

# Вилочные погрузчики HYUNDAI серии D-7, 1,5–8 т

вилочный погрузчик · HYUNDAI

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЗ — Автопогрузчик 15D/18D/20DA/20D/25D/30D/33D-7E, 20DF/25DF/30DF/33DF/35DF-7, 35D/40D/45D-7E, 50D-7AE, 35DS/40DS/45DS/50DA-7E, 50D/60D/70D-7E, 80D-7E, 50DS/60DS/70DS-7E, 50DF/60DF/70DF-7. Руководство для операторов, HYUNDAI, 253 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

## Назначение и условия эксплуатации

- Одно руководство на всю дизельную линейку от 1,5 до 8 тонн, исполнения D, DA, DF, DS. (РЗ, титул)
- Руководство рассчитано на квалифицированного оператора. Причины несчастных случаев по руководству: оператор не имеет достаточной квалификации; оператор не имеет опыта работы на подъёмно-транспортном оборудовании; несоблюдение правил техники безопасности; неудовлетворительные условия эксплуатации погрузчика. (РЗ, стр. 2)
- Классы условий эксплуатации. Стандартные: 8-часовая рабочая смена, работы по большей части внутри помещений или в чистых зонах с твёрдым дорожным покрытием на открытом воздухе. Жёсткие: увеличенная рабочая смена или непрерывная эксплуатация. Тяжёлые: наличие песка и пыли (цементные заводы, лесопилки, камнедробильные предприятия); высокая температура окружающей среды (сталелитейные заводы); резкие изменения температуры при совмещении работ внутри и снаружи закрытых помещений или холодильников. (РЗ, стр. 136)
- Классификация условий носит общий характер, поскольку условия эксплуатации могут значительно отличаться друг от друга. (РЗ, стр. 136)

## Технические характеристики

| Серия                        | Двигатель          | Рабочий объём        | Мощность, момент                    | Особенности                                                                                              | Источник         |
|------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 15D / 18D / 20DA-7E          | KUBOTA V2203-M-E3B | 2197 см <sup>3</sup> | 41,9 л.с. / 2400                    | бортовая сеть 12 В                                                                                       | РЗ, стр. 208–227 |
| 20D / 25D / 30D / 33D-7E     | KUBOTA V3600       | 3620 см <sup>3</sup> | 65,4 л.с. / 2300, 22,5 кгс·м / 1700 | 4 цил., 98 × 120 мм, сжатие 22,6; камера сферическая E-TVCS                                              | РЗ, стр. 208–227 |
| 20DF / 25DF / 30DF / 33DF-7  | HMC D4BB           | 2607 см <sup>3</sup> | 53 л.с. / 2500, 17,2 кгс·м / 1900   | 4 цил., 91,1 × 100 мм, камера вихревая                                                                   | РЗ, стр. 208–227 |
| 35DF-7                       | KUBOTA V3600       | 3620 см <sup>3</sup> | 65,4 л.с. / 2300                    | —                                                                                                        | РЗ, стр. 208–227 |
| 35D / 40D / 45D-7E, 50D-7AE  | HYUNDAI D4DD       | 3907 см <sup>3</sup> | 95 л.с. / 2300                      | 4 цил., 104 × 115 мм, сжатие 17,5; турбонаддув, непосредственный впрыск; масло 8,5 л, сухая масса 353 кг | РЗ, стр. 208–227 |
| 35DS / 40DS / 45DS / 50DA-7E | MITSUBISHI S6S-T   | 4996 см <sup>3</sup> | 92 л.с. / 2300, 29,9 кгс·м / 1700   | 6 цилиндров, 94 × 120 мм, сжатие 22, камера предкамерная; масло 16,5 л, сухая масса 360 кг               | РЗ, стр. 208–227 |
| 50D / 60D / 70D-7E, 80D-7E   | HYUNDAI D4DD       | 3907 см <sup>3</sup> | 95 л.с. / 2300                      | 4 цил., 104 × 115 мм, сжатие 17,5; турбонаддув, непосредственный впрыск; масло 8,5 л, сухая масса 353 кг | РЗ, стр. 208–227 |
| 50DS / 60DS / 70DS-7E        | MITSUBISHI S6S-T   | 4996 см <sup>3</sup> | 92 л.с. / 2300                      | 6 цилиндров, 94 × 120 мм, сжатие 22, камера предкамерная; масло 16,5 л, сухая масса 360 кг               | РЗ, стр. 208–227 |
| 50DF / 60DF / 70DF-7         | HYUNDAI D4DD       | 3907 см <sup>3</sup> | 95 л.с. / 2300                      | 4 цил., 104 × 115 мм, сжатие 17,5; турбонаддув, непосредственный впрыск; масло 8,5 л, сухая масса 353 кг | РЗ, стр. 208–227 |

- 20DF-7: грузоподъёмность, кг 2000; центр тяжести груза, мм 500; масса без нагрузки, кг 3430; высота подъёма, мм 3005; свободный ход, мм 155; скорость подъёма с нагрузкой / без, мм/с 590/570; скорость опускания с нагрузкой / без, мм/с 450/500; вилы, мм 1050 × 100 × 45; угол наклона вперёд / назад 6° / 10°; мачта: максимальная высота, мм 4185; мачта: минимальная высота, мм 2025; минимальный радиус поворота (наружный), мм 2248; максимальное давление в гидроприводе 200 кгс/см<sup>2</sup>; ёмкость бака гидропривода 40 л; ёмкость топливного бака 54 л; габаритная длина, мм 2534; габаритная ширина, мм 1160; высота кабины, мм 2160; дорожный просвет, мм 127. (РЭ, стр. 201)
- 25DF-7: грузоподъёмность, кг 2500; центр тяжести груза, мм 500; масса без нагрузки, кг 3720; высота подъёма, мм 3005; свободный ход, мм 155; скорость подъёма с нагрузкой / без, мм/с 590/550; скорость опускания с нагрузкой / без, мм/с 450/500; вилы, мм 1050 × 100 × 45; угол наклона вперёд / назад 6° / 10°; мачта: максимальная высота, мм 4185; мачта: минимальная высота, мм 2025; минимальный радиус поворота (наружный), мм 2302; максимальное давление в гидроприводе 200 кгс/см<sup>2</sup>; ёмкость бака гидропривода 40 л; ёмкость топливного бака 54 л; габаритная длина, мм 2594; габаритная ширина, мм 1160; высота кабины, мм 2160; дорожный просвет, мм 127. (РЭ, стр. 201)
- 30DF-7: грузоподъёмность, кг 3000; центр тяжести груза, мм 500; масса без нагрузки, кг 4237; высота подъёма, мм 3005; свободный ход, мм 155; скорость подъёма с нагрузкой / без, мм/с 480/460; скорость опускания с нагрузкой / без, мм/с 450/500; вилы, мм 1050 × 122 × 45; угол наклона вперёд / назад 6° / 10°; мачта: максимальная высота, мм 4185; мачта: минимальная высота, мм 2040; минимальный радиус поворота (наружный), мм 2398; максимальное давление в гидроприводе 200 кгс/см<sup>2</sup>; ёмкость бака гидропривода 40 л; ёмкость топливного бака 54 л; габаритная длина, мм 2692; габаритная ширина, мм 1230; высота кабины, мм 2180; дорожный просвет, мм 145. (РЭ, стр. 201)
- 33DF-7: грузоподъёмность, кг 3300; центр тяжести груза, мм 500; масса без нагрузки, кг 4648; высота подъёма, мм 3205; свободный ход, мм 155; скорость подъёма с нагрузкой / без, мм/с 480/450; скорость опускания с нагрузкой / без, мм/с 450/500; вилы, мм 1050 × 122 × 45; угол наклона вперёд / назад 6° / 10°; мачта: максимальная высота, мм 4385; мачта: минимальная высота, мм 2190; минимальный радиус поворота (наружный), мм 2434; максимальное давление в гидроприводе 200 кгс/см<sup>2</sup>; ёмкость бака гидропривода 40 л; ёмкость топливного бака 54 л; габаритная длина, мм 2732; габаритная ширина, мм 1230; высота кабины, мм 2180; дорожный просвет, мм 145. (РЭ, стр. 201)
- 35DF-7: грузоподъёмность, кг 3500; центр тяжести груза, мм 500; масса без нагрузки, кг 4761; высота подъёма, мм 3005; свободный ход, мм 155; скорость подъёма с нагрузкой / без, мм/с 460/420; скорость опускания с нагрузкой / без, мм/с 450/500; вилы, мм 1050 × 122 × 45; минимальный радиус поворота (наружный), мм 2463; максимальное давление в гидроприводе 200 кгс/см<sup>2</sup>; ёмкость бака гидропривода 40 л; ёмкость топливного бака 54 л; габаритная длина, мм 2777; габаритная ширина, мм 1270; высота кабины, мм 2180; дорожный просвет, мм 145. (РЭ, стр. 201)
- 35D-7E: грузоподъёмность, кг 3500; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 5832; высота подъёма, мм 3020; свободный ход, мм 120; скорость подъёма с грузом / без, мм/с 570/550; вилы, мм 1070×122×50; угол наклона вперёд / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 27,7; преодолеваемый подъём, град 22,8; минимальный радиус поворота, мм 2840; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3140; габаритная ширина, мм 1400; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 40D-7E: грузоподъёмность, кг 4000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 6392; высота подъёма, мм 3020; свободный ход, мм 120; скорость подъёма с грузом / без, мм/с 570/540; вилы, мм 1070×150×50; угол наклона вперёд / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,7; преодолеваемый подъём, град 22,4; минимальный радиус поворота, мм 2900; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3195; габаритная ширина, мм 1740; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 45D-7E: грузоподъёмность, кг 4500; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 6807; высота подъёма, мм 3020; свободный ход, мм 120; скорость подъёма с грузом / без, мм/с 570/530; вилы, мм 1220×150×50; угол наклона вперёд / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,7; преодолеваемый подъём, град 18,7; минимальный радиус поворота, мм 2950; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3245; габаритная ширина, мм 1740; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 50D-7AE: грузоподъёмность, кг 5000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 7302; высота подъёма, мм 2930; свободный ход, мм 120; скорость подъёма с грузом / без, мм/с 490/460; вилы, мм 1200×150×60; угол наклона вперёд / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,6; преодолеваемый подъём, град 17,1; минимальный радиус поворота, мм 3020; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3315; габаритная ширина, мм 1740; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 35DS-7E: грузоподъёмность, кг 3500; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 5894; высота подъёма, мм 3000; свободный ход, мм 120; скорость подъёма с грузом / без, мм/с 580/520; вилы, мм 1070×122×50; угол наклона вперёд / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 27,1; преодолеваемый подъём, град 21,2; минимальный радиус поворота, мм 2770; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3070; габаритная ширина, мм 1400; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)

- 40DS-7E: грузоподъемность, кг 4000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 6464; высота подъема, мм 3000; свободный ход, мм 120; скорость подъема с грузом / без, мм/с 580/520; вилы, мм 1070×150×50; угол наклона вперед / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,1; преодолеваемый подъем, град 19,2; минимальный радиус поворота, мм 2830; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3125; габаритная ширина, мм 1776; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 45DS-7E: грузоподъемность, кг 4500; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 6880; высота подъема, мм 3000; свободный ход, мм 120; скорость подъема с грузом / без, мм/с 580/520; вилы, мм 1220×150×50; угол наклона вперед / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,1; преодолеваемый подъем, град 17,6; минимальный радиус поворота, мм 2890; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3185; габаритная ширина, мм 1776; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 50DA-7E: грузоподъемность, кг 5000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 7302; высота подъема, мм 2900; свободный ход, мм 120; скорость подъема с грузом / без, мм/с 470/450; вилы, мм 1220×150×60; угол наклона вперед / назад 8° / 10°; транспортная скорость, км/ч 26,0; преодолеваемый подъем, град 17,1; минимальный радиус поворота, мм 2950; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 210; бак гидропривода / топливный, л 66 / 100; габаритная длина, мм 3250; габаритная ширина, мм 1776; высота кабины, мм 2240; колёсная база, мм 2000. (РЭ, стр. 202, 204)
- 50D-7E: грузоподъемность, кг 5000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 8440; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×150×60; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 35,1; преодолеваемый подъем, град (%) 25,9; минимальный радиус поворота, мм 3270; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 188; бак гидропривода / топливный, л 105 / 160; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 60D-7E: грузоподъемность, кг 6000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9218; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×180×60; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 34,9; преодолеваемый подъем, град (%) 22,6; минимальный радиус поворота, мм 3315; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 188; бак гидропривода / топливный, л 105 / 160; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 70D-7E: грузоподъемность, кг 7000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9885; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×180×60; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 34,8; преодолеваемый подъем, град (%) 20,4; минимальный радиус поворота, мм 3360; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 188; бак гидропривода / топливный, л 105 / 160; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 80D-7E: грузоподъемность, кг 8000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 11 006; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 145; вилы, мм 1200×180×70; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4375 / 2675; транспортная скорость, км/ч 34,5; преодолеваемый подъем, град (%) 18,2; минимальный радиус поворота, мм 3600; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 188; бак гидропривода / топливный, л 100 / 160; габаритная ширина, мм 2277; высота кабины, мм 2603; дорожный просвет, мм 250; колёсная база, мм 2500. (РЭ, стр. 205–207)
- 50DS-7E: грузоподъемность, кг 5000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 8602; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×150×60; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2500; транспортная скорость, км/ч 35,5; преодолеваемый подъем, град (%) 24,8 (46,2); минимальный радиус поворота, мм 3270; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 105 / 150; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 60DS-7E: грузоподъемность, кг 6000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9245; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×150×65; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2500; транспортная скорость, км/ч 35,4; преодолеваемый подъем, град (%) 22,1 (40,7); минимальный радиус поворота, мм 3315; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 105 / 150; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 70DS-7E: грузоподъемность, кг 7000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9871; высота подъема, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×150×65; угол наклона вперед / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2500; транспортная скорость, км/ч 35,2; преодолеваемый подъем, град (%) 20,0 (36,5); минимальный радиус поворота, мм 3360; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 105 / 150; габаритная ширина, мм 2087; высота кабины, мм 2500; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)

- 50DF-7: грузоподъёмность, кг 5000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 8382; высота подъёма, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×150×60; угол наклона вперёд / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 22,8; преодолеваемый подъём, град (%) 24,6 (45,8); минимальный радиус поворота, мм 3349; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 100 / 150; габаритная ширина, мм 2068; высота кабины, мм 2523; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 60DF-7: грузоподъёмность, кг 6000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9245; высота подъёма, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×180×65; угол наклона вперёд / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 22,7; преодолеваемый подъём, град (%) 23,3 (43,1); минимальный радиус поворота, мм 3396; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 100 / 150; габаритная ширина, мм 2068; высота кабины, мм 2523; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- 70DF-7: грузоподъёмность, кг 7000; центр тяжести груза, мм 600; масса без нагрузки, кг 9871; высота подъёма, мм 3030; свободный ход, мм 140; вилы, мм 1200×180×65; угол наклона вперёд / назад 15° / 10°; мачта: макс. / мин. высота, мм 4275 / 2515; транспортная скорость, км/ч 22,8; преодолеваемый подъём, град (%) 21,1 (38,5); минимальный радиус поворота, мм 3442; давление в гидроприводе, кгс/см<sup>2</sup> 185; бак гидропривода / топливный, л 100 / 150; габаритная ширина, мм 2068; высота кабины, мм 2523; дорожный просвет, мм 195; колёсная база, мм 2300. (РЭ, стр. 205–207)
- Двигатель HMC D4BB (20DF–33DF-7): вертикальный, 4-тактный дизельный, водяного охлаждения; 4 цилиндра, рядное расположение, порядок работы 1-3-4-2; камера сгорания вихревая; диаметр цилиндра × ход поршня 91,1 × 100 мм; рабочий объём 2607 см<sup>3</sup>; степень сжатия 22; номинальная мощность 53 л.с. при 2500 об/мин; максимальный крутящий момент 17,2 кгс·м при 1900 об/мин; сухая масса 200 кг; номинальный расход топлива 173 г/л.с.·ч; стартер 12 В, 2,2 кВт; генератор 12 В, 65 А; АКБ 12 В, 130 А·ч. (РЭ, стр. 212)
- Гидравлика линейки DF: главный насос шестерённый, постоянного рабочего объёма, 27,7 см<sup>3</sup>/об, максимальное рабочее давление 250 бар, обороты 2700 / 500; гидрораспределитель секционный, механический, давление главного предохранительного клапана 200 / 165 бар, пропускная способность 60 л/мин. (РЭ, стр. 212)
- Стояночный тормоз: у серий D-7E — барабанный трещоточного типа; у DS и DF — гидравлического типа с разжимными колодками. (РЭ, стр. 208–227)

## Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

| Узел                                                                 | Объём  | Масло или жидкость                                                                                                                    | Замена                                                                                                                    | Источник                   |
|----------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Картер двигателя HMC D4BB (20DF–33DF-7)                              | 5,4 л  | моторное масло                                                                                                                        | после первых 50 моточасов; далее каждые 500 моточасов                                                                     | РЭ, стр. 212, 146–149      |
| Картер двигателя HYUNDAI D4DD                                        | 8,5 л  | моторное масло                                                                                                                        | после первых 50 моточасов; далее каждые 500 моточасов, на 50D/60D/70D-7E, 80D-7E, 50DF/60DF/70DF-7 — каждые 250 моточасов | РЭ, стр. 208–227, 146–149  |
| Картер двигателя MITSUBISHI S6S-T                                    | 16,5 л | моторное масло                                                                                                                        | после первых 50 моточасов; далее каждые 500 моточасов                                                                     | РЭ, стр. 208–227, 146–149  |
| Бак гидропривода 20DF–35DF-7                                         | 40 л   | гидравлическое масло: обычное — замена каждые 2000 моточасов; оригинальное Hyundai с повышенным сроком службы — каждые 5000 моточасов | 2000 / 5000 моточасов                                                                                                     | РЭ, стр. 201, 146–149      |
| Бак гидропривода 35D/40D/45D-7E, 50D-7AE, 35DS/40DS/45DS-7E, 50DA-7E | 66 л   | гидравлическое масло: обычное — замена каждые 2000 моточасов; оригинальное Hyundai с повышенным сроком службы — каждые 5000 моточасов | 2000 / 5000 моточасов                                                                                                     | РЭ, стр. 202, 204, 146–149 |
| Бак гидропривода 50D/60D/70D-7E, 50DS/60DS/70DS-7E                   | 105 л  | гидравлическое масло: обычное — замена каждые 2000 моточасов; оригинальное Hyundai с повышенным сроком службы — каждые 5000 моточасов | 2000 / 5000 моточасов                                                                                                     | РЭ, стр. 205–207, 146–149  |

| Узел                                                              | Объём | Масло или жидкость                                                                                                                    | Замена                                                                                        | Источник                  |
|-------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Бак гидропривода 80D-7E, 50DF/60DF/70DF-7                         | 100 л | гидравлическое масло: обычное — замена каждые 2000 моточасов; оригинальное Hyundai с повышенным сроком службы — каждые 5000 моточасов | 2000 / 5000 моточасов                                                                         | РЭ, стр. 205–207, 146–149 |
| Топливный бак 20DF–35DF-7                                         | 54 л  | дизельное топливо                                                                                                                     | —                                                                                             | РЭ, стр. 201              |
| Топливный бак 35D/40D/45D-7E, 50D-7AE, 35DS/40DS/45DS-7E, 50DA-7E | 100 л | дизельное топливо                                                                                                                     | —                                                                                             | РЭ, стр. 202, 204         |
| Топливный бак 50D/60D/70D-7E, 80D-7E                              | 160 л | дизельное топливо                                                                                                                     | —                                                                                             | РЭ, стр. 205–207          |
| Топливный бак 50DS/60DS/70DS-7E, 50DF/60DF/70DF-7                 | 150 л | дизельное топливо                                                                                                                     | —                                                                                             | РЭ, стр. 205–207          |
| Трансмиссия                                                       | —     | трансмиссионное масло, фильтр                                                                                                         | после первых 100 моточасов (вместе с фильтром трансмиссии); далее каждые 1000 моточасов       | РЭ, стр. 146–149          |
| Дифференциал                                                      | —     | масло                                                                                                                                 | после первых 50 и после первых 100 моточасов; позиция регламента на 250, 500 и 1000 моточасов | РЭ, стр. 146–149          |
| Тормозная система                                                 | —     | тормозная жидкость                                                                                                                    | каждые 1000 моточасов                                                                         | РЭ, стр. 146–149          |
| Система охлаждения                                                | —     | охлаждающая жидкость                                                                                                                  | каждые 2000 моточасов                                                                         | РЭ, стр. 146–149          |

## Регламент технического обслуживания

| Интервал                         | Работы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Источник         |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Ежедневное — каждые 10 моточасов | визуальный осмотр: видимые повреждения и утечки; заводские и предупредительные таблички; шины, колёса, давление в шинах, колёсные гайки; цепи подъёма и крепёжные элементы; каретка, навесное оборудование, вилы; уровень топлива; уровень моторного масла; уровень охлаждающей жидкости (радиатор и бачок); водоотделитель; уровень гидравлического масла, сапун, фильтр обратной магистрали; натяжение и повреждения ремня вентилятора; штифт механизма наклона, ролики мачты; тормозная жидкость; элемент воздушного фильтра. Проверка работы: звуковой сигнал и фонари; приборная панель; сигнализаторы; рабочий тормоз и система точного управления; стояночный тормоз; акселератор и обороты двигателя; управление скоростью и направлением движения | РЭ, стр. 146     |
| Каждые 50 моточасов              | воздушный фильтр (проверка, очистка); моторное масло и масляный фильтр — только после первых 50; водоотделитель (слив воды); уровень масла трансмиссии; смазка оси тяги управляемого моста; протяжка болтов: насоса, ведущего моста, шарнира цилиндра наклона, мачты, колёс обоих мостов, противовеса, кабины, главного насоса и гидрораспределителя, двигателя и радиатора, трансмиссии, управляемой оси                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | РЭ, стр. 146–149 |
| После первых 50 моточасов        | замена масла в дифференциале                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | РЭ, стр. 146–149 |
| После первых 100 моточасов       | замена масла в дифференциале, трансмиссионного масла и фильтра, фильтра трансмиссии                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | РЭ, стр. 146–149 |

| Интервал              | Работы                                                                                                                                                                                                                                                                            | Источник         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Каждые 250 моточасов  | моторное масло — только на моделях 50D/60D/70D-7E, 80D-7E, 50DF/60DF/70DF-7; масло в дифференциале; сапун; смазка: цепи подъёма, ролики мачты, проушины и патрубки цилиндров подъёма, наклона, рулевого и навесного оборудования, подшипники колёс управляемого моста, ось педали | РЭ, стр. 146–149 |
| Каждые 500 моточасов  | болт цапфы (протяжка); воздушный фильтр; топливный фильтр; АКБ; моторное масло и масляный фильтр; масло в дифференциале                                                                                                                                                           | РЭ, стр. 146–149 |
| Каждые 1000 моточасов | топливный фильтр; фильтр возвратной магистрали гидропривода; трансмиссионное масло и фильтр; масло в дифференциале; тормозная жидкость                                                                                                                                            | РЭ, стр. 146–149 |
| Каждые 2000 моточасов | всасывающий фильтр в гидроприводе; охлаждающая жидкость; масло в гидроприводе — обычное                                                                                                                                                                                           | РЭ, стр. 146–149 |
| Каждые 5000 моточасов | масло в гидроприводе — оригинальное Hyundai с повышенным сроком службы                                                                                                                                                                                                            | РЭ, стр. 146–149 |

- Интервалы руководства подразумевают стандартные условия эксплуатации; интервалы ТО сокращают в соответствии с условиями эксплуатации. (РЭ, стр. 136)
- Всегда выполняют полный объём работ, определённый для текущего и меньших интервалов ТО одновременно: например, к работам ТО на 250 моточасов добавляют работы 100-часового интервала и ежедневное ТО. (РЭ, стр. 136)
- Периодичность определяется по показаниям счётчика моточасов. (РЭ, стр. 146–149)

## Регулировки и контрольные параметры

| Параметр                                             | Значение                | Источник     |
|------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Обороты холостого хода HMC D4BB: повышенные / низкие | 2570 / 750 ± 100 об/мин | РЭ, стр. 212 |
| Прогиб ремня вентилятора HMC D4BB                    | 10–13 мм                | РЭ, стр. 212 |