3.1.4	Рычаг переключения передач.....	48
3.1.5	Приборы.....	48
3.1.6	Комбинированный переключатель света.....	50
3.1.7	Педаль тормоза (левая/правая).....	51
3.1.8	Педаль акселератора.....	53
3.1.9	Переключатель стеклоочистителя (опционально).....	53
3.1.10	Джойстик.....	53
3.1.11	Рулевая колонка.....	54
3.1.12	Сиденье.....	55
3.2	Проверка перед движением.....	56
3.3	Операции с двигателем.....	60
3.3.1	Запуск двигателя.....	60
3.3.2	Проверка после запуска.....	63
3.3.3	Остановка двигателя.....	64
3.4	Метод управления движением.....	64
3.4.1	Старт, переключение передач и остановка.....	64
3.4.2	Выключатель питания.....	67
3.4.3	Обкатка нового автомобиля.....	67
3.4.4	Использование в зимний период.....	68
3.5	Метод работы.....	69
3.5.1	Методика выполнения операций.....	69
3.5.2	Важные замечания.....	70



4	Операционные меры предосторожности.....	73
4.1	Операционные меры предосторожности.....	73
5	Регулярные проверки.....	82
5.1	Обзор.....	82
5.2	Принципы проверки.....	82
5.2.1	Ежедневные проверки.....	82
5.2.2	Регулярные проверки.....	82
5.2.3	Периодические проверки.....	82
5.3	Проверочные пункты.....	82
5.4	Испытания и наладка.....	88
6	Транспортировка и подъем.....	90
6.1	Транспортировка и подъем шасси погрузчика.....	90
7	Основные технические параметры.....	93
7.1	Основные технические параметры.....	93



Предисловие

Искренне благодарим Вас за доверие к бренду XCMG и использование погрузчика с противовесом, произведенного XCMG Port Machinery.

Данное руководство по эксплуатации описывает методы работы, проверки и регулировки погрузчика с противовесом XCF1006K (далее - «погрузчик»). Перемещение и штабелирование грузов является опасной работой. Чтобы обеспечить безопасное использование погрузчика и его максимальную производительность, перед началом работы необходимо внимательно прочитать данное руководство, освоить и применять изложенную в нем информацию, а также строго следовать требованиям руководства. Особое внимание следует уделить информации в руководстве, помеченной как «Опасность», «Предупреждение», «Внимание» и «Проверка».

Перед отправкой с завода вилочный погрузчик проходит строгий контроль, все органы управления тщательно настроены. Для вашей безопасности, пожалуйста, не меняйте настройки.

Предупреждение

Эту вилочную погрузку могут эксплуатировать только обученные и аттестованные лица, имеющие соответствующий сертификат.

Просим Вас регулярно осматривать устройства безопасности погрузчика. В случае обнаружения неисправностей или нештатной работы устройств безопасности, эксплуатация погрузчика запрещена. Ваше главное правило: безопасность прежде всего.

Настоящее руководство по эксплуатации и другая техническая документация, поставляемая с погрузчиком, являются неотъемлемой частью погрузчика. Просим Вас хранить их вместе с погрузчиком на протяжении всего срока его службы. Данное руководство является обязательным для безопасной эксплуатации погрузчика. Компания не несет ответственности за любые неблагоприятные последствия, возникшие в результате несоблюдения инструкций, изложенных в данном руководстве. В особых случаях, для обеспечения безопасной работы погрузчика, свяжитесь с нашей компанией, и мы предоставим Вам своевременную и эффективную техническую поддержку.

⚠ Внимание

Продукция нашей компании прошла соответствующую сертификацию. Для обеспечения единообразия продукции при ремонте и техническом обслуживании, при замене пользователем основных комплектующих, необходимо использовать оригинальные комплектующие того же производителя и модели. В противном случае наша компания не несет ответственности за ущерб, возникший в результате этого.

⚠ Внимание

Этот продукт доступен в различных конфигурациях. Пожалуйста, ознакомьтесь с прилагаемой документацией, соответствующей вашей модели автомобиля, для получения информации о его эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.

Наша компания оставляет за собой право изменять содержание данного руководства по эксплуатации в связи с техническими усовершенствованиями. Об изменениях не уведомляется. Просим всех пользователей отнестись к этому с пониманием. Часть иллюстраций и текстов в данном руководстве по эксплуатации может не соответствовать фактическому изделию из-за конструктивных изменений, но это не препятствует его использованию. Фактическое состояние продукта определяется по реальному изделию.

Символы и их значения:

—— Предупреждающее слово «Опасность» обозначает непосредственную опасность. Если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.

—— Предупреждающее слово «Внимание» обозначает потенциальную опасность. Если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.

—— Предупреждающее слово «Внимание» указывает на потенциально опасную ситуацию. Если ее не избежать, это может привести к легким или средним травмам.



Глава 1. Обзор продукта

1.1 Руководство по эксплуатации продукта

1. Инструкция по эксплуатации является частью изделия и должна храниться в кабине водителя для использования на протяжении всего срока службы изделия.

2. Данное руководство по эксплуатации содержит информацию о безопасности, технических характеристиках, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте. Перед эксплуатацией погрузчика оператор должен внимательно ознакомиться с данным руководством по эксплуатации и другими сопроводительными документами для более эффективного использования продукта.

3. Чтобы избежать механических повреждений или травм, вы должны постоянно изучать руководство по эксплуатации, пока не поймете и не освоите его содержание, и строго соблюдать все требования безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации. В случае применения методов, не рекомендованных или разрешенных в настоящем руководстве по эксплуатации, вы несете ответственность за принятие необходимых мер для обеспечения безопасности.

Предупреждение

- Перед эксплуатацией погрузчика обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Неправильное использование может привести к поломке машины и даже к травмам.
- В случае использования методов, не рекомендованных или разрешенных в данном руководстве по эксплуатации, оператор должен провести оценку рисков и принять необходимые меры для обеспечения безопасности. Оператор несет полную ответственность за любые последствия, возникшие в результате его действий.



G00391712

Рисунок 1-1 Правильное использование инструкции

 Внимание

- Данная инструкция по эксплуатации не является учебным пособием для водителей погрузчиков! Все инструкции по эксплуатации предназначены для квалифицированных специалистов, прошедших обучение по управлению погрузчиками.
- Данное руководство по эксплуатации предназначено исключительно для ознакомления и может использоваться обученными водителями для получения кратких или подробных инструкций по эксплуатации.

4. Правильное понимание и владение содержимым инструкции по эксплуатации данного продукта поможет вам:

- 1) Понять структуру и характеристики машины;
- 2) Снизить количество ошибок, минимизируя вероятность причинения вреда;
- 3) Повысить эффективность работы машины;
- 4) Продлить срок службы машины

5) Снижение затрат на техническое обслуживание продукции.

5. Если инструкция по эксплуатации продукта утеряна или частично повреждена, вы можете связаться с нашей службой поддержки клиентов, чтобы получить копию инструкции по эксплуатации для той же версии продукта.

6. При передаче этого погрузчика новое руководство должно получить вместе с ним руководство по эксплуатации.

7. Наша компания оставляет за собой право изменять содержание инструкции по эксплуатации продукта в связи с техническими улучшениями. О любых изменениях не будет сообщаться дополнительно. Просим пользователей отнестись к этому с пониманием. Некоторые изображения и текст в данном руководстве по эксплуатации могут не соответствовать фактическому продукту по причинам, связанным с улучшением конструкции, но это не влияет на использование. Состояние продукта определяется по фактическому образцу.

1.2 Термины

1. Ворота

Основная несущая конструкция погрузчика, поднимающего груз, состоит из внутренней рамы, внешней рамы, цепей, гидравлического цилиндра подъема и цилиндра наклона.

2. Номинальная грузоподъемность Q

Максимальный вес груза, допускаемого к подъему, когда расстояние от центра тяжести груза до передней поверхности вертикального сегмента вил не превышает расстояние до центра нагрузки. 3. Расстояние до центра нагрузки C

Горизонтальное расстояние от центра тяжести стандартного груза, размещенного на вилах, до передней поверхности вертикальной части вил.

4. Колесная база L1

Горизонтальное расстояние между центрами передней и задней осей вилочного погрузчика.

5. Передний свес L2

Расстояние от передней поверхности вертикального участка вилок до центра переднего колеса при вертикальном положении мачты.

6. Максимальная высота подъема H

Вертикальное расстояние от верхней поверхности вилок до горизонтальной поверхности земли, когда погрузчик полностью загружен и поднят на максимальную высоту.

7. Угол наклона мачты вперед α , угол наклона мачты назад β

Угол поворота портальной рамы относительно точки опоры вперед или назад.

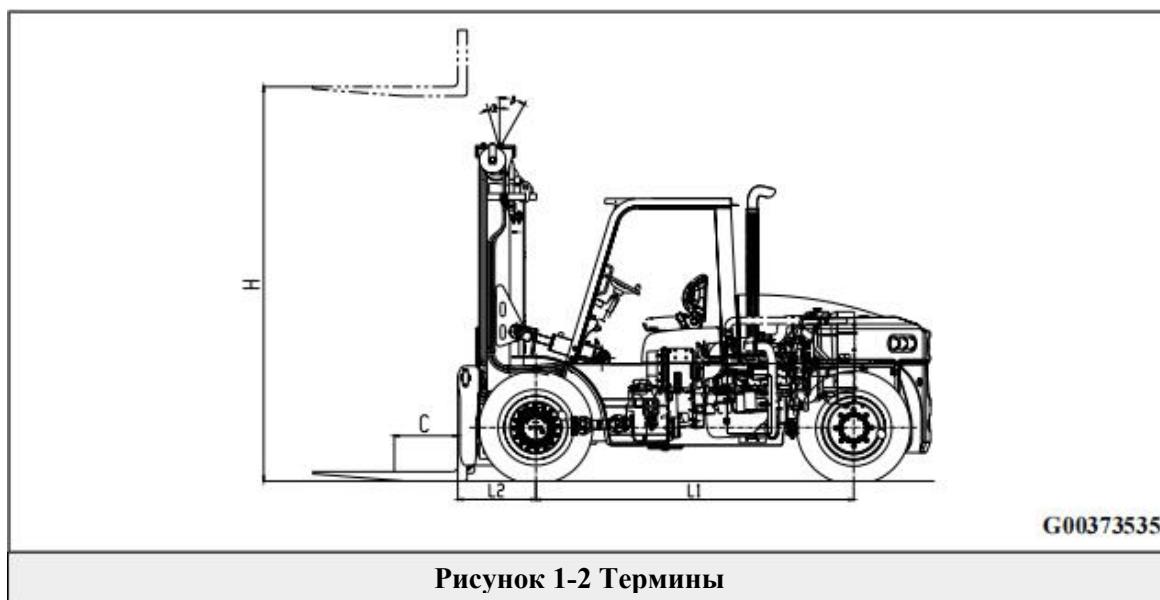


Рисунок 1-2 Термины



1.3 Обзор продукта

1.3.1 Модель продукта и значение его компонентов

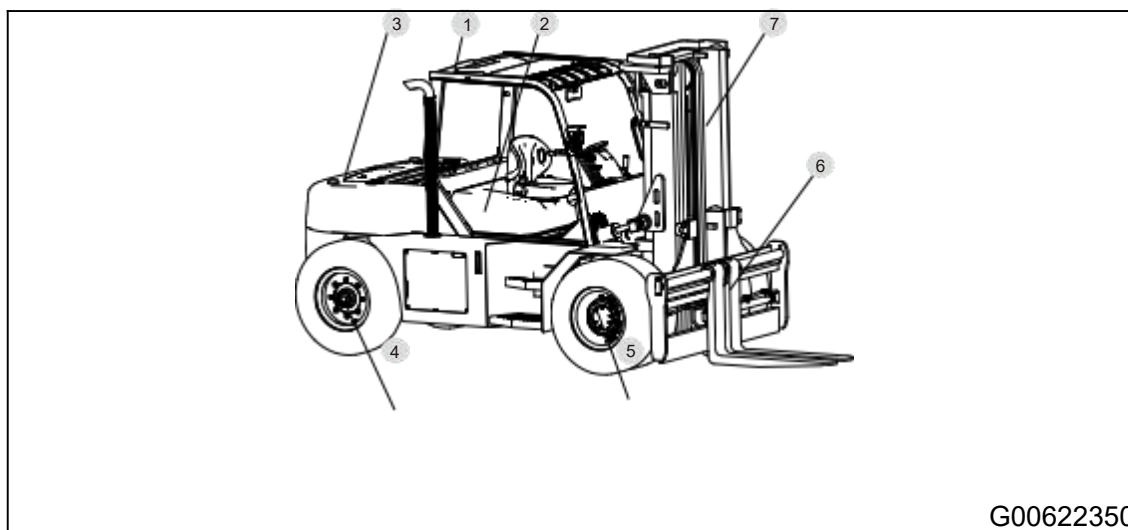
XCF — Код категории транспортного средства: Погрузчик с внутренним сгоранием с противовесом

10 — Код основного параметра: Максимальная грузоподъемность (единица измерения: 1 т)

06 — Код основного параметра: Расстояние до центра нагрузки (единица измерения: 100 мм)

К—серия кодов

1.3.2 Наименования основных частей



G00622350

Рис. 1-3 Схема основных деталей

Порядковый номер	Название	Порядковый номер	Название	Порядковый номер	Название
1	Кронштейн для защиты от падения	2	Двигатель	3	Противовес
4	Задняя ось	5	Цяньцяо	6	Принадлежности
7	Портал				

Погрузчик с противовесом состоит из таких основных систем: силовой передачи, ходовой части, системы управления, кабины оператора и облицовки, гидравлической системы, электрической системы, вспомогательной системы, рабочего оборудования.

Таблица 1-1 Состав вилочного погрузчика

Название	Описание
Силовая передача	Силовая установка состоит из двигателя, коробки передач, карданного вала, системы охлаждения, воздушного фильтра, глушителя и других компонентов.
Система управления движением	Система движения состоит из мостов, шин и других компонентов.
Операционная система	Операционная система состоит из таких систем, как рулевое управление, тормозная система и т. д.

Таблица 1–1 Состав вилочных погрузчиков (продолжение)

Кронштейны для защиты верха и крышки	Опорная рама и элементы покрытия в основном состоят из опорной рамы, рабочего настила и ограждения, а также капота двигателя
Гидравлическая система	Гидравлическая система состоит в основном из таких компонентов, как гидравлический насос, гидравлический клапан, гидроцилиндр и трубопроводы.
Электрическая система	Электрическая система в основном состоит из таких компонентов, как защитные устройства, источник питания, система освещения, органы управления, контрольные переключатели, контрольные линии и т. д.
Вспомогательная система	Вспомогательная система в основном состоит из таких компонентов, как кондиционер, знаки, инструменты, которые всегда находятся в автомобиле.
Рабочее устройство	Рабочее устройство состоит в основном из портальной рамы, инструмента и других компонентов

1.3.3 Назначение и основные характеристики

1. Назначение продукта

Погрузчик с противовесом — это промышленный транспортный средство, которое используется для погрузки, разгрузки, штабелирования грузов и их транспортировки на небольшие расстояния. Он может применяться на таких объектах, как пристани, порты, вокзалы, склады, логистические центры, сталелитейные заводы и т. д.

2. Основные характеристики продукта

Погрузчик с противовесом - это двухмостовое транспортное средство с двухосным приводом передней оси и одноосным рулевым управлением задней оси, обладающее преимуществами маневренности, устойчивости и высокой производительности.

1.3.4 Условия использования

Рабочая площадка для погрузчика должна соответствовать следующим требованиям:

Погрузчик должен работать на твердой поверхности.

 Внимание

Погрузчик должен работать на твердой, горизонтальной поверхности, площадка не должна проседать во время работы, иначе это может привести к опрокидыванию погрузчика.

2. Все движения (например: подъем, поворот и т.д.) не должны быть ограничены какими-либо препятствиями.

3. Рабочая температура вилочного погрузчика составляет от -30°C до $+45^{\circ}\text{C}$. Работа за пределами этого температурного диапазона может повлиять на срок службы компонентов погрузчика и безопасность погрузочно-разгрузочных работ. При использовании за пределами допустимого диапазона температур необходимо указать в заказе особые условия эксплуатации или указать необходимость добавления вспомогательных компонентов, смазки и т. д.

4. Влажность не должна превышать 95%.

5. Рабочие условия по ветру: Ветер не более 6 баллов (средняя мгновенная скорость ветра за 3 секунды 20,0 м/с, средняя скорость ветра 12,2 м/с).

6. Высота над уровнем моря не превышает 1000 м.

7. В случае, если температура окружающей среды превышает допустимую для нормальной работы, водитель имеет право прекратить работу, если это не создает дополнительной опасности.

1.4 Идентификация продукта

1.4.1. Название продукта

Маркировка продукции вилочных погрузчиков включает в себя таблички с описанием продукции, таблички с характеристиками, предупреждающие таблички и инструкционные таблички.

Идентификационная табличка изделия (см. рисунок ниже) устанавливается на левой раме вилочного погрузчика. На табличке указаны код изделия, модель, наименование, номинальная грузоподъемность, дата изготовления, производитель, модель двигателя и другие сведения о вилочном погрузчике.

中国徐州工程机械集团有限公司制造									
MADE IN CHINA XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD.									
产品编号		PIN							
品牌	徐工牌	整车型号	型		平衡重式叉车				
BRAND	XCMG	VEHICLE MODEL	TYPE		COUNTERBALANCED FORKTRUCK				
设备代码		序列号			许可编号				
EQUIPMENT CODE		SERIAL NO.			PERMIT NO.				
发动机型号		发动机额定功率			千瓦				
ENGINE MODEL		ENGINE RATED POWER			KW				
车架号		额定起重量			千克				
FRAME CODE		RATED LIFTING CAPACITY			KG				
制造日期	年	月	日	整车整备质量			千克		
DATE OF MANUFACTURE	YEAR	MONTH	DAY	TOTAL VEHICLE CURB WEIGHT			KG		
 徐州工程机械集团有限公司 徐州徐工港口机械有限公司 XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD. XUZHOU XUGONG PORT MACHINERY CO.,LTD.									
制造地址 中国江苏省徐州市成武路99号 MANUFACTURING ADDRESS: NO.99 CHENGWU ROAD, XUZHOU, JIANGSU, CHINA									

G00391710

Рис. 1-4 Наименование продукции

1.4.2 Указательные знаки

На местах обслуживания, таких как гидравлический бак, топливный бак и т. д., указательные знаки должны содержать информацию о типе используемого масла, его объеме, сроках замены и мерах предосторожности.

1.4.3 Предупреждающие знаки

На вилочном погрузчике, на раме, шинах, кабине, мачте и т. д. имеются различные предупреждающие знаки, которые инструктируют оператора по

безопасному использованию, чтобы избежать травм. Конкретные места установки и содержание предупреждений приведены ниже:

Таблица 1–2. Описание знаков безопасности

Порядковый номер	Графические символы	Описание
1		Запрещено находиться между рамой и дверной рамой.

Таблица 1–2 Описание знаков безопасности (продолжение)

2		На вилках запрещено стоять, нельзя использовать погрузчик для транспортировки людей.
3		Снятие шины — это опасное дело. Перед снятием необходимо сначала выпустить воздух из шины, чтобы предотвратить вылет поврежденного обода и травмы.
4		При посадке и высадке будьте осторожны, чтобы не упасть.
5		Запрещено курение и огонь!
6		Предупреждение: Осторожно, можно обжечься! Запрещено размещать горючие материалы!
7		Предупреждение: Запрещено мыть эту область под высоким давлением! Избегайте повреждения работы электрического оборудования.
8		При работе машины не прикасайтесь к вращающимся частям!



Глава 2. Правила безопасности

2.1 Инструкции по безопасности движения

2.1.1 Правила дорожного движения

Погрузчики с противовесом относятся к категории внедорожной техники, и их эксплуатация должна соответствовать местным правилам дорожного движения и нормативным требованиям. При перевозке погрузчика на дальние расстояния необходимо использовать другую транспортную единицу, учитывая при этом общий вес, нагрузку на оси и габаритные размеры погрузчика.

В особых случаях, перед движением по городским дорогам, магистралям, площадям и т. д., водители должны знать общую массу транспортного средства, нагрузку на оси и габариты, соблюдать правила дорожного движения, установленные в соответствующем регионе.

Автомобиль в полностью загруженном состоянии весит 22940 кг, нагрузка на переднюю ось составляет 206455 кг, нагрузка на заднюю ось - 2295 кг.

2.1.2 Пассажиры транспортного средства

При движении и погрузке-разгрузке погрузчика в кабине допускается нахождение только одного человека (водителя). Нахождение людей вне кабины во время движения и погрузки-разгрузки запрещено.

2.1.3 Безопасность дорожного движения

Погрузчики с противовесом относятся к категории внедорожной техники, и их эксплуатация должна соответствовать местным правилам дорожного движения и нормативным требованиям. При перевозке погрузчика на дальние расстояния необходимо использовать другую транспортную единицу, учитывая при этом общий вес, нагрузку на оси и габаритные размеры погрузчика.

В особых случаях, перед движением по городским дорогам, магистралям, площадям и т. д., водители должны знать общую массу транспортного средства,

нагрузку на оси и габариты, соблюдать правила дорожного движения, установленные в соответствующем регионе.

⚠ Предупреждение

При движении с грузом необходимо строго соблюдать вышеуказанные требования, в противном случае возможен опрокидывание автомобиля вперед или вбок.

2.2 Обкатка нового автомобиля

2.2.1 Обкатка нового автомобиля

Перед обкаткой необходимо провести плановый осмотр транспортного средства, чтобы убедиться, что оно находится в рабочем состоянии.

⚠ Внимание

Погрузчик вышел с завода без обкатки.

2.2.2. Замечания

1. Во время движения необходимо постоянно следить за показаниями манометра и датчика температуры охлаждающей жидкости. Если показания любого из этих датчиков окажутся неверными, немедленно остановите автомобиль и произведите проверку.

2. После запуска холодного двигателя не следует сразу увеличивать скорость. Повышать обороты двигателя можно только после достижения им нормальной рабочей температуры. Во время обкатки нового автомобиля обороты двигателя должны быть ограничены 80% от максимальных.

3. В период обкатки рекомендуется по возможности ездить по хорошим дорогам.

4. Выбирайте подходящую передачу в зависимости от нагрузки и дорожных условий, избегайте резкого ускорения и экстренного торможения;

5. Проверьте и контролируйте давление масла в двигателе и рабочую температуру охлаждающей жидкости;

6. Регулярно проверяйте температуру тормозных дисков и суппортов. Если они сильно нагреваются, выясните причину и немедленно отрегулируйте или отремонтируйте их.

7. После первых 50 км пробега и после каждой замены шины затягивайте болты колес с заданным моментом.

Опасность

Не затягивайте колесные гайки слишком сильно, максимальный крутящий момент должен быть достигнут в соответствии с заданным значением.

2.2.3 Проверка проекта

При достижении автомобилем пробега в первые 50 км и первые 100 км, проверьте следующие пункты:

1. Проверьте, затянуты ли болты крепления колес;
2. Уровень охлаждающей жидкости в двигателе и уровень масла;
3. Уровень масла в коробке передач;

4. Протекают ли масло двигатель, коробка передач, мост (визуальный осмотр);
5. Давление в шинах и т.д.;
6. Хорошо ли закреплены детали.

2.3 Планирование работы погрузчика

Для обеспечения оптимальной работы погрузчика, помимо профессиональной подготовки и получения сертификата оператором, планирование перед использованием погрузчика также является важным условием безопасной эксплуатации.

Перед тем, как переместить погрузчик на место проведения работ, оператор должен проверить следующие необходимые данные, а перед началом работы с погрузчиком необходимо особо обратить внимание на следующее:

- Температура и скорость ветра на рабочем месте.
- 2. Местоположение рабочей площадки (пробег).
- 3. Маршрут движения.
- 4. Высота пространства для ног и боковой зазор.
- 5. Воздушные линии электропередачи (напряжение на линиях).
- 6. Пространственные требования к месту выполнения задания.
- 7. Ограничения на движение и работу транспортных средств, вызванные окружающими зданиями и т. д.
- 8. Вес и размеры груза.
- 9. Использовать геологические условия места или несущую способность поверхности.



10. Рабочая зона должна быть хорошо освещена, обеспечивая хорошую видимость для оператора.

▲ Опасность

Оператор должен владеть точной информацией о работе, чтобы успешно ее выполнить. Неподготовленная работа чревата риском возникновения несчастных случаев.

2.4 Руководство по технике безопасности

2.4.1 Руководство по технике безопасности

Погрузчик с противовесом (далее «погрузчик») разработан на основе передовых технологий нашей компании и соответствует требованиям действующего законодательства. Неправильные действия со стороны оператора или третьих лиц могут привести к нештатным ситуациям при эксплуатации погрузчика.

С учетом безопасности и возможных рисков, погрузчик должен работать только в соответствующих рабочих условиях и в своей выделенной зоне. Неисправности, которые могут повлиять на нормальную работу погрузчика, должны быть устранены незамедлительно.

Наша компания не несет ответственности за повреждение вилочных погрузчиков, вызванное неправильным использованием или ненадлежащим обращением. Все связанные с этим риски лежат исключительно на владельце, операторе и пользователе вилочного погрузчика.

2.4.2 Общие требования к безопасной эксплуатации погрузчиков

1. К управлению данной погрузкой допускаются только лица, прошедшие обучение, сдавшие экзамен и получившие соответствующий сертификат.

2. Запрещается выполнять любые рабочие операции, если вы нездоровы, находитесь в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, которые могут повлиять на вашу способность работать.

3. Операции должны выполняться тщательно и внимательно, любое ненадлежащее действие или небрежность могут привести к травмам и повреждению транспортного средства.

4. Жидкости, используемые в автомобиле, могут быть токсичными или легковоспламеняющимися веществами. Их следует использовать с осторожностью, ни в коем случае не принимать внутрь и хранить в недоступном для детей месте. Избегайте вдыхания паров моторного масла или длительного контакта с использованным маслом. После контакта немедленно промойте кожу водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение как минимум 15 минут, пока неприятные ощущения не исчезнут. Если неприятные симптомы сохраняются, немедленно обратитесь к врачу.

5. Движение транспортных средств должно соответствовать местным правилам дорожного движения и законодательным требованиям.

6. Перед запуском автомобиля убедитесь, что под ним и вокруг него нет людей. Убедитесь в безопасности, прежде чем трогаться с места, чтобы избежать травм.

7. При движении транспортного средства и работе крана с подвесной кабиной в кабине водителя допускается находиться не более 1 человека. Нахождение людей за пределами кабины водителя запрещено.

8. Водитель при смене должен тщательно проводить осмотр, включая уровень охлаждающей жидкости двигателя, масла, гидравлической жидкости, масла в коробке передач и электролита в аккумуляторе. Строго следуйте требованиям журнала передачи смены, тщательно проверяйте все пункты и делайте записи. В случае обнаружения непредсказуемых дефектов или небезопасных ситуаций немедленно сообщайте о них дежурному бригадиру или бригадиру. После устранения дефектов квалифицированным ремонтным персоналом, транспортное средство может быть снова введено в эксплуатацию.

9. Во время движения автомобиля постоянно следите за показаниями приборов и индикаторами в кабине водителя. При обнаружении неисправностей остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно произведите осмотр и ремонт.

10. Запрещается засовывать руки, другие части тела или одежду в движущиеся части автомобиля во время его движения.

11. Чтобы избежать ожогов, будьте осторожны с раскаленными деталями, трубопроводами, трубами и полостями, содержащими горячие жидкости и газы, на только что остановленных транспортных средствах.

12. При буксировке автомобиля необходимо отсоединить карданный вал от выходного вала коробки передач. В противном случае коробка передач может быть повреждена.

13. Автомобиль использует 24 В постоянного тока, минус на массу. Строго запрещается использовать для питания автомобиля источники питания, не соответствующие этому стандарту.

14. Автомобиль использует шину CAN для управления. Чтобы предотвратить повреждение компонентов электронного контроллера при сварке, при проведении сварочных работ на автомобиле необходимо отсоединить провода «+» и «-» от аккумуляторной батареи, а также вынуть вилки питания всех контроллеров. Расстояние между сварочной деталью и сварочным аппаратом не должно превышать 0,5 м, а также нельзя подключать провода к двигателю и коробке передач.

15. При замене шин необходимо использовать шины, разрешенные производителем оборудования, соответствующие грузоподъемности, скорости и условиям эксплуатации.

16. После работы двигателя под большой нагрузкой необходимо дать ему поработать на холостом ходу (3–5) минут перед выключением. В противном случае это может привести к перегреву и повреждению турбокомпрессора.

17. Указанный в технических характеристиках максимальный угол подъема является теоретическим значением, рассчитанным на основе тягового усилия, и применим только для преодоления небольших препятствий при движении по ровной поверхности.

18. Перед включением оборудования проверьте дорожную обстановку и видимость.

19. Небрежная погрузка и подъем грузов неизвестного веса могут привести к опрокидыванию погрузчика. Запрещается использовать погрузчик для проверки веса объектов.

20. Определяйте нагрузку по грузовой кривой, категорически запрещается перегрузка.

21. При работе с элементами конструкции погрузчика необходимо использовать средства индивидуальной защиты (пояса безопасности, каски).

22. Во время работы погрузчика запрещается находиться в радиусе 8 метров от него или складировать предметы.

23. Запрещается использовать погрузчик в качестве подъемника для перевозки людей.

24. Запрещается использовать аварийную остановку для прерывания нормальной работы.

25. Запрещается работать в грозу.

26. Эксплуатация двигателя должна осуществляться строго в соответствии с «Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

27. Запрещается перемещать груз над людьми.

28. Поддерживайте чистоту стекол авт



36. При выполнении погрузочных работ на большой высоте необходимо убедиться, что центр тяжести груза находится на центральной оси транспортного средства слева и справа, а также поддерживать вертикальное положение стрелы крана. Это предотвратит опрокидывание или падение транспортного средства в результате смещения центра тяжести груза вперед или вбок.

37. Плавная эксплуатация. Запуск, остановка, движение, поворот и торможение должны выполняться плавно. Перед началом движения необходимо несколько раз выполнить пробные маневры, тщательно проверить эффективность тормозного торможения, не слишком ли велик зазор при повороте, при остановке необходимо постепенно снижать скорость, не допускать резкого торможения; в обычных условиях запрещается использовать стояночный тормоз до полной остановки транспортного средства.

38. Движение с грузом. При движении с грузом вперед, высота груза не должна препятствовать обзору водителя, скорость должна быть низкой. Избегать резкого торможения и резких поворотов.

Если груз слишком высок и препятствует обзору, рекомендуется двигаться задним ходом.

39. При повороте или движении задним ходом в узких проходах или на площадках следует обращать внимание на маневрирование задней части погрузчика, а также наблюдать за окружающей обстановкой и динамикой, убедиться в отсутствии людей и других препятствий, прежде чем двигаться задним ходом. Нельзя допускать столкновений с грузами, людьми и транспортными средствами. В случае наличия «мертвых зон» необходимо подавать звуковой сигнал.

2.4.3 Средства индивидуальной защиты

1. При работе с машиной вы должны использовать средства индивидуальной защиты.

2. В зависимости от условий на рабочем месте выбирайте соответствующее защитное снаряжение, такое как защитные шлемы, защитные перчатки, защитные очки, страховочные пояса, защитные ботинки и средства защиты слуха.

3. Проверяйте средства индивидуальной защиты до и после работы, проводите техническое обслуживание в соответствии с установленными процедурами или заменяйте их при необходимости;

4. При необходимости следует сохранять записи о проверках и ремонтах.

5. Некоторые средства безопасности (например, каски и ремни безопасности) могут со временем повреждаться, поэтому их следует регулярно проверять и заменять.



- Оборудование безопасности следует регулярно проверять, в случае обнаружения повреждений его необходимо немедленно заменить.
- Ни одно средство индивидуальной защиты не может обеспечить 100% защиты.

2.4.4 Работы в особых условиях

1. Работы вблизи пусковой башни

Если вблизи рабочей площадки есть передатчики, то будет присутствовать сильное электромагнитное поле.

⚠ Предупреждение

Эти электромагнитные поля могут представлять прямую или косвенную опасность для людей и предметов, например:

- Чрезмерно высокая температура может оказывать негативное воздействие на организм человека;
- Температура слишком высокая, что привело к пожару;

Образовать электрическую дугу или искру;

- Электромагнитные помехи могут негативно влиять на работу контроллера и других электрических компонентов погрузчика.
- Перед работой в таких местах необходимо проконсультироваться с соответствующими государственными органами или специалистами.

2. Работы в условиях ветра

Чем больше объем груза, тем выше высота подъема, тем сильнее влияние ветра на устойчивость погрузчика. При подъеме крупногабаритных грузов или контейнеров с большой площадью обдува ветром, существует риск опрокидывания погрузчика в поперечном или продольном направлении.

⚠ Предупреждение

Перед началом работы оператор должен получить от метеослужбы информацию о скорости и силе ветра. Если скорость ветра превышает установленное значение, работы запрещены, чтобы избежать опасности.

При работе погрузчика в условиях ветра необходимо внимательно наблюдать и обращать внимание на скорость ветра, состояние оборудования, условия работы и другие аспекты. Кроме того, необходимо учитывать, что скорость ветра на уровне земли и на высоте, на ровной поверхности и в районе улиц может значительно отличаться. Здесь под скоростью ветра понимается мгновенная скорость ветра.

⚠ Предупреждение

При выполнении работ, если мгновенная скорость ветра превышает 6 баллов, необходимо прекратить работу, опустить поднятые грузы на землю, полностью убрать стрелу крана, поставить машину на стоянку и выключить двигатель.

2.4.5. Информационные материалы по безопасности

1. Минимальное расстояние от линии электропередачи

Минимальное расстояние между любой частью погрузчика и высоковольтными линиями электропередачи указано в таблице ниже.

Таблица 2–1. Минимальное расстояние между погрузчиком и линиями электропередачи

Линия электроп ередачи Напряже ние/кВ	<1	1~20	от 35 до 110	154	220	330
Минималь ное расстояние /m	1.5	2	4	5	6	7
Примечание: при напряжении линии электропередачи более 330 кВ или при неизвестном напряжении линии электропередачи следует обращаться в местные органы электроснабжения.						

**⚠ Опасность**

При работе погрузчика вблизи высоковольтных линий электропередачи расстояние между любой его частью и воздушными линиями электропередачи должно соответствовать требованиям таблицы 2-1. В противном случае это может привести к поражению электрическим током с летальным исходом, а также к возникновению вторичных аварий, таких как: отключение электроэнергии в жилых домах, отключение электроэнергии в больницах с угрозой для пациентов, нарушение авиасообщения, остановка производственных предприятий и т. д.

2. Манометр давления на грунт

Когда погрузчик работает, его шины оказывают на землю значительное давление F , которое земля должна выдерживать.

Погрузочная машина с противовесом имеет максимальное давление на грунт около $5,5 \text{ кг/см}^2$. Грузоподъемность поверхности, где будет проводиться работа, должна быть выше максимального давления на грунт шин.

Таблица 2–2 Допустимые давления на грунт

Порядковый номер	Тип грунта	Грузоподъемность грунта кг/см^2
1	Естественная почва:	
	Ил, торф, болото	0
2	Неуплотненная почва:	
	Обломки зданий	от 0 до 10
3	Нескользящее покрытие:	
	Песок, щебень, камни и смеси	20
4	Глинистая почва:	
	а) Смесь глинистой пыли и поверхностного грунта	12
	б) Угольная пыль, состоящая из небольшого количества глины и грубой глины	13
	с) Глина, состоящая из пластичной глины и наполнителя	
	Твердый	9
	Полужесткий	14
	прочный	20
	д) Смесь мелкозернистого грунта, глины с песком, щебня и камней	
	Твердый	15
	Полужесткий	22

	прочный	33
5	Равномерно твердая порода	
	а) хрупкий, легко разлагающийся	
	б) Небьющийся	
6	Искусственное уплотнение дорожного покрытия:	
	а) асфальтовое покрытие	от 5 до 15

Таблица 2–2. Допустимые давления на грунт (продолжение)

	б) Бетон	
	Обычный бетон (класс бетона ВІ)	от 50 до 250
	Высокопрочный бетон (бетон класса ВІІ)	от 350 до 550

Если есть сомнения в несущей способности грунта на месте работ, необходимо провести обследование и измерения перед началом работ.

3. Анемометр для измерения ветра

При работе вилочного погрузчика следует ориентироваться на мгновенную скорость ветра на высоте работы. Средняя скорость ветра за 10 минут на высоте 10 м от открытой поверхности земли, умноженная на «коэффициент пересчета рабочей скорости ветра 1,5», дает среднюю скорость ветра за короткий промежуток времени 3 секунды, то есть мгновенную скорость ветра.

Таблица 2–3 Таблица скоростей ветра для объектов

Средняя скорость ветра (м/с)	Мгновенная скорость ветра (м/с)	Название	Ряд	Описание (суша)
от 0,0 до 0,2	от 0,0 до 0,3	Безветренно	0	Тишина, дым от очага поднимается прямо вверх
от 0,3 до 1,5	от 0,5 до 2,3	Лёгкий ветерок	1	Дым от костра может показать направление ветра, но флюгер не может вращаться
1.6~3.3	2.4~5.0	Нежный бриз	2	На лице чувствуется ветерок, листья шелестят, обычный флюгер вращается
от 3,4 до 5,4	5.1~8.1	Лёгкий ветерок	3	Листья и тонкие ветви непрерывно колеблются, флаги развеваются на ветру
от 5,5 до 7,9	с 8,3 по 11,9	Весенний ветер	4	Пыль поднимается с земли, листья бумаги летят, ветви деревьев качаются
8.0~10.7	12~16.1	Смерч	5	Маленькое деревце качается
10.8~13.8	16.2~20.7	Сильный ветер	6	Толстые ветки качаются, провода болтаются, трудно держать зонт
13.9~17.1	20.9~25.7	Умеренный ветер	7	Большие деревья качаются, идти против ветра трудно
17.2~20.7	25.8~31.1	Сильный ветер	8	Ветви сломаны, идти против ветра очень трудно
20.8~24.4	31.2~36.6	Жаркий ветер	9	Дымоход и плоская крыша повреждены (вершина дымохода и плоская крыша)

				качаются)
24.5~28.4	36.8~42.6	Шторм	10	Редко встречается на суше, может выкорчевывать деревья и разрушать дома
28.5~32.6	42.8~48.9	Шторм	11	Суша встречается редко, и если встречается, то обязательно сильно разрушена
>32.7	>49.1	Ураган	12	На суше их очень мало, но разрушительная сила у них огромная



2.5 Информация о знаках безопасности

2.5.1 Информация о знаках безопасности

Большинство несчастных случаев обычно происходят из-за нарушения основных правил безопасности при эксплуатации или ремонте машин. Перед использованием машины ознакомьтесь со всеми правилами безопасности и информацией.

В настоящем руководстве по эксплуатации не могут быть приведены все возможные предупреждения об опасности, которые могут возникнуть в различных условиях работы. Поэтому операторы погрузчиков и другие сотрудники должны учитывать и другие возможные риски.

В случае если в данном руководстве по эксплуатации продукта имеются расхождения со стандартами или законодательными актами, изданными местными органами власти или компетентными органами, следует руководствоваться более строгими требованиями.

Предупреждение

Перед началом работы или обслуживания машины необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации, включая все предупреждения о безопасности, и с нанесенными на саму машину предупреждающими знаками. Следует строго соблюдать все требования и инструкции по безопасности. В противном случае возможны повреждения оборудования или травмы.

2.5.2. Описание знаков безопасности

Каждая информация о безопасности содержит символ безопасности, слово уровня опасности и описание потенциальной степени опасности. Предупреждения о безопасности распространяются на все руководство по эксплуатации продукта. Конкретные символы и их значения приведены ниже:

Предупреждающее слово «Опасно» указывает на непосредственную опасность. Если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.

Предупреждающее слово «Внимание» указывает на потенциальную опасность. Если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.

Предупреждающее слово «Внимание» указывает на потенциальную опасность. В случае невозможности ее избежать, могут возникнуть легкие или средние травмы.

—— «Примечание» используется для предоставления дополнительной информации к отдельным данным.

—— «Подсказка» используется для предоставления инструкций по отдельным сведениям.

2.5.3 Маркировка безопасности на продукте

На вилочных погрузчиках, на раме, шинах, кабине, мачте и других частях расположены различные знаки безопасности, которые направляют оператора на безопасное использование, предотвращая травмы. Знаки безопасности на транспортном средстве должны быть размещены в правильном месте, быть полными и неповрежденными, без препятствий.

Примечание:

1. Для замены знака обратитесь к дилеру XCMG, который предоставит вам новые знаки безопасности. Запрещается самостоятельно изменять или заменять существующие знаки без разрешения нашей компании или дилера.
2. При замене нового знака, пожалуйста, приклейте его в правильное место.

2.6 Описание различных опасностей

2.6.1. Опасность химических веществ, таких как выхлопные газы

Предупреждение

- Выхлопные газы двигателя этого продукта содержат вредные химические вещества.
- Клеммы аккумуляторной батареи, клеммы и сопутствующие принадлежности этого изделия содержат вредные химические вещества. При контакте с ними необходимо как можно скорее промыть кожу водой с мылом.

Внимание

Жидкости, используемые в транспортных средствах, могут быть токсичными или легковоспламеняющимися веществами. Используйте их с осторожностью, ни в коем случае не глотайте. Храните их в недоступном для детей месте. Избегайте вдыхания паров моторного масла или длительного контакта с использованным маслом. После контакта немедленно промойте кожу водой с мылом. Если масло попало в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь к врачу.

2.6.2. Аварии, катастрофы и меры по их ликвидации

1. Пожар

Предупреждение

При проведении погрузочно-разгрузочных работ топливо, гидравлическое масло, электричество и другие легковоспламеняющиеся вещества представляют собой потенциальные источники опасности. Особенно при работе в условиях наличия источников тепла, которые ускоряют перегрев двигателя, возможен пожар или взрыв, что может привести к человеческим жертвам.

Следующие меры предосторожности значительно снижают вероятность возникновения пожара или взрыва:

- 1) Убедитесь, что погрузчик находится вдали от огня, искр или горячей золы.
- 2) Во время заправки или ремонта погрузчика курить запрещено.
- 3) Заправку машин топливом следует проводить только на открытых площадках.
- 4) Необходимо своевременно удалять разлитое или брызнувшее масло.
- 5) Проверьте машину на наличие мусора и грязи.

1) Пожар, вызванный топливом

Топливо легко воспламеняется, при использовании следует соблюдать особую осторожность:

- 1) Не курить и не разжигать огонь вблизи топлива.
- 2) Запрещается очищать машину или ее части с помощью пусковых жидкостей или других несанкционированных моющих средств.
- 3) Перед заправкой выключите двигатель. Не оставляйте машину без присмотра во время заправки.

2) Пожар в гидравлической системе

Накопление избыточного гидравлического масла на вилочном погрузчике, утечки и повреждение элементов трубопровода могут привести к пожару. Проверяйте гидравлические элементы, при необходимости производите ремонт повреждений.



G00372967

Пожалуйста, обратите внимание и соблюдайте следующие пункты:

1) Запрещается выполнять сварку, резку, сверление или модификацию гидравлических компонентов в любых условиях.

2) Перед началом работы проверьте, нет ли утечек или ослабления в шлангах и соединениях трубопроводов. Во время работы погрузчика ослабленные трубопроводы могут вибрировать вместе с машиной, тереться о другие элементы, что приводит к износу шлангов, выбросу высокодавления масла, возникновению пожара и даже травмам.

3) Ежедневно проверяйте гидравлическую систему на наличие утечек. В случае обнаружения утечки гидравлического масла запрещается эксплуатировать погрузчик. В противном случае это может привести к взрыву или пожару.

3) Пожар из-за электричества

Короткое замыкание в электрической системе, ее повреждение или чрезмерная зарядка аккумулятора могут привести к пожару.

1) Запрещается запускать погрузчик с помощью сварочного аппарата или оборудования с высоким напряжением.

2) Перед началом работы проверьте все электрические линии. В случае повреждения немедленно отремонтируйте или замените их.

4) Огнетушитель и аптечка. Огнетушитель, являющийся необходимым средством предотвращения пожара или травм, должен всегда находиться на указанном месте на машине. Следует также соблюдать следующие правила:

1) Убедитесь, что огнетушитель находится в рабочем состоянии и надежен.

2) Операторы и обслуживающий персонал должны быть знакомы с методами использования и обслуживания предоставленных огнетушителей.

3) В кабине водителя должен быть установлен переносной огнетушитель с минимальным классом пожаротушения 10BC. (ASMEB30.5-2007)

4) Храните аптечку в доступном месте и регулярно проверяйте ее.

5) Подготовьте список номеров экстренной помощи и держите его под рукой на случай чрезвычайной ситуации.



Г00372966

При возникновении пожара на погрузчике оператор должен немедленно прекратить работу и быстро эвакуироваться с места происшествия. Одновременно необходимо позвонить в пожарную службу по месту нахождения. До прибытия спасателей, при условии, что это не угрожает жизни оператора, можно использовать имеющийся на погрузчике огнетушитель для самостоятельного тушения. После происшествия перед повторным использованием погрузчика необходимо тщательно проверить все узлы, приборы, контрольно-измерительные приборы, защитные устройства и т.д. на исправность.



G00372965

⚠ Внимание

- В случае пожара немедленно звоните в местную пожарную службу.
- В случае аварии погрузчика, если дверь кабины заблокирована и невозможно выбраться, водитель может использовать аварийный молоток, находящийся в кабине, чтобы разбить стекло, через которое можно выбраться, и избежать опасности.

2. Падение с высоты

Чтобы избежать вторичного ущерба от неосторожных движений, прижмите основную артерию в поврежденной области, чтобы предотвратить сильное кровотечение, и немедленно позвоните в местный центр скорой помощи.

3. Удар током

1) Водителю следует сохранять спокойствие, не паниковать и, в первую очередь, отвести погрузчик и груз от линии электропередачи. Если это невозможно, безопаснее оставаться сидеть на кресле. Если водителю необходимо покинуть погрузчик, следует использовать изолированный предмет, чтобы открыть дверь, после чего спрыгнуть из кабины, поставив одновременно обе ноги на землю. По возможности не следует использовать лестницу или поручни для выхода из кабины, если только не гарантируется, что руки, ноги и другие части тела водителя, которые могут соприкасаться с металлическими деталями погрузчика, защищены изоляционным материалом.

2) Если линия электропередачи оборвана, необходимо предупредить окружающих об опасности и не подходить к проводам, а также принять меры по изоляции.

3) Немедленно свяжитесь с ближайшим отделом электроснабжения.

4) Если кто-то подвергся воздействию электрического тока, после того как вы убедитесь, что контакт с электричеством прерван, немедленно окажите

пострадавшему первую помощь, включая искусственное дыхание и массаж сердца, и вызовите скорую помощь.

5) После аварии перед повторным использованием погрузчика необходимо тщательно проверить работоспособность всех приборов, предохранительных устройств и т. д.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение или пренебрежение указанными выше пунктами может привести к травмам и повреждению оборудования.

2.6.3 Стихийные бедствия и меры по их ликвидации

Погрузчик, при встрече с природными катаклизмами, может стать причиной аварии, если не будут приняты своевременные и правильные меры, даже в нерабочем состоянии. Например, гроза, ураган, землетрясение могут представлять опасность для погрузчика. Гроза может вызвать обрушение грунта под погрузчиком, оседание основания, поражение молнией мачты. Ураган может оказывать сильное нерегулярное давление на мачту, вызывая ее колебания, искривление и, в конечном итоге, обрушение. Землетрясение может привести к проседанию грунта, колебаниям мачты, а в тяжелых случаях — к опрокидыванию погрузчика.



Происшествие стихийных бедствий непредсказуемо, когда во время строительства происходит стихийное бедствие, необходимо сохранять спокойствие:

1. Сначала опустите груз на землю и полностью втяните стойки.
2. Поставьте стояночный тормоз, выключите двигатель и отключите все источники питания.
3. Оперативный персонал немедленно эвакуирован в безопасное место.

⚠ Внимание

При работе погрузчика на открытой местности, когда он находится на возвышении относительно окружающего грунта, следует принимать меры предосторожности, чтобы предотвратить повреждение машины и травмы людей от удара молнии.

⚠ Предупреждение

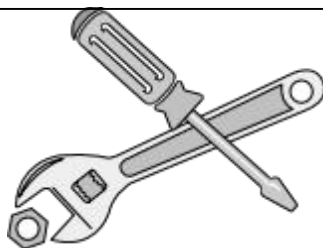
Если погрузчик не заземлен должным образом, существует риск поражения электрическим током. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам!

2.6.4 Другие травмы

1. Повреждение инструментом

1) При проведении ремонтных или монтажно-наладочных работ персонал должен убедиться в использовании соответствующих инструментов, иначе это может привести к травмам. Особенно при работе в ограниченном пространстве, следует избегать травм.

2) Содержите инструменты в чистоте, убирайте их на место после использования, чтобы не забыть их на машине.



G00373104

Рисунок 2-2 Правильное использование инструментов

2. Повреждение вращающихся деталей

При проведении технического обслуживания оборудования необходимо остановить его работу. Если ремонтные работы должны проводиться при

работающем оборудовании, необходимо строго соблюдать следующие основные правила безопасности:

1) Осторожно, вращающиеся детали. Запрещается вносить руки, другие части тела или одежду в движущиеся части автомобиля, когда автомобиль работает.



2) Стояночный тормоз должен быть включен, все рычаги блокировки должны быть в заблокированном положении.

3) Запрещается прикасаться к органам управления. Если необходимо манипулировать рычагами управления, необходимо убедиться, что ремонтный персонал находится в поле зрения и подать сигнал ремонтным работникам перед манипулированием рычагами управления.

3. Ожоги от горячего пара

Перед добавлением жидкости в машину выключите двигатель и дайте погрузчику остыть до температуры окружающей среды, прежде чем открывать какие-либо крышки, иначе может произойти ожог.

Если во время работы вилочного погрузчика необходимо добавлять жидкость, обратите особое внимание на потенциальные опасности, связанные с высоковольтными системами с высокой температурой.



Рис. 2-4 Осторожно, горячий пар

4. Добавление смазочных материалов

Перед заправкой машины топливом выключите двигатель и дайте вилочному погрузчику остыть до температуры окружающей среды, прежде чем открывать крышку, иначе возможен риск ожога.

1) При добавлении масла брызги могут представлять опасность. Пожалуйста, очищайте их своевременно.

2) Замену масла производить в хорошо вентилируемом месте. Курение и открытый огонь запрещены.

3) Запрещается смешивать бензин с дизельным топливом. Бензин очень легко воспламеняется и может вызвать взрыв.



5. Магистраль высокого давления

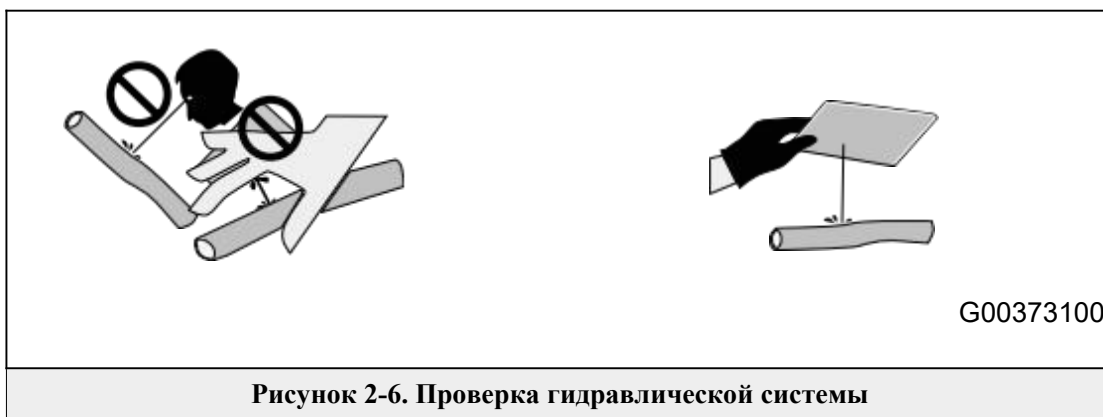
При проведении работ по ремонту или замене гидравлических трубопроводов, особенно важно обратить внимание на предотвращение утечек из высоковольтных линий, которые могут привести к травмам.

1) Проверьте гидравлические линии и шланги на наличие разрывов или деформаций, это можно определить по наличию масляных пятен в окружающем пространстве.

2) Запрещается проверять или заменять трубопроводы при наличии давления в гидравлической системе. В противном случае это может привести к серьезным травмам.

3) Запрещается использовать какие-либо части тела для проверки или определения утечки трубопровода. Необходимо надеть защитные очки и кожаные перчатки и использовать деревянную доску или картон для проверки утечки в отверстиях.

4) В случае попадания жидкости под высоким давлением на кожу или в глаза, немедленно обратитесь к врачу.



6. Аккумулятор

Работа вблизи аккумуляторных батарей сопряжена с определенными рисками, особенно если речь идет о старых батареях. При обслуживании или использовании аккумуляторных батарей необходимо соблюдать следующие основные требования безопасности:

- 1) При работе с аккумуляторными батареями обязательно используйте средства индивидуальной защиты.
- 2) Замену или проверку батареи следует проводить в открытом, просторном месте.
- 3) Газы, испаряющиеся из аккумулятора, крайне легковоспламеняемы. Курение, искры или открытый огонь могут привести к внезапному взрыву. Перед ремонтом аккумулятора откройте аккумуляторный отсек и подождите некоторое время, пока газы полностью не рассеются.



Рисунок 2-7 Остерегайтесь взрывов газа

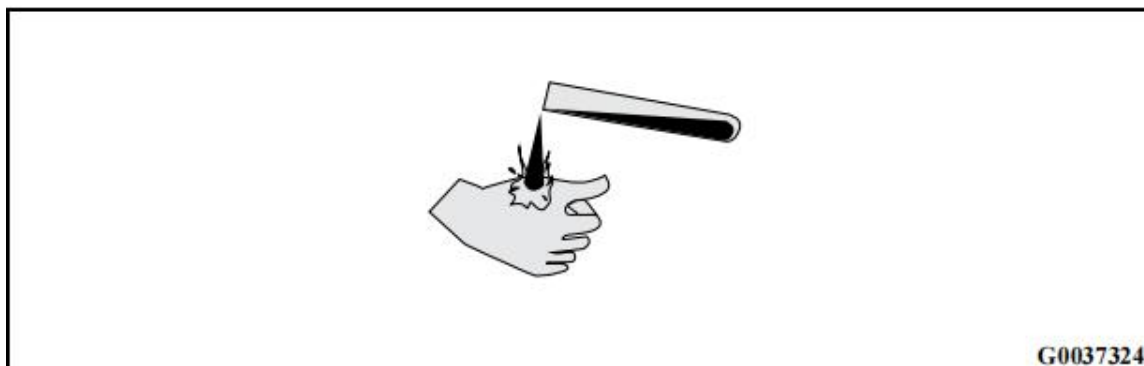


Рисунок 2-8 Остерегайтесь токсичных жидкостей

2.7 Безопасное использование погрузчиков

Из-за особенностей конструкции вилочных погрузчиков, они обычно имеют большие габариты. При погрузке и разгрузке необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев.

1. Прежде чем забираться на погрузчик, убедитесь, что он полностью остановился. Запрещается прыгать на машину или спрыгивать с нее.

2. Для входа в кабину водителя или на рабочую платформу следует использовать предусмотренные проходы, такие как поручни лестниц.

3. Оператор должен поддерживать три точки контакта с лестницей, поручнями, площадками и т. д., чтобы обеспечить устойчивость и баланс тела.



Рисунок 2-9 Безопасный доступ к вилочному погрузчику и выход из него



4. Запрещается ходить по платформам, не имеющим противоскользящих устройств или с сильно изношенными противоскользящими устройствами. Содержать все проходы и рабочие площадки вилочного погрузчика в чистоте, сухости и предотвращать скольжение.

5. Рекомендуется, чтобы операторы и ремонтники при входе в кабину водителя или на рабочую платформу носили нескользящую обувь.

6. Никогда не используйте рулевое колесо или джойстик в качестве подлокотника.

7. Запрещается изменять штатные органы управления вилочного погрузчика без разрешения.

2.8 Описание нерабочего состояния

2.8.1 Прерывание задания

При перерыве в работе необходимо опускать груз, висящий груз может стать причиной несчастного случая. Если перерыв в работе будет длительным, то следует убрать стрелу, выключить двигатель и ключ зажигания, а также выключить главный выключатель аккумулятора.

2.8.2 Нерабочее состояние

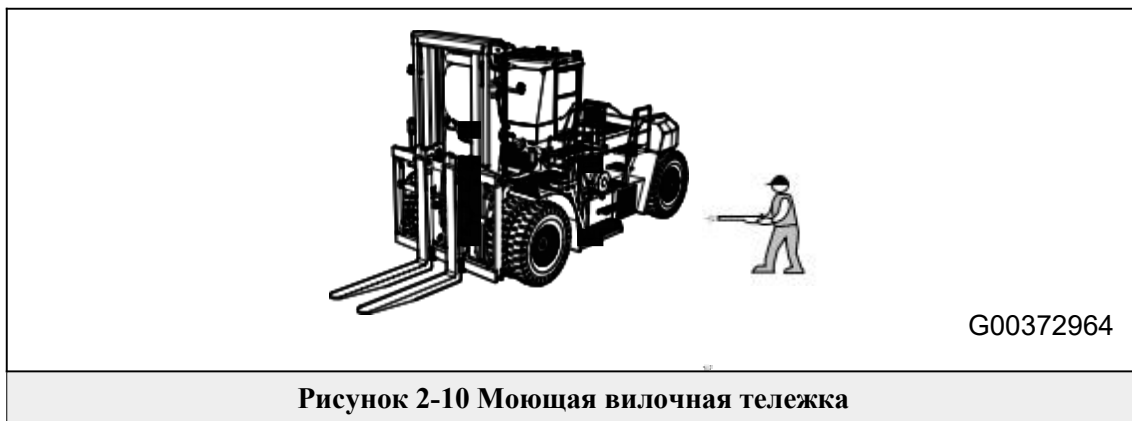
Опустите мачту в самое нижнее положение, извлеките ключ зажигания из кабины водителя. При простое погрузчика более 8 часов необходимо отключить главный выключатель питания.

2.9 Погрузчик чистый

Рабочая площадка или проход погрузчика должны быть чистыми и сухими, чтобы предотвратить скольжение оператора или ремонтника при движении по рабочей площадке или проходу.

Погрузчик после некоторого времени работы необходимо полностью очистить. Внешнюю часть машины следует промыть нейтральным некоррозионным моющим раствором, чтобы удалить масляные загрязнения, и дать ей высохнуть естественным путем. Внутреннюю часть кабины следует протереть тряпкой, а для удаления

возможных загрязнений различного типа следует использовать разные моющие средства.



⚠ Внимание

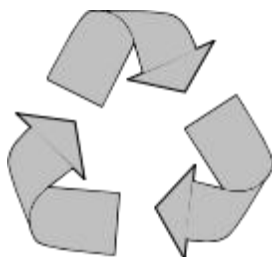
При использовании водоструйной очистки не следует направлять струю непосредственно на электрические компоненты и соединительные провода. При очистке электрических шкафов и приборных панелей следует избегать попадания моющего раствора внутрь, так как это может привести к короткому замыканию.

2.10 Инструкция по охране окружающей среды

Обращайтесь с опасными отходами, такими как масла, топливо, фильтры, батареи, гидравлическое масло и т. д., в соответствии с законодательством. Разумная переработка использованных масел, охлаждающих жидкостей или фильтров не только экономит ресурсы, но и защищает окружающую среду.

Запрещается сбрасывать отработанную жидкость в канализацию, на землю, в реки и т. д. Отходы из машины необходимо сливать в подходящую емкость и утилизировать надлежащим образом.

Всегда, когда это возможно, утилизируйте опасные материалы, в противном случае, вы можете быть оштрафованы или подвергнуться другим санкциям со стороны соответствующих органов.



G00373096

Рисунок 2-11 Экологический знак

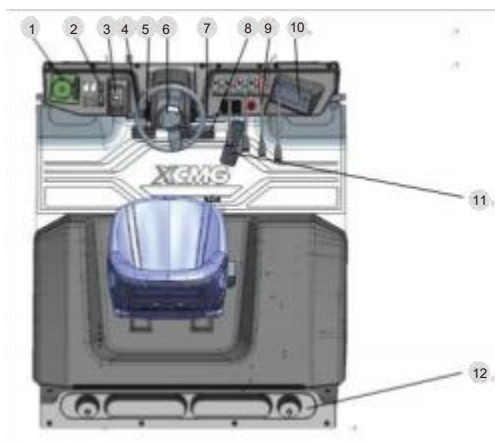


Глава 3. Инструкция по эксплуатации

3.1 Кабина водителя

3.1.1 Кабина водителя

Внутреннее устройство кабины водителя состоит из панели приборов (переключателей на руле, комбинации приборов), комбинированного рычага управления освещением, ключа зажигания, органов управления (рулевое колесо, педаль тормоза, рычаг переключения передач и т. д.), сидений и отсека для хранения вещей (см. рисунок ниже).



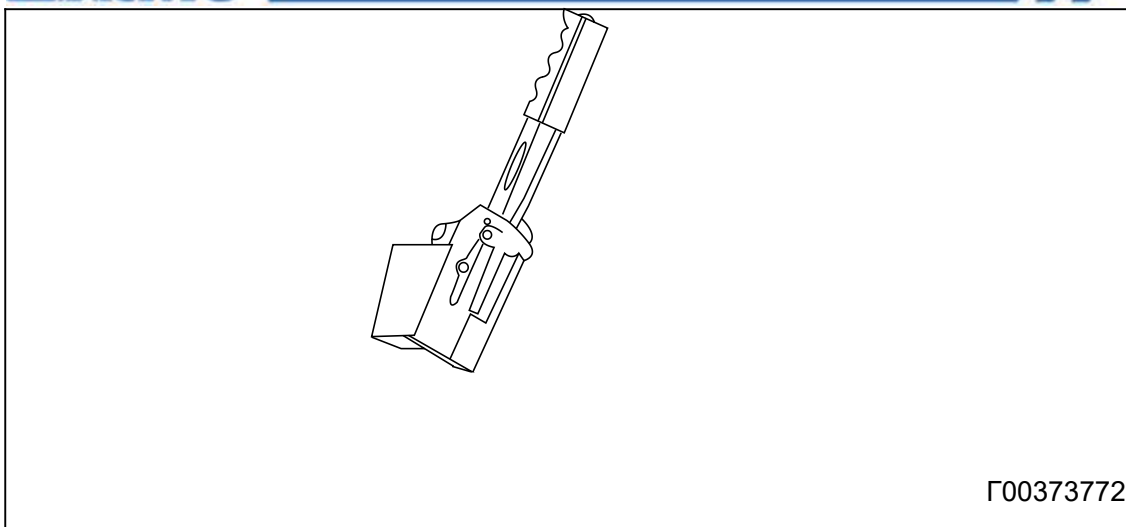
G00622299

Рисунок 3-1 Кабина водителя

Порядковый номер	Название	Порядковый номер	Название
1	Стакан + чехол для телефона	2	Группа переключателей-качелей
3	Ручной тормоз	4	Переключатель передач
5	Педаль тормоза левой ноги	6	Руль + кнопка клаксона
7	Комбинированная ручка управления освещением	8	Педаль тормоза правой ноги
9	Джойстик	10	Приборы
11	Педаль газа	12	Коробка для хранения

3.1.2 Ручной тормоз

Перед тем, как тронуться с места, продвиньте рычаг управления стояночным тормозом вперед, чтобы освободить стояночный тормоз; после остановки потяните рычаг управления стояночным тормозом назад, чтобы задействовать стояночный тормоз.

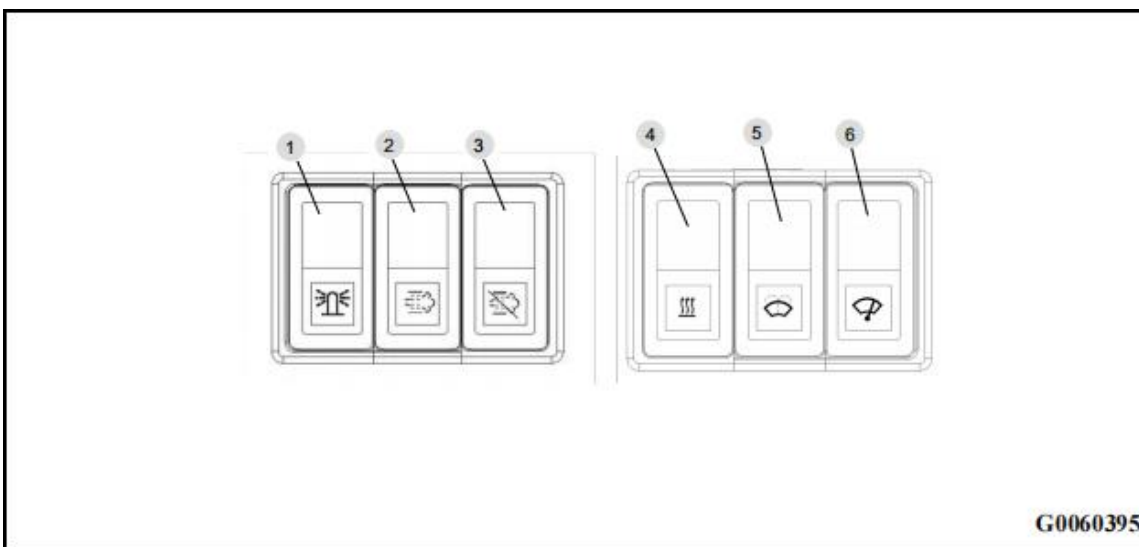


G00373772

Рисунок 3-2. Устройство стояночного тормоза

3.1.3 Кнопка переключателя на панели приборов

На приборной панели установлен подрулевой переключатель, схема которого представлена ниже:



G00603950

Рисунок 3-3 Переключатели на панели приборов

Порядковый номер	Название	Функции
1	Переключатель аварийной сигнализации	Нажмите эту кнопку, чтобы включить сигнальную лампу на крыше кабины
2	Переключатель возобновляемых источников энергии	Нажмите эту кнопку, чтобы перевести двигатель в режим парковочной регенерации
3	Запрещено включать переключатель	Нажмите этот переключатель, чтобы приостановить функцию регенерации двигателя
4	Переключатель стеклоочистителя	Нажмите эту кнопку, чтобы включить дворники



5	Кран распылителя	Нажмите эту кнопку, и лейка заработает
6	Выключатель обогревателя	Нажмите эту кнопку, чтобы включить обогреватель

3.1.4 Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач является входным сигналом для управления передачами коробки передач. На рисунке ниже показан рычаг переключения передач. Перемещение рычага вперед соответствует включению передней передачи; когда рычаг находится в нейтральном положении, это нейтральная передача; перемещение рычага назад соответствует включению задней передачи. Перемещение рычага позволяет переключать автомобиль между передней/нейтральной и задней передачами.



Рисунок 3-4 Рычаг переключения передач

⚠ Внимание

Перед запуском автомобиля убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, то есть в положении «N» (нейтраль), иначе двигатель не запустится.

Поверните ручку управления положением головки штока, чтобы переключить на 1/2 передачи. Поверните ручку управления в соответствующее положение, чтобы переключиться на соответствующую передачу.

3.1.5 Приборы

Данная модель автомобиля оснащена комбинированной приборной панелью, ее схема представлена ниже:



Рисунок 3-5. Комбинированный прибор

Описание функций комбинированного прибора

1. Слева находится индикатор уровня топлива, который показывает количество топлива в баке. Когда на индикаторе останется только две деления, следует остановить работу двигателя и заправить топливо.

2. Справа находится датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, который показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если показания температуры слишком высоки, необходимо остановить двигатель и провести проверку.

3. Центральная область дисплея показывает текущую передачу, скорость движения, частоту вращения двигателя, моточасы и коды неисправностей двигателя. Если на ЖК-экране появляется код неисправности двигателя, необходимо немедленно остановить двигатель и провести проверку.

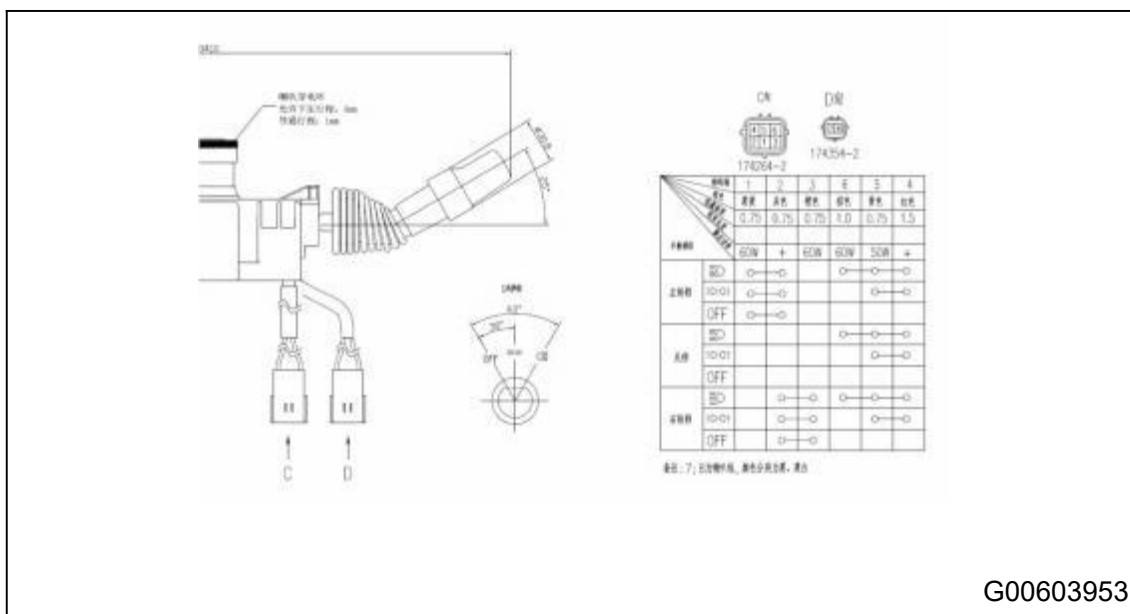
4. Первые индикаторы слева направо: индикатор зарядки, индикатор неисправности кнопки сиденья, индикатор неисправности ремня безопасности, индикатор неисправности двигателя, индикатор стояночного тормоза;

5. На втором ряду индикаторов слева направо расположены: предупреждение о низком давлении масла, предупреждение о низком давлении тормозной системы, предупреждение о высокой температуре масла в редукторе, индикатор предварительного прогрева двигателя, предупреждение о масляной эмульсии, подсказка регенерации, запрет регенерации, предупреждение о высокой

температуре выхлопной системы, активация системы предупреждения водителя и т. д.

3.1.6 Ручка комбинированного выключателя освещения

Как показано на схеме кабины водителя, рукоятка комбинированного переключателя освещения установлена справа от рулевой колонки сборочного узла, и обеспечивает управление освещением автомобиля. Как показано на рисунке ниже.



G00603953

Рисунок 3-6 Рукоятка комбинированного выключателя освещения

Управление поворотником: Потяните рычаг назад, чтобы включить правый поворотник, соответствующий индикатор на приборной панели начнет мигать. Толкните рычаг вперед, чтобы включить левый поворотник, соответствующий индикатор на приборной панели начнет мигать. После завершения маневра поворота рычаг должен быть возвращен в центральное положение. Перестроение требует использования поворотника в соответствии с описанным выше способом.

Управление переключателем света: Поворот головки ручки позволяет регулировать свет. В положении 0 выключаются габаритные огни и фары; в положении 1 включаются габаритные огни; в положении 2 включается ближний свет фар, габаритные огни также горят; в положении 3 включается дальний свет фар, габаритные огни также горят.

Кнопка динамика: расположена, как показано на рисунке 3.6, это кнопка управления динамиком. После нажатия динамик включается.

3.1.7 Педаль тормоза (левая/правая)

Педаль тормоза делится на левую педаль тормоза (педаль микроперемещения) и правую педаль тормоза (педаль тормоза)

При нажатии на левую педаль тормоза (педаль микрохода), давление масла в гидромолоте соответственно снижается, что позволяет оператору выполнять

микроходные операции. При движении крановой системы на высокой скорости эту педаль можно использовать для медленного перемещения транспортного средства.

При полностью нажатой педали она также может служить педалью тормоза.

 Опасность

При трогании с места на спуске или на подъеме не используйте педаль газа, а используйте тормозную педаль. При спуске, если использовать педаль газа, двигатель не будет выполнять тормозную функцию, автомобиль будет двигаться по инерции вниз, поэтому тормозная эффективность автомобиля будет очень низкой. При трогании с места на подъеме, если использовать педаль газа, автомобиль будет двигаться по инерции вниз, что очень опасно.

Правая педаль тормоза (педаль тормоза)

Нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить или остановить автомобиль, при этом загорится стоп-сигнал.

3.1.8 Педаль акселератора

В продукте используется электронный дроссель, нажатие педали акселератора в кабине водителя увеличивает частоту вращения двигателя, что повышает скорость движения и рабочую скорость; при отпускании педали акселератора она возвращается в исходное положение под действием пружины, а двигатель переходит в режим холостого хода.

3.1.9 Кнопка стеклоочистителя (опция)

При выборе кабины с закрытым типом, при нажатии на кнопку включения стеклоочистителя, стеклоочиститель должен работать.

3.1.10 Джойстик

Данная модель оснащена ручным гидравлическим клапаном с механическим управлением, как показано на рисунке ниже. Функции клапана, расположенные слева направо, зависят от типа функций вилок, см. таблицу ниже.

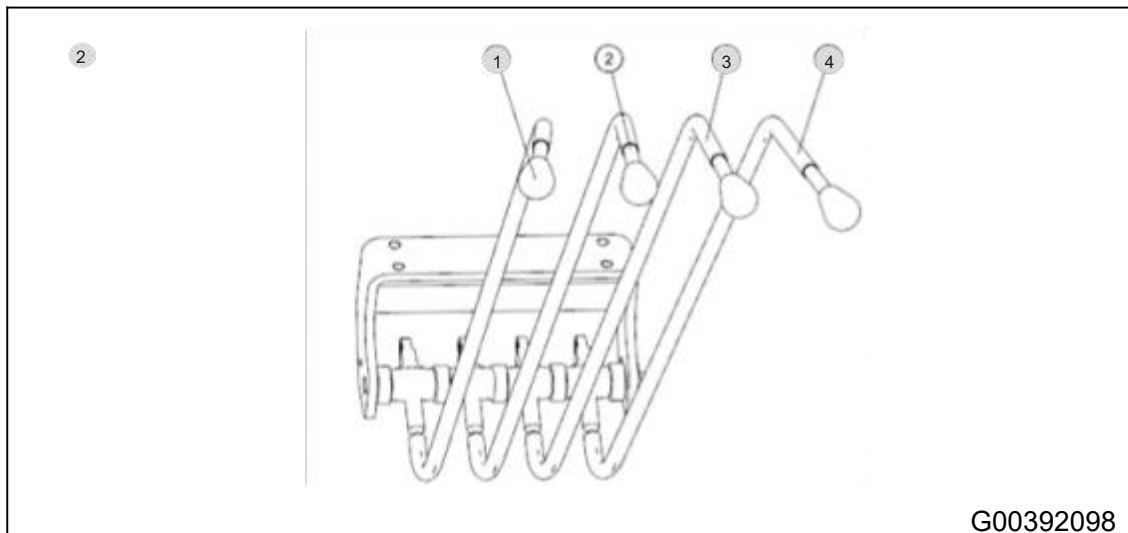


Рис. 3-7 Схема джойстика

Виды вилочных погрузчиков	Первый рычаг управления	Второй контроллер	3-й контроллер	4-й контроллер
Базовая вилка	Подъемная стрела	Рама наклонена вперед и назад	/	/
Боковой погрузчик	Подъемная стрела	Рама наклонена вперед и назад	Боковой сдвиг вилок	/
Вилочный погрузчик с регулируемым шагом	Подъемная стрела	Рама наклонена вперед и назад	Перемещение левой вилки	Правая вилка перемещается
Боковой погрузчик с регулируемым вылетом	Подъемная стрела	Рама наклонена вперед и назад	Боковой сдвиг вилок	Регулировка ширины вилок

3.1.11 Рулевой механизм в сборе

На рисунке представлена схема рулевого механизма в сборе. Стрелка указывает на конструкцию регулировки угла рулевого механизма. Ослабив ручку регулировки, можно отрегулировать угол рулевого механизма. Перед тем, как управлять транспортным средством, убедитесь, что угол рулевого механизма установлен в нужное положение.



Рис. 3-8 Сборка рулевого механизма

Порядковый номер	Название
1	Ручка регулировки угла

3.1.12 Сиденья

1. Регулировка сиденья

Регулируя рукоятку регулировки сиденья, можно отрегулировать положение сиденья в соответствии с ростом оператора, чтобы поглотить удары и вибрации автомобиля, а также обеспечить легкий доступ ко всем ручным и pedalным органам управления. Для разблокировки сиденья переместите рукоятку регулировки вправо. Перед началом работы отрегулируйте сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

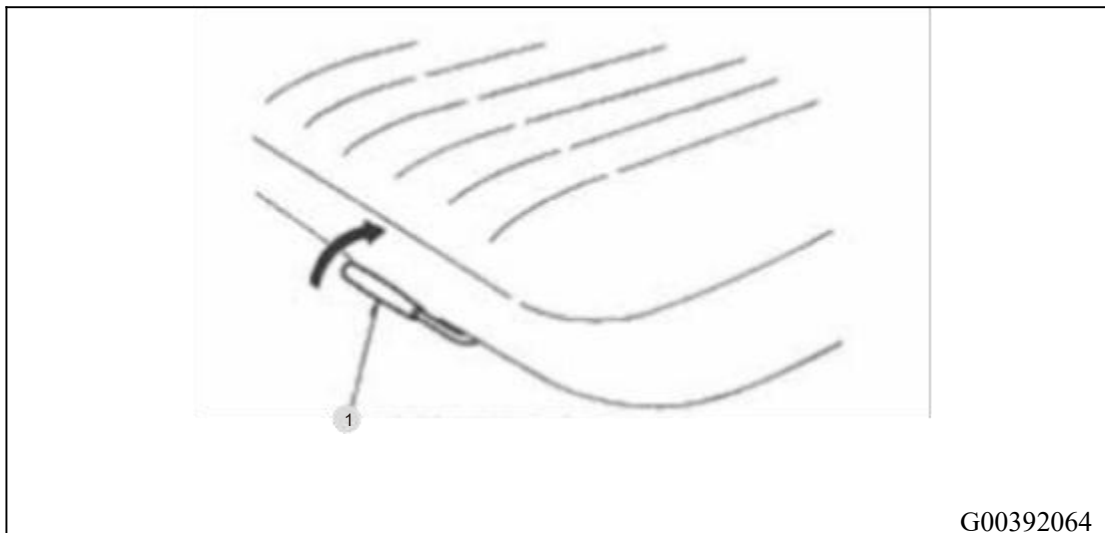


Рис. 3-9 Сиденья

Порядковый номер	Название	Порядковый номер	Название
1	Рычаг регулировки сиденья		

2. Использование ремней безопасности

⚠ Внимание

При вождении автомобиля необходимо пристегиваться ремнями безопасности.

Если в машине установлены ремни безопасности, обязательно пристегнитесь. В случае опрокидывания автомобиля, водитель должен крепко держать руль, наклониться в сторону, противоположную направлению опрокидывания, и не пытаться выпрыгивать из машины.



3.2. Проверка перед поездкой

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости

По уровню охлаждающей жидкости можно судить о ее положении в расширительном бачке через смотровое отверстие. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться ниже края смотрового отверстия. Затем необходимо запустить двигатель и продолжать доливать охлаждающую жидкость при частоте вращения около 1000 об/мин до тех пор, пока уровень не стабилизируется на нижней кромке смотрового отверстия. Кроме того, индикатор низкого уровня жидкости на приборной панели не должен гореть.

⚠ Внимание

- При проверке уровня охлаждающей жидкости во время нормальной работы транспортного средства необходимо защищать себя от ожогов горячей жидкостью и паром. Проверку следует проводить только после полного остывания системы.
- Никогда не доливайте охлаждающую жидкость, пока двигатель еще горячий.

2. Проверьте уровень топлива

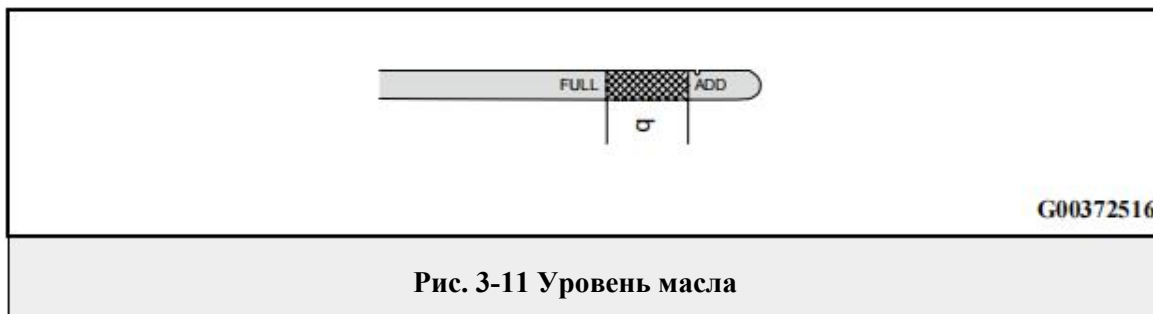
Поверните ключ зажигания в положение «ON», проверьте уровень топлива в баке на дисплее приборной панели, долейте топливо, если необходимо.

Внимание

Когда уровень масла опускается ниже 10%, необходимо заправить топливом. Не дожидайтесь, пока бак опустеет, иначе топливная система потребует повторной прокачки.

3. Проверьте уровень моторного масла

При охлажденном двигателе или после его остановки более чем на 0,5 часа вытаскивайте щуп и проверьте уровень масла на щупе. Уровень должен находиться в зоне «b». Если уровень ниже нижней отметки, добавьте моторное масло соответствующего типа. Тип масла указан в «Руководстве по ремонту вилочных погрузчиков с противовесом XCF1006K».



4. Проверьте уровень масла в коробке передач

1) Проверьте уровень масла, когда масло холодное, и проверьте уровень масла после того, как двигатель работает на холостом ходу (3 ~ 5) минут, и уровень масла должен быть на отметке холодного масла на щупе. Когда его недостаточно, его следует заправлять, и не стоит откачивать масло, когда оно превышает холодную шкалу масла. Проверка уровня масла, когда масло холодное, проводится только для того, чтобы убедиться, что уровень масла может соответствовать нормальному рабочему состоянию до нормального рабочего состояния. Когда рабочая температура масла коробки передач достигнет нормального состояния, следует проверить количество масла при рабочей температуре масла.

2) Проверка уровня масла при рабочей температуре

После того, как масло в коробке передач достигнет рабочей температуры (80-90 °C), дайте двигателю поработать на холостых оборотах около 2 минут, не глуша его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится в пределах рабочей температуры, указанной на щупе. При необходимости добавьте или удалите масло.



Низкий уровень масла может привести к повреждению коробки передач, а высокий уровень масла увеличивает потери мощности и повышает температуру масла.

5. Проверьте маслоотделитель

Проверьте, есть ли вода на дне маслоотделителя. Если есть, ее необходимо немедленно слить.

6. Проверьте топливные и охлаждающие линии

Убедитесь, что трубопроводы не имеют утечек, в случае обнаружения немедленно устраните их и добавьте соответствующую жидкость.

7. Проверьте шины

1) Протектор шин должен иметь глубину не менее 5 мм.

2) Давление в шинах должно соответствовать требуемому значению.

3) Проверьте надежность крепления диска и момент затяжки болтов крепления диска.

4) При надувании необходимо убедиться, что ничего не может вылететь и причинить вред людям, и что в опасной зоне никого нет.

8. Проверить работоспособность всей системы электропроводки

Убедитесь, что линия не имеет износа и повреждений, а все штекеры хорошо контактируют.

Проверьте, что освещение и сигнальное оборудование работают исправно.

Запустите двигатель, проверьте все приборы, органы управления и контрольные лампы.

9. Проверьте воздушный фильтр

При использовании в пыльной среде, пылесборник следует опорожнять и очищать каждый день. При использовании в нормальных условиях, если на главном экране появится предупреждение о засорении воздушного фильтра, необходимо промыть фильтр.

10. Проверьте состояние крепления соединительных элементов

Немедленно замените и закрепите оригинальные детали, если они ослабли или выпали.

11. Содержите кабину водителя в чистоте.

Уберите все свободно лежащие предметы. Помните, что порядок — это залог безопасной работы.

12. Другое

Отрегулируйте положение водительского оборудования (например, сиденья, зеркал, рулевого колеса) в соответствии со своими индивидуальными параметрами.

3.3 Эксплуатация двигателя

3.3.1 Запуск двигателя

Конкретные требования к эксплуатации двигателя см. в «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

1. Запуск двигателя

1) Включить главный выключатель питания

Главный выключатель питания расположен в электронном блоке управления на левой стороне транспортного средства. Для включения главного выключателя питания поверните его по часовой стрелке, для выключения — против часовой стрелки. Перед запуском двигателя главный выключатель питания должен находиться во включенном состоянии (см. состояние на рисунке ниже).



Рис. 3-12. Состояние выключателя питания: разомкнуто/замкнуто

Внимание

- 1) После окончания работы водитель, покидая транспортное средство, обязан отключить главный выключатель питания.
- 2) При выполнении процедур обслуживания транспортного средства необходимо отключить главный выключатель питания.
- 3) Перед использованием сварочного оборудования на автомобиле необходимо отключить главный выключатель питания и отсоединить разъемы электронного оборудования.

2) Эксплуатация пускового выключателя

Поверните ключ из положения «OFF» в положение «ON», чтобы включить питание. Затем поверните ключ из положения «ON» в положение «START», чтобы запустить двигатель. После запуска отпустите ключ, он автоматически вернется в положение «ON», одновременно сбросится пусковой выключатель. Пусковой выключатель показан на рисунке выше.



2. Запуск при низкой температуре

Когда температура окружающей среды ниже -5°C , поверните ключ зажигания из положения «OFF» в положение «ON», включите питание автомобиля, а затем подождите около 5 минут, пока не прогреется впускной воздух, прежде чем запускать двигатель.

3. Процесс запуска

При включенном стояночном тормозе переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, убедитесь, что все органы управления, переключатели и кнопки неактивны, подождите, пока погаснет индикатор предварительного прогрева, после чего поверните ключ зажигания в положение «START». Двигатель запустится. После запуска двигателя проверьте, находятся ли обороты двигателя, давление масла и другие параметры в норме. Если двигатель не запустился в течение 10 секунд, немедленно верните ключ в положение «ON» и повторите попытку запуска через 2 минуты. Если двигатель не запустился после трех попыток, прекратите попытки запуска и выясните причину.

Внимание

- Каждый раз при запуске не запускайте стартер более чем на 10 секунд. Если запуск не удался, можно попробовать запустить двигатель не более 3 раз с интервалом в 2 минуты.
- Во время работы генератор должен быть постоянно подключен к аккумуляторной батарее.

4. Прогрев двигателя

После запуска двигателя, время работы на холостом ходу не должно превышать 5 минут, после чего следует постепенно повышать обороты до (1000–1200) об/мин и переходить к работе под частичной нагрузкой. Допускается переходить к работе под полной нагрузкой только после достижения температуры воды более 75°C и давления масла более 200 кПа.

Внимание

Особенно после холодного пуска, повышение оборотов должно быть максимально медленным, чтобы обеспечить достаточную смазку подшипников и стабилизировать давление масла.

3.3.2 Проверка после запуска

1. Давление масла после запуска

После запуска двигателя показания манометра давления масла должны соответствовать требованиям к эксплуатации двигателя. При холостом ходу (800 об/мин) давление масла должно быть не менее 200 кПа, при номинальной частоте вращения давление масла должно быть в диапазоне 200-500 кПа (см. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя»

«Справочник»). Если указатель не движется, следует немедленно остановить двигатель и проверить причину.



Двигатель не должен работать на высоких оборотах сразу после запуска.

⚠ Предупреждение

Немедленно выключите двигатель, если произойдет следующее:

- Давление масла колеблется или падает.
- Дроссельная заслонка двигателя не отрегулирована, но мощность и обороты снижены.
- Черный дым.
- Двигатель внезапно начал издавать необычный шум.

2. Управление дроссельной заслонкой

Управление дроссельной заслонкой осуществляется с помощью сигнала положения электронного педаля, что позволяет увеличить или уменьшить скорость двигателя. Нажатие на педаль акселератора в кабине водителя повышает частоту вращения двигателя, что увеличивает скорость движения автомобиля, скорость наклона стрелы и скорость выдвижения стрелы. При отпускании педали акселератора она возвращается в исходное положение под действием пружины, а двигатель переходит в режим холостого хода.

⚠ Внимание

Операция акселератора должна быть плавной, категорически запрещается резко нажимать на педаль акселератора, иначе это может привести к несчастному случаю.

3.3.3. Двигатель заглох

После работы на полной нагрузке дайте двигателю поработать на холостых оборотах (3–5) мин, прежде чем выключить его, чтобы обеспечить постепенное и равномерное охлаждение. Поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение «OFF», чтобы выключить двигатель.

⚠ Внимание

Для обеспечения безопасности и надежности работы автомобиля двигатель необходимо глушить ключом зажигания.

3.4 Методы управления движением

3.4.1. Пуск, переключение передач и остановка

1. Начало

После запуска двигателя отпустите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение «F» (вперед) или «R» (назад), слегка нажмите на педаль газа, и автомобиль тронется с места.

2. Переключение передач

Коробка передач имеет два режима переключения: ручной и автоматический. По умолчанию система настроена на автоматический режим.

Перед запуском, ручник должен быть включен, ключ зажигания повернут в положение «ON», чтобы система была под напряжением. В это время система проходит самодиагностику.

**⚠ Внимание**

После включения питания система проведет самодиагностику, двигатель можно запустить только через 15 секунд!

В режиме ручного переключения передач отсутствует защита от превышения оборотов двигателя. Будьте внимательны, чтобы предотвратить раскрутку двигателя. Категорически запрещается движение накатом на нейтральной передаче, иначе это может привести к повреждению коробки передач.

3. Трогание с места на подъеме/Движение задним ходом

При трогании с уклона слегка нажмите на педаль газа, а затем отпустите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Используйте педаль акселератора для контроля скорости, не отпускайте педаль газа полностью, если не останавливаетесь, иначе это может привести к удару по трансмиссии.

4. Остановка и стоянка

Остановка во время движения

Отпустите педаль акселератора, используйте тормозную систему для снижения скорости автомобиля до полной остановки. Выбранная передача может быть сохранена.

Зафиксируйте автомобиль стояночным или ручным тормозом, чтобы предотвратить его скатывание.

Остановите движение, двигатель работает

Отпустите педаль акселератора и используйте тормозную систему, чтобы снизить скорость автомобиля до полной остановки. Перед выходом из-за руля переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом, чтобы предотвратить его скатывание.

Чтобы предотвратить случайное включение передач в кабинах водителей, требуется после остановки перевести рычаг блокировки нейтральной передачи в положение N.

Завершить движение

Отпустите педаль газа, используйте тормозную систему для снижения скорости до полной остановки. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом, чтобы предотвратить его скатывание.

⚠ Внимание

После работы двигателя на полной нагрузке или при высокой температуре охлаждающей жидкости (выше 95 °C) двигатель следует останавливать после 3 минут работы на холостом ходу без нагрузки.

Парковка

После завершения процедуры «Окончание движения» выполните следующие шаги:

- а) Закройте функцию, которая в данный момент используется.
- б) Выключите ключ зажигания и извлеките ключ запуска.
- с) Отключить главный выключатель питания.
- д) Используйте клинья, чтобы зафиксировать автомобиль и предотвратить его скольжение.

⚠ Внимание

После остановки автомобиля, перед выключением двигателя, необходимо перевести коробку передач в нейтральное положение.

Действия при буксировке

При возникновении неисправности автомобиля, в зависимости от характера неисправности, при буксировке необходимо применять соответствующие меры:

а) При возникновении неисправности двигателя, если требуется движение поезда, скорость буксируемого транспортного средства не должна превышать 5 км/ч, а непрерывное буксирование не должно превышать 1 км. Включите выключатель сигнальной лампы аварийной сигнализации на панели приборов. В этом случае загорится сигнальная лампа аварийной сигнализации, а также будут работать указатели поворота.

б) При повреждении коробки передач следует снять приводной вал коробки передач.

с) При повреждении моста автомобиля запрещается буксировка, за исключением случаев, когда подтверждено, что буксировка не окажет влияния на мост. В этом случае можно запустить двигатель, чтобы обеспечить работу рулевого управления и тормозного насоса, обеспечивая нормальную работу рулевого управления и тормозов.

⚠ Внимание

В зависимости от фактического характера неисправности автомобиля, решение о том, как его буксировать, принимается в каждом конкретном случае.

3.4.2 Выключатель отключения питания

При нажатии на выключатель отключения двигателя прерывается передача мощности к автомобилю, что способствует повышению эффективности торможения и увеличению срока службы тормозной системы.

3.4.3 Обкатка нового автомобиля

Рекомендуемый период обкатки нового автомобиля составляет 50 часов. Перед обкаткой необходимо провести плановую проверку автомобиля, чтобы убедиться, что он находится в рабочем состоянии.

После холодного запуска двигателя не следует немедленно увеличивать скорость. Повышать обороты двигателя можно только после достижения им нормальной рабочей температуры. В период обкатки обороты двигателя должны быть ограничены 80% от максимальных.

б. В период обкатки рекомендуется по возможности ездить по хорошему дорожному покрытию.

с. Выбирайте подходящую передачу в зависимости от нагрузки и дорожных условий, избегая резкого ускорения и экстренного торможения;

д. Проверьте и контролируйте давление масла в двигателе и рабочую температуру охлаждающей жидкости;

е. Регулярно проверяйте температуру тормозных дисков и суппортов на всех осях. В случае сильного перегрева необходимо выяснить причину и немедленно отрегулировать или отремонтировать; ф. После первых 50 км пробега и каждой замены шин затягивайте колесные гайки с заданным моментом.

⚠ Внимание

а. После завершения обкатки проведите осмотр и техническое обслуживание в соответствии с требованиями раздела «Первичный осмотр» в руководстве по ремонту и требованиями инструкции по эксплуатации двигателя и коробки передач.

б. Сварка в местах соединения болтов обода запрещена, а также запрещен ремонт деформированных болтов колеса. В случае возникновения таких проблем необходимо заменить их новыми.

3.4.4 Использование в зимнее время

1. Система охлаждения

В этой системе охлаждения используется охлаждающая жидкость типа FD-2 - 35°

Если двигатель не запускается при температуре ниже -15 градусов Цельсия, необходимо запустить систему подогрева охлаждающей жидкости (опция). Включите переключатель подогрева охлаждающей жидкости, подождите несколько секунд, после чего нагреватель автоматически включится и начнет циркулировать и нагревать охлаждающую жидкость. Наблюдайте за индикатором на панели управления двигателем.



Двигатель можно запускать при температуре охлаждающей жидкости 15 градусов Цельсия. После запуска двигателя обязательно выключите систему подогрева охлаждающей жидкости.

⚠ Внимание

Система охлаждения должна быть заправлена охлаждающей жидкостью в соответствии с предписаниями!

2. Аккумулятор

1) Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой. Если клеммы загрязнены, ослабьте их, очистите и равномерно смажьте чистым безкислотным и кислотостойким маслом или смазкой.

2) Если автомобиль долго не используется, особенно при низких температурах, рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить ее в теплом помещении.

3) Запрещается класть инструменты на аккумуляторную батарею.

4) Запрещается отсоединять клеммы аккумулятора при работающем двигателе.

5) Для зарядки аккумуляторной батареи необходимо использовать только постоянный ток, сила которого не должна превышать 1/10 емкости батареи. Например, при зарядке аккумуляторной батареи емкостью 165 Ач, зарядный ток не должен превышать 16,5 А.

3. Другие жидкости

Моторное масло, трансмиссионное масло, масло для мостов, гидравлическая жидкость и смазка для автомобиля должны выбираться с учетом местной температуры окружающей среды, чтобы избежать повреждения автомобиля.

3.5 Методы выполнения домашнего задания

3.5.1 Инструкция по эксплуатации

Иллюстрация	Инструкция по эксплуатации	Заметки
	Осторожно подъезжайте к грузу на погрузчике, стараясь совместить центральную линию машины с центральной линией груза. Отрегулируйте высоту вилок и угол наклона мачты так, чтобы вилы легко входили в гнезда поддона.	

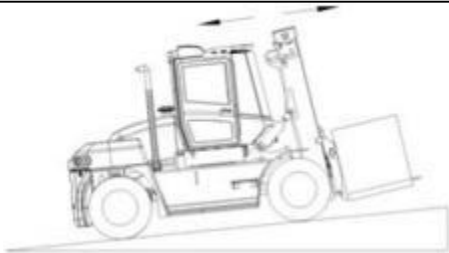
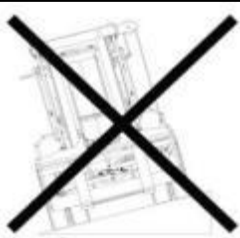
	Ведите погрузчик вперед, располагая груз максимально близко к основанию ви́л. После того, как груз будет захвачен, необходимо использовать рукоятку для наклона мачты назад, чтобы повысить устойчивость процесса перемещения груза. Поднять груз, максимально снижая его высоту, не препятствуя обзору и не соприкасаясь с предметами на земле. Обычно достаточно, чтобы основание ви́л находилось на высоте (20-30) см от земли. Переместить погрузчик на указанное место для штабелирования.	
	После того, как груз будет перемещен в указанное место складирования, поднимите ви́лы на подходящую высоту.	
	Установите мачту вертикально, медленно разместите груз в зоне штабелирования и остановите транспортное средство. Функция бокового смещения может быть использована для точной настройки положения товаров таким образом, чтобы товары находились непосредственно над заданным положением, а ви́лы можно было опустить, а ви́лы отсоединить от товаров и поддонов. Когда товары размещены плавно, транспортное средство медленно удаляется, обратите внимание, чтобы убедиться, что ви́лы не соприкасаются с товарами или поддонами в процессе отступления. Когда ви́лы полностью извлечены из груза или поддона, ви́лы опускаются в низкое положение, чтобы начать следующий рабочий цикл.	

3.5.2 Замечания

Внимание

Запрещается использовать транспортное средство для целей, отличных от перевозки грузов.



Иллюстрация	Инструкция по эксплуатации	Заметки
	При движении по склонам с уклоном более 10%, движение вверх должно осуществляться передним ходом, а движение вниз — задним ходом.	
	Запрещается разгружать груз на уклоне более 10% при движении вниз по склону или двигаться задним ходом вверх по склону.	
	Движение транспортных средств по боковым склонам запрещено! Поворот и разворот на склонах запрещены!	

	Запрещается движение транспортных средств с грузом, расположенным на большой высоте!	
	Запрещено находиться под грузом или управлять транспортными средствами, движение пешеходов сверху запрещено!	



Глава 4. Меры предосторожности при эксплуатации

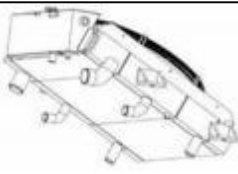
4.1. Инструкции по эксплуатации

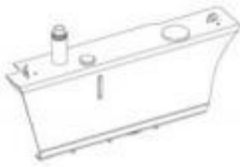
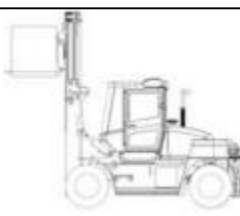
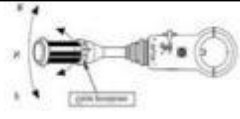
Ниже перечислены основные моменты, на которые следует обратить внимание при различных этапах работы с вилочным погрузчиком. Пользователь должен внимательно прочитать и полностью понять их, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию, максимально эффективно использовать возможности вилочного погрузчика и гарантировать безопасность персонала.

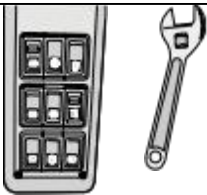
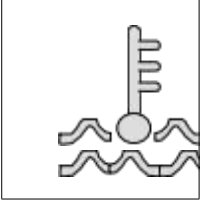
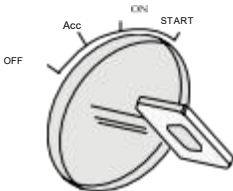
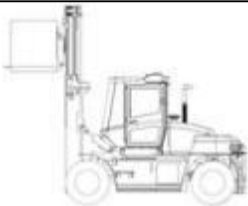
Важность

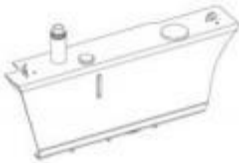
Подсказка: Иллюстрации, прилагаемые к следующим замечаниям, являются только справочными схемами.

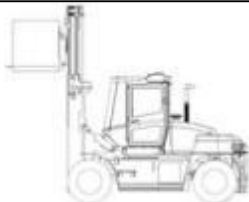
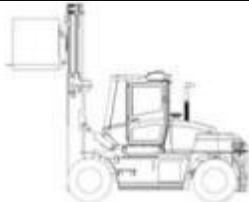
Порядковый номер	Иллюстрация	Заметки	Заметки
1		Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.	Проверка перед операцией
2		Проверьте уровень топлива, в соответствии с Заправьте полный бак.	
3		Проверьте уровень масла на щупе, при необходимости добавьте моторное масло соответствующего типа. (Подробности см. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».	

4		Проверьте уровень охлаждающей жидкости, посмотрев в смотровое отверстие расширительного бачка. Если вы не видите охлаждающую жидкость Если уровень охлаждающей жидкости понижен, необходимо долить ее, пока она не станет видна. Затем запустите двигатель и, работая на холостых оборотах, продолжайте доливать охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень не достигнет нужного уровня.	
---	--	---	--

		Остановиться на заданном месте.	
5		Проверить, готов ли продукт Уровень гидравлического масла в данный момент Обеспечьте уровень гидравлической жидкости до заданного значения.	
6		Проверить все компоненты, чтобы убедиться в отсутствии неисправностей. В случае обнаружения неисправностей их следует немедленно устранить. Категорически запрещается работа с неисправным оборудованием.	
7		Запрещается проводить проверку и ремонт погрузчика во время его работы.	
8		Перед запуском двигателя убедитесь, что все органы управления и переключатели находятся в нейтральном положении. или "разорвать" местоположение.	
9		После запуска двигателя, выполните Медленно вращайте двигатель, чтобы он полностью прогрелся.	

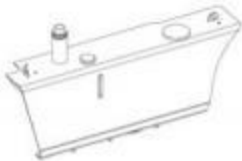
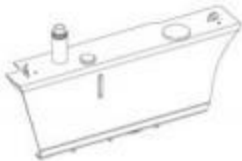
10		Провести холостой ход для проверки всех органов управления и переключателей на наличие неисправностей. В случае обнаружения неисправностей немедленно принять меры. Идти ремонтировать.	
11		Перед началом работы убедитесь, что дисплей автомобиля работает исправно и нет ошибок на приборной панели. Внимание!	
12		Проверить все остальные меры безопасности Работает ли устройство (например, сигнализация) должным образом.	
13		Перед началом работы на погрузчике, подключите систему управления. Пусковой замок в машинном отделении и главный выключатель питания снаружи.	
14		При работе на погрузчике необходимо обращать внимание на окружающую обстановку, чтобы избежать несчастных случаев. Во время нахождения груза в подвешенном состоянии, водитель не должен покидать свое рабочее место.	Подъемные работы

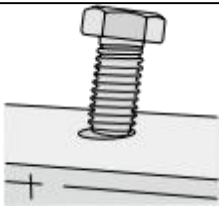
15		Обратите внимание на температуру гидравлического масла. Когда температура масла превысит 105°C Необходимо прекратить работу. Объем гидравлической жидкости в цилиндре, гидравлическом баке и т.д. изменяется в зависимости от температуры масла. Например, если	
----	--	--	--

		При подъеме с использованием высокотемпературного гидравлического масла, после некоторого времени из-за снижения температуры масла происходит естественное сжатие рамы ворот. В этом случае необходимо выполнить операцию подъема, чтобы восстановить исходное положение. Требуемая длина.	
16		Обратите внимание на прогноз погоды: ① При скорости ветра свыше 6 баллов, подъемные работы запрещены. ② Если дует сильный ветер или грозит гроза, необходимо прекратить работы крана и убрать порталную раму.	
17		Прежде чем начать осваивать управление погрузчиком В течение этого времени, манипулируйте вилкой медленно Автомобиль. Не допускайте резких движений органов управления.	
18		При работе на погрузчике сосредоточьте внимание, не отвлекайтесь, не разговаривайте с другими людьми. Реагируйте только на сигналы назначенного	

		оператора. Однако на сигнал остановки следует реагировать независимо от того, кто его подает, в любое время. Покорность.	
19		Регулярные проверки не реже одного раза в месяц. Ежегодная проверка не реже одного раза.	Регулярное техническое обслуживание



20		Проводить регулярное техническое обслуживание двигателя в соответствии с Руководством по эксплуатации и ремонту двигателя Воспитание.	
21		Регулярно очищайте и заменяйте воздушный фильтр.	
22		Регулярная фильтрация или замена гидравлической жидкости Масло, чтобы поддерживать гидравлическое масло в чистом состоянии.	
23		Все установленные точки смазки Регулярно смазывайте.	
24		Регулярно меняйте масляный фильтр.	
25		Регулярно меняйте масляный фильтр. Проверяйте уровень гидравлического масла и других смазочных материалов, доводя их до требуемого уровня, если необходимо.	
		Примечание.	

26		Все компоненты должны быть отрегулированы до нормального состояния Состояние должно быть без повреждений, неплотных креплений или других дефектов.	
----	---	--	--



Глава 5. Регулярные проверки

5.1 Обзор

Для обеспечения безопасной работы и нормального использования вилочного погрузчика необходимо регулярно проводить осмотр и техническое обслуживание, чтобы все механизмы изделия находились в хорошем техническом состоянии.

5.2 Принцип проверки

5.2.1 Ежедневная проверка

Перед началом ежедневной работы необходимо проверить тормозную систему, рулевое управление, крепежные болты переднего моста, соединительные болты карданного вала, работоспособность всех световых приборов, а также уровень масла в двигателе, уровень масла в коробке передач, уровень масла в мостах, уровень масла в гидробаке, уровень топлива в баке, уровень охлаждающей жидкости, давление в шинах, состояние воздушного фильтра и вовремя сливать воду из маслоотделителя.

Неисправности и скрытые дефекты должны быть устранены до начала работ.

5.2.2 Регулярные проверки

Регулярные проверки должны проводиться с учетом интенсивности работы и степени агрессивности окружающей среды, но не реже одного раза в месяц.

5.2.3 Периодические проверки

Периодические проверки должны проводиться с частотой, определяемой нагрузкой на работу и степенью неблагоприятных условий окружающей среды, но не реже одного раза в год.

5.3 Проверка проекта

Проверьте элементы, перечисленные в таблице ниже. В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы необходимо немедленно их устранить. Перед каждой операцией следует уделять особое внимание проверке следующих частей,

основными методами проверки являются визуальный осмотр и практические действия.

1. Принадлежности
2. Штабелер
3. Электросистема
4. Гидравлическая система
5. Рулевое управление и тормозная система
6. Динамические системы
7. Мост
8. Шины, диски
9. Безопасные устройства
10. Уровень воды, уровень масла

Проверьте элементы, перечисленные в таблице ниже. Если вы обнаружите какие-либо аномалии, их необходимо немедленно исправить.

⚠ Внимание

Регулярный осмотр и техническое обслуживание транспортных средств являются необходимыми мерами для обеспечения их нормальной работы. Конкретные методы осмотра и технического обслуживания см. в «Руководстве по ремонту вилочных погрузчиков с противовесом XCF1606K».

Деталь	Проверить проект	Заметки
Принадлежности	Все ли функции работают правильно?	Ежедневная проверка
	2. Имеются ли деформации, трещины или другие дефекты в конструктивных элементах?	
	3. Есть ли неисправность в гидравлическом цилиндре?	
Портал	1. Имеются ли царапины на скользящей поверхности?	Регулярные проверки
	2. Имеются ли износ и повреждения на оси опорного штифта	
	3. Состояние смазки скользящей поверхности	
	4. Есть ли деформации и трещины на опорах ворот?	
Гидравлическая система	Гидравлический бак	Регулярные проверки
	1. Есть ли люфт и повреждения	
	2. Наличие трещин и утечек масла	
	3. Уровень масла, степень загрязнения и вязкость	Регулярные проверки
	Гидравлический насос	
	1. Есть ли люфт и повреждения	
	2. Наличие/отсутствие посторонних шумов, вибрации и нагрева	
	3. Есть ли утечка масла?	
	4. Всасывает ли маслопровод воздух?	
	5. Нормально ли давление подачи масла?	
	6. Есть ли утечка масла и ослабление соединений трубопровода	
	Предохранительный клапан: Соответствует ли давление заданным требованиям?	Регулярные проверки
	Контрольный клапан	Регулярные проверки
	1. Ситуация с действиями	
	2. Есть ли утечка масла?	
	3. Проверьте болты на предмет ослабления	
	Радиатор	Регулярные проверки
	Работает ли все нормально?	
	2. Установка	
	3. Есть ли утечка масла?	



	4. Есть ли трещины?	Регулярные проверки
	Трубопровод	
	1. Есть ли люфт в местах соединения?	
	2. Есть ли утечка масла?	
	3. Есть ли люфт или трещины в хомуте	
	4. Имеются ли признаки старения, искривления или повреждения шланга?	
Электросистема и устройства безопасности	Пусковой выключатель	Ежедневная проверка
	Функция пускового выключателя	
	2. Установка	
	3. Состояние индикаторов	Регулярные проверки
	Дворник	
	1. Ситуация с действиями	
	2. Имеются ли царапины или повреждения на пленке?	Ежедневная проверка
	Зуммер	
	1. Функция звукового сигнала	Регулярные проверки
	Кабина водителя	
	1. Ослабили ли гайки и болты	
	2. Функция открывания/закрывания окон и замков дверей	Регулярные проверки
	Дисплей	
	1. Работает ли это нормально?	
	2. Установка	Ежедневная проверка
	Рычаги управления и педали	
	1. Функционирует ли все должным образом?	
	2. Наличие или отсутствие зазора	Ежедневная проверка
	Осветительные приборы	
	Работает ли все нормально?	
	2. Имеются ли повреждения?	Ежедневная проверка
	3. Ситуация с установкой	
	Сигнализация	
	Работает ли все нормально?	Ежедневная проверка
	2. Установка	

Уровень воды Уровень масла	1. Уровень моторного масла: откройте крышку на двигателе, вытащите щуп. Проверьте уровень моторного масла, руководствуясь «Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя»	Ежедневная проверка
	2. Уровень масла в коробке передач: откройте крышку коробки передач, выньте щуп и проверьте уровень масла на соответствие требованиям	
	3. Уровень масла в главной передаче моста: Открутите пробку заливной горловины главной передачи, проверьте, находится ли уровень масла на одном уровне с нижним краем заливной горловины. Если нет, добавьте трансмиссионное масло в соответствии с требованиями.	
	4. Уровень масла в редукторе моста ведущего моста: Поверните сливную пробку редуктора ведущего моста вниз, открутите пробку заливной горловины и проверьте, совпадает ли уровень масла с нижним краем заливной горловины. В противном случае необходимо долить трансмиссионное масло в соответствии с требованиями.	
	5. Уровень масла в гидравлическом баке и баке тормозной жидкости: наблюдайте за индикатором уровня и температуры масла на баке. Если уровень масла ниже требуемого значения, необходимо добавить гидравлическое масло в соответствии с требованиями.	
	6. Уровень охлаждающей жидкости: Откройте смотровое отверстие за расширительным бачком и проверьте, находится ли уровень жидкости на одном уровне с нижней кромкой смотрового отверстия. Если нет, необходимо долить антифриз в соответствии с требованиями.	
	7. Жидкость для омывателя стекол: Проверьте уровень жидкости для омывателя стекол и при необходимости долейте.	
Силовая установка	Проверьте состояние затяжки болтов на концах карданного вала, на кронштейнах крепления двигателя и коробки передач, на кронштейнах радиатора, на кронштейнах крепления топливного бака и т.д. При обнаружении ослабления болтов	Ежедневная проверка

	необходимо их затянуть.	
	2. Есть ли в фильтре воздушного фильтра пыль или другие загрязнения, необходимо своевременно очистить	
	3. Есть ли вода в нижней части маслоотделителя? При необходимости своевременно удалите ее.	
	4. Есть ли посторонние шумы в работе трансмиссии? Если есть, их необходимо устранить перед началом работы.	
Система рулевого управления и торможения	1. Перед началом работы проверьте работоспособность рулевого управления и тормозов. Если есть проблемы, их необходимо устранить перед началом работы.	Ежедневная проверка
	2. Проверьте, нет ли в трубопроводе движения, старения, повреждений, утечек и т. д. шумов. Если проблемы есть, их необходимо устранить, прежде чем продолжить работу.	
Шины	Проверьте давление в шинах, оно должно быть в пределах (0,95–1,00) МПа. Если давление не соответствует, необходимо его отрегулировать перед началом работы.	Регулярные проверки
Мостовая балка	Еженедельно проверяйте смазку поворотного шкворня заднего моста и установочных штифтов, при необходимости добавляйте смазку.	Регулярные проверки
Другое	Еженедельно проверяйте состояние смазки во всех точках смазки, при необходимости своевременно добавляйте смазку и масло.	Регулярные проверки



5.4 Тестирование и отладка

В следующих случаях погрузчик должен быть испытан в соответствии с соответствующими стандартами для обеспечения соответствия:

Вилочный погрузчик в рабочем состоянии должен проходить техническое обслуживание каждые два года.

2. Вилочные погрузчики, прошедшие капитальный ремонт, новую установку и модернизацию, перед вводом в эксплуатацию;

Погрузчик, простоявший без дела более года, перед повторным использованием;

Погрузчики, которые могли быть повреждены после шторма, землетрясения, серьезных аварий, что могло привести к повреждению прочности, жесткости, устойчивости элементов конструкции, важности механизмов и т. д.



备忘录



Глава 6. Транспортировка и такелажные работы

6.1 Транспортировка и погрузка шасси вилочного погрузчика

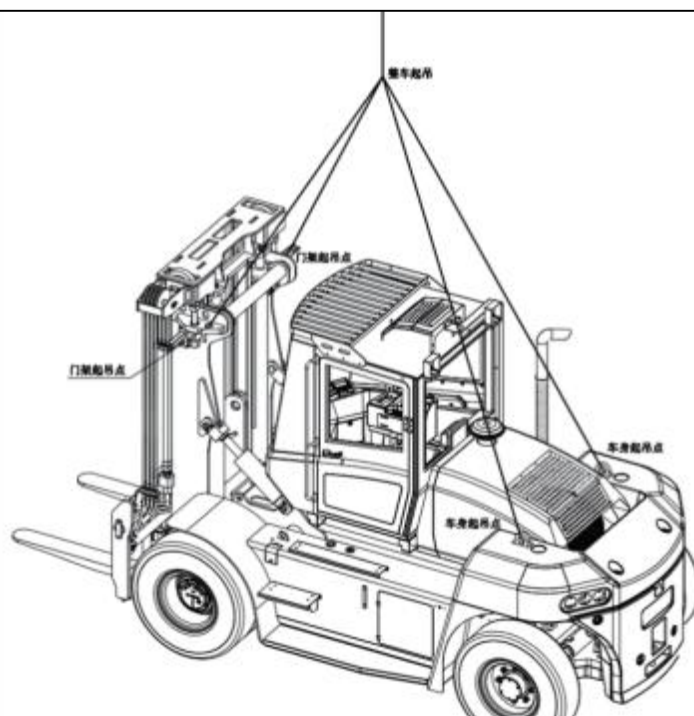
Погрузчик является внедорожным транспортным средством. При транспортировке на большие расстояния необходимо использовать специализированный транспорт. Для перевозки следует использовать полуприцеп с низкой рамой высотой не более 1100 мм для транспортировки в целом.

Таблица 6–1 Размеры для транспортировки

Модель	Вес	Длинный (товарный вилочный погрузчик)	Длинный (без груза вилы)	Ширина	Высота установки портальной рамы	Высота опорной конструкции
XCF1006K	12940	5420	4200	2170	2850	2585

При погрузке погрузчика в транспортное средство необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- (1) Затянуть стояночный тормоз;
- (2) Шарниры и противовесы должны быть надежно закреплены тросами как спереди, так и сзади, а шины спереди и сзади должны быть закреплены клиньями.
- (3) Поднимать груз следует за указанное на табличке грузоподъемности вилочного погрузчика место.
- (4) Прочие не оговоренные вопросы регулируются стандартами безопасности при подъеме и транспортировке грузов.



Г00373575

Рисунок 6-1 Схема подъема



备忘录



Глава 7. Основные технические характеристики

7.1 Основные технические параметры

Внешний вид устройства показан на рисунке ниже.

Основные технические параметры приведены в таблице ниже.

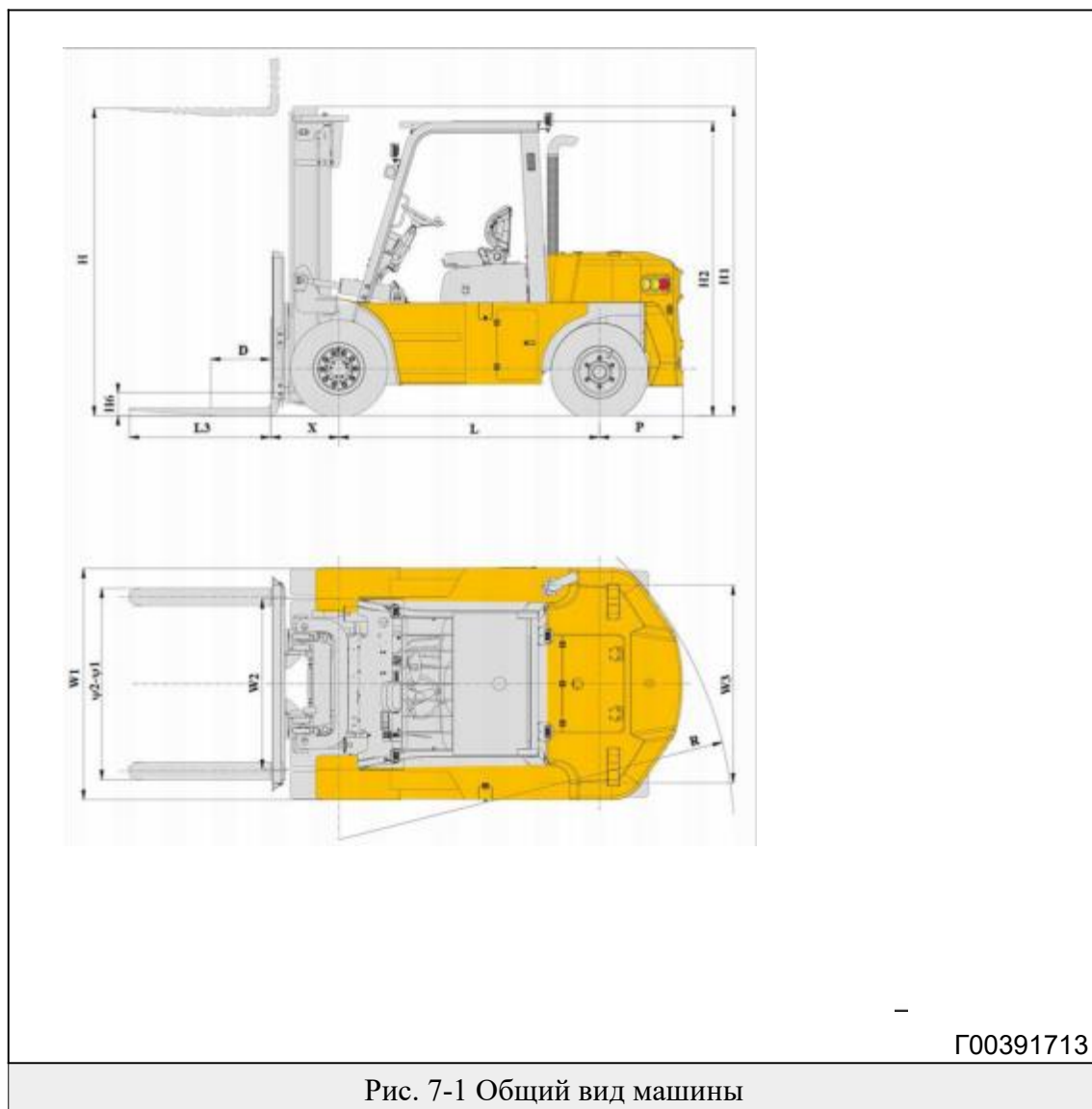


Рис. 7-1 Общий вид машины

Таблица 7-1 Основные технические характеристики XCF1006K

Название параметра		Единицы	Значения параметров	Заметки
	Модель		XCF1006K	

Таблица 7–1 Основные технические характеристики XCF1006K (продолжение)

	Способ привода		Дизельное топливо	
Собственные значения	Номинальная грузоподъемность		кг	10000
	Центр нагрузки D		мм	600
	Колесная база L		мм	2775 ±1%
	Высота подъема H		мм	3000 ≤101.5-%
Характеристики производительности	Максимальный угол подъема при полной загрузке (полная/пустая)		%	20
	Максимальная скорость подъема (с грузом/без груза)		мм/с	330/350 ±10%
	Максимальная скорость движения (с полной нагрузкой / без нагрузки)		км/ч	29/32 ±10%
Внешние размеры	Общая длина (без вил)		мм	4183 ±1%
	Общая ширина		мм	2170 ±1%
	Высота при убирании портальной рамы		мм	2850 ±1%
	Высота защитного каркаса (высота кабины водителя)		мм	2581 ±1%
	Передний свес		мм	718
	Минимальный радиус поворота		мм	3940 ≤105%
	Минимальный дорожный просвет		мм	250 более 95%
	Высота свободного подъема		мм	140 ±5%
	Уклон портальной рамы	Спереди	°	6 ±0.5%
		Сзади		12 ±1%
Вес	Качество сборки		мм	12940
	Нагрузка на переднюю ось (полная/пустая)		кг	20645 / 5900
	Нагрузка на заднюю ось (полная/пустая)		кг	2295/ 7040
Двигатель	Модель			Цюаньчай 4J1
	Мощность		кВт	85
	Скорость вращения		об/мин	2200
Трансмиссия	Виды			Гидравлический
	Количество файлов (вперед/назад)			2/2

Шины	Колея (передняя W2 / задняя W3)	мм	1600 / 172 0	
	Спецификация приводных колес		9.00-20 - 14PR	Пневматическая шина

**Таблица 7–1 Основные технические характеристики XCF1006K (продолжение)**

	Характеристики рулевого колеса		9.00-20 - 14PR	Пневматическая шина
Вилы	Длина x Ширина x Толщина	мм	1220×1-75 ×80	
Гидравлическая система	Рабочее давление	Мпа	19.5	Максимальное рабочее давление

Примечание: Грузоподъемность балансирующей вилочной погрузочной машины определяется в стандартной комплектации. При наклоне мачты, использовании мачты нестандартной высоты, использовании нестандартных вилок и других комплектующих грузоподъемность снижается. Необходимо работать с учетом грузоподъемности, указанной в графике нагрузки. Из-за смещения центра тяжести, вызванного длиной навесного оборудования, допустимая грузоподъемность снижается по тому же принципу.

Таблица 7–2 Основные характеристики компонентов

Порядковый номер	Название	Модель	Производственное подразделение	Заметки
1	Двигатель	Чанчхай 4J1	Цюаньчай	Стандартная комплектация
2	Коробка передач	YQXD100H20	Цзянсу Цзиньдао	Стандартная комплектация
3	Ведущий мост	QCA0C-00000B	Хэфэй Хайюань	Стандартная комплектация
4	Разводной мост	ZCA0G-00000	Хэфэй Хайюань	Стандартная комплектация
5	Радиатор	CB7468-00-00	Чжунбо Уси	Стандартная комплектация
6	Шины	9.00-20-14PR	Гуйчжоу вперёд	Стандартная комплектация
7	Шестеренный насос	ЦБКЭЦ-Г32-АФФЛ	Хэфэй Чаньюань	Стандартная комплектация
		ЦБКЭЦ-Г32-АФФ		Стандартная комплектация
8	Многоходовой клапан	CDB5-F20PHA10	Чжэцзян Хайхун	Стандартная комплектация
9	Рулевое управление	101S-5TS-250-16-HN-P	Чжэньцзян Гидравлика	Стандартная комплектация
10	Педалякселератора	JCTB-ICE-E	Хэнань Цзячэнь	Стандартная комплектация

11	Воздушный фильтр	AX24256	Шанхай Фрега	Стандартная комплектация
12	Сиденье с ремнем безопасности	YY53.0004	Нанчан Цинлин	Стандартная комплектация



备忘录



Производственное предприятие: Xuzhou XCMG Port Machinery Co., Ltd.

Адрес: Китай, провинция Цзянсу, город Сюйчжоу, район экономического и технологического развития, улица Чэнъи, 99

Единая горячая линия по всей стране: 400-110-9999

Телефон для справок о продажах: 0516-87888825

Горячая линия по запасным частям: 0516-87888846

Телефон для контроля качества: 0516-82808227

Почтовый индекс: 221004

Официальный сайт: www.xcmg.com/xggj

Версия: октябрь 2024 года

Все права защищены. Запрещено копирование.