

Дизельные вилочные погрузчики GEKA D15...D70

вилочный погрузчик · АО «Невьянский машиностроительный завод», Свердловская область, г. Невьянск

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации. Дизельные вилочные погрузчики GEKA D15...D70, АО «Невьянский машиностроительный завод», 2016, 73 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Одно руководство на всю дизельную линейку от D15 до D70. (РЭ)
- В паспортной части изготовитель заполняет: модель, дату выпуска, заводской номер, номер двигателя, номер рамы-шасси и марки залитых жидкостей по пяти системам — гидравлическая, смазка двигателя, картеры КПП, картер редуктора ведущего моста, тормозная система. (РЭ, стр. 67)
- Технические характеристики по моделям (грузоподъёмность, массы, габариты, двигатели, шины) приводятся в паспорте конкретной машины: в руководстве эта таблица — бланк, заполняемый предприятием-изготовителем. (РЭ, стр. 67–68)
- Погрузчик удерживает баланс между массой машины и грузом с центром передних колёс в качестве точки опоры. (РЭ, стр. 35)
- При превышении номинальной грузоподъёмности существует опасность отрыва задних колёс от поверхности и, в худшем случае, опрокидывания погрузчика, что может привести к несчастному случаю со смертельным исходом. Груз, размещённый близко к краю вилочного захвата, имеет практически тот же эффект, что и увеличение веса груза; грузоподъёмность в этом случае уменьшается соответственно. (РЭ, стр. 35)

Обкатка

- Обкатка — первые 100 часов эксплуатации, в условиях малой нагрузки. (РЭ, стр. 35)
- В период обкатки: независимо от сезона всегда прогревать машину перед началом эксплуатации; полностью выполнять работы по профилактическому обслуживанию; избегать резких остановок, троганий с места и поворотов; замену масла и смазку проводить раньше указанных сроков; без необходимости не запускать двигатель на высоких оборотах без нагрузки. (РЭ, стр. 35)
- Первая замена моторного масла — через первые 50 часов работы; первая замена фильтрующего элемента масляного фильтра двигателя — через первые 200 часов работы. (РЭ, стр. 53)

Регламент технического обслуживания

Периодичность	Наработка	Источник
Ежедневно	8 часов	РЭ, стр. 43
Раз в месяц	200 часов	РЭ, стр. 43
Раз в три месяца	600 часов	РЭ, стр. 43
Раз в полгода	1200 часов	РЭ, стр. 43
Раз в год	2400 часов	РЭ, стр. 43

- Часы работы в регламенте рассчитаны исходя из 8 часов работы в день и 200 часов работы в месяц. (РЭ, стр. 43)
- К проведению обслуживания допускается только обученный и уполномоченный обслуживающий персонал. Ежедневное, еженедельное и ежемесячное обслуживание может проводиться оператором. (РЭ, стр. 43)
- Общие правила: использовать только оригинальные запасные части; использовать только оригинальное или рекомендованное масло; перед добавлением масла или смазки очищать маслозаправочные отверстия и точки смазки щёткой или тряпкой; проверку уровня и доливку масла производить на ровной поверхности; профилактическое обслуживание проводить в установленном порядке и с осторожностью. (РЭ, стр. 43)
- После проведения проверки составляют подробный отчёт и хранят его не менее 3 лет. (РЭ, стр. 43)

- Система смазки: проверка на утечку масла, проверка уровня и загрязнённости — ежедневно и на каждом уровне обслуживания. (РЭ, стр. 53)
- Система смазки: замена моторного масла — первая через 50 часов, далее ежемесячно (200 часов) и на всех старших уровнях. (РЭ, стр. 53)
- Система смазки: замена фильтрующего элемента масляного фильтра — первая через 200 часов, далее раз в три месяца (600 часов) и на старших уровнях. (РЭ, стр. 53)
- Топливная система: проверка топливного фильтра на засорение и замена фильтрующего элемента топливного фильтра — раз в три месяца (600 часов) и на старших уровнях. (РЭ, стр. 53)
- Топливная система: визуальная проверка труб, насоса и бака на утечку топлива — ежедневно и на каждом уровне обслуживания; слив воды из топливного бака. (РЭ, стр. 53)
- Топливная система: проверка давления и схемы впрыска форсунок на старших уровнях обслуживания — требуется прибор для испытания форсунок. (РЭ, стр. 53)
- Ежедневный осмотр: рычаги переключения передач — плотность посадки и работа; рычаги управления грузом (подъём, наклон, дополнительное навесное оборудование) — плотность посадки и плавность; функционирование стояночного тормоза; счётчик моточасов, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня топлива; уровень топлива на смену; фары и лампы; сигналы поворота; звуковой сигнал. (РЭ, стр. 47)
- Перед запуском двигателя рычаги переключения передач — в нейтральном положении, погрузчик — на стояночном тормозе. (РЭ, стр. 47)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Свободный ход педали сцепления (погрузчики со сцеплением)	около 40 мм	РЭ, стр. 47

Гарантия

- Из гарантии исключены: покрышки колёс, аккумуляторные батареи, счётчик моточасов, двигатель и стартер. Рекламации по ним предъявляются изготовителям соответствующих изделий. (РЭ, стр. 68–69)
- Использование не по назначению и внесение конструктивных изменений без согласования с изготовителем ведёт к потере гарантии. (РЭ, стр. 68–69)
- Рекламационный акт утверждается руководителем организации потребителя в трёхдневный срок. К акту прилагаются подлинная доверенность на представителя с образцом подписи и справка бухгалтерии о количестве отработанных моточасов. (РЭ, стр. 68–69)
- Для проверки качества и комплектности на завод направляется уведомление о вызове представителя; порядок направления (почта, телеграф, телефонограмма) определяет потребитель. (РЭ, стр. 68–69)
- При обнаружении несоответствия качества потребитель обеспечивает хранение изделия в условиях, предотвращающих ухудшение качества. (РЭ, стр. 68–69)