

ГЕКА D50 — автопогрузчик вилочный дизельный

вилочный погрузчик · АО «НМЗ» (Невьянский машиностроительный завод)

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство ГекаD50 49.01, АО «НМЗ»

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Двигатель	дизель Д-243 (ММЗ), 4 цилиндра, 4,75 л; обслуживается по отдельному руководству 243-0000100РЭ «Дизели Д-243, Д-245»	РЭ, стр. 10, 16
Коробка передач	механическая КПП / РМКПП	РЭ, стр. 10, 22
Карданный вал	открытого типа на игольчатых подшипниках	РЭ, стр. 10, 22
Ведущий мост	Зил-130	РЭ, стр. 10, 22
Гидронасос	НШ-40	РЭ, стр. 10, 16
Напорный фильтр	25 мкм, с перепускным клапаном, давление открытия 0,3 МПа; фильтроэлемент «Реготмас 635-1-06-УХЛ2»	РЭ, стр. 45–50
Гидрораспределитель	с предохранительным клапаном на 18±0,5 МПа	РЭ, стр. 45–50
Рабочее давление навески	180 бар	РЭ, стр. 45–50
Подвеска	машина неподрессоренная — затяжка болтовых соединений ослабевает, её контролируют	РЭ, стр. 6
Тормоза	пневматические: компрессор, ресивер с кранами слива конденсата, осушитель воздуха с регенерацией, тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором	РЭ, стр. 32–33

Обкатка

- Период обкатки — 50 ч, первые 20 ч — без груза: пробеги с разворотами по твёрдому покрытию. (РЭ, гл. 7, стр. 57–58)
- Через 25 ч: смазка точек «ПО» по химмотологической карте, замена масла в картере двигателя, слив отстоя из масляного фильтра. (РЭ, гл. 7, стр. 57–58)
- В период обкатки не давать больших оборотов; движение начинать после прогрева двигателя, работу грузоподъёмником — после прогрева рабочей жидкости. (РЭ, гл. 7, стр. 57–58)
- По окончании обкатки: смена масла в двигателе, фильтроэлементов масла и гидросистемы, смазки в КПП и мосту с промывкой керосином, рабочей жидкости гидросистемы; регулировка подшипников ступиц. (РЭ, гл. 7, стр. 57–58)
- Фильтроэлемент напорного фильтра — обязательная замена после обкатки, через 375 моточасов. (РЭ, стр. 48)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Трудоёмкость	Источник
ЕО	ежедневно	0,8 чел·ч	РЭ, стр. 63–66
ПО	первые 50 ч	—	РЭ, стр. 63–66
ТО-1	каждые 125 ч	2,3 чел·ч	РЭ, стр. 63–66
ТО-2	500 ч	15,3 чел·ч	РЭ, стр. 63–66
СО	2 раза в год	18,3 чел·ч	РЭ, стр. 63–66

- При ТО-2: замер давления рабочей жидкости манометром через штуцер, проверка гидроруля; каждые 2 ТО-2 — контроль настройки предохранительного клапана. (РЭ, стр. 45–46, 50)
- Критерии предельного состояния: падение КПД гидротрансформатора или насосов на 15% и более; для РВД — разрывы, капание, местные вздутия, сдвиг наконечников. (РЭ, стр. 63)
- Аккумуляторная батарея: электролит проверяют каждые 5–6 дней летом и 10–15 дней зимой; при разряде более 50% летом или более 25% зимой батарею ставят на подзарядку. (РЭ, стр. 39)

Регулировки и контрольные параметры

- Давление рабочей жидкости измеряют манометром через штуцер при рабочей жидкости, прогретой до +30–50 °С; норма — 18±0,5 МПа. (РЭ, стр. 45–46, 50)
- Люфт рулевого колеса — не более 25°. (РЭ, стр. 45–46, 50)
- Критерий износа уплотнений гидроцилиндров: самоопускание груза 5 т — не более 200 мм за 10 мин при температуре масла +30–40 °С. (РЭ, стр. 52)
- Замена ремня генератора выполняется со снятием насоса НШ40М-ЗЛ; зазор между полумуфтами — 3–4 мм. (РЭ, стр. 10, 16, 45–50)

Эксплуатация зимой

- Рабочую жидкость прогревают одновременно с двигателем: насос работает вхолостую, затем цилиндр подъёма коротко включают на медленный ход. (РЭ, стр. 59)
- На холодном масле напорный фильтр пропускает часть потока неочищенной рабочей жидкости через перепускной клапан, поэтому к работе приступают после прогрева до рабочей температуры. (РЭ, стр. 48)
- Запрещено применять средства предпускового подогрева, не разрешённые изготовителем; прогрев открытым огнём не допускается. (РЭ, стр. 6)

Запрещается

- Движение с грузом по уклону более 9° (16%). Штабелирование с подъёмом груза более 400 мм — только на площадке с уклоном не более 1°. Транспортное положение вил — 300–400 мм над грунтом. (РЭ, стр. 7)
- Перевозить и поднимать людей на вилах; находиться людям под грузом и в зоне работы. (РЭ, стр. 7)
- Эксплуатировать машину с разным давлением в шинах ведущего моста или с давлением ниже нормы; разбортывать колесо с невыпущенным воздухом; накачивать шину вне защитного ограждения. (РЭ, стр. 7, 26)
- Покидать рабочее место при поднятом грузе; оставлять машину с работающим двигателем без присмотра. (РЭ, стр. 7)
- При набегании цепи грузоподъёмника на бурт ролика подъём немедленно прекращают. (РЭ, стр. 7)
- Повторный пуск стартером — через 1–2 мин; после 3 неудачных пусков ищут неисправность. (РЭ, стр. 41)

Гарантия

- Гарантийный срок — 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 15 месяцев с отгрузки, при наработке не более 1000 моточасов. (РЭ, гл. 13, стр. 71–72)
- Гарантия не распространяется на покрышки, аккумуляторную батарею, счётчик моточасов, двигатель, стартер; рекламации по ним предъявляют изготовителям этих узлов. (РЭ, гл. 13, стр. 71–72)
- Поломки по вине потребителя устраняются за счёт потребителя. Внесение изменений в конструкцию без согласования с изготовителем ведёт к потере гарантии. (РЭ, гл. 13, стр. 71–72)
- Рекламационный акт утверждает руководитель потребителя в 3-дневный срок; к акту прилагается справка бухгалтерии о моточасах. Рекламации на некомплектность при самовывозе не принимаются. (РЭ, гл. 13, стр. 71–72)

Хранение и консервация

- Консервацию проводят при простое более 1 месяца; для хранения до 6 месяцев и более 6 месяцев объём работ разный: полная заправка баков, 50–60 г дизельного топлива в цилиндры через отверстия форсунок, промасленная бумага на патрубки. (РЭ, стр. 68)