

ТРЭКОЛ 39041 — вездеход-снегоболотоход на шинах сверхнизкого давления

колёсный вездеход-снегоболотоход · ООО НПФ «ТРЭКОЛ», Люберцы

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации внедорожных транспортных средств ТРЭКОЛ 39041, издание 2025 года, ООО НПФ «ТРЭКОЛ», 2025, 211 стр.

Сервисная книжка — Сервисная книжка вездеходных транспортных средств ТРЭКОЛ, ООО НПФ «ТРЭКОЛ», 33 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Плавающий колёсный вездеход-снегоболотоход с колёсной формулой 4×4 на шинах сверхнизкого давления для бездорожья, болот, снежной целины, воды. (РЭ, стр. 14)
- Эксплуатация от –60 до +40 °С. (РЭ)
- К управлению допускаются водители с удостоверением тракториста-машиниста категории «АII». (РЭ, стр. 6)
- Табличка заводских данных — на верхней панели облицовки радиатора. Заводской номер набит ударным методом на передней части правого лонжерона рамы и на передней стойке проёма правой передней двери. (РЭ, стр. 11)
- Преодоление водных преград: давление в шинах не ниже 0,2 кг/см² — обеспечивает остойчивость на воде; на плаву обороты 1200–1700 мин⁻¹, следить за температурой. Длительная стоянка на плаву запрещена. (РЭ, стр. 92–93)
- После воды и плава — обязательное обслуживание: проверить масло в агрегатах трансмиссии и картерах колёсных редукторов на эмульсию. При наличии эмульсии масло слить, заправить свежим и повторно сменить через 10–15 км пробега; заменить смазку шлицевых карданов, прошприцевать шасси, разобрать и просушить стартер. Сроки: при 0 °С и выше — сразу или до 5 дней; ниже 0 °С — при первой возможности. (РЭ, стр. 92–93)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Колёсная формула	4×4	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Пассажировместимость (с водителем)	5	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Собственная масса в базовой комплектации (с ЗИП и полной заправкой)	1950 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Максимальная конструктивная масса по дорогам с твёрдым покрытием и плотным грунтам	2400 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Максимальная конструктивная масса по слабонесущим грунтам и на плаву	2250 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Допустимая масса на каждую ось	1200 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Допустимая масса буксируемого прицепа	750 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Вертикальная нагрузка в точке сцепки	50 кг	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Категория ТС	AII	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Максимальная скорость при максимальной конструктивной массе	50 км/ч	РЭ, табл. 5.1, стр. 14
Ёмкость топливного бака	135 л (65 + 35 + 35): основной 65 л между лонжеронами и дополнительные слева и справа с перекачивающими насосами	РЭ, табл. 5.1, стр. 14

Параметр	Значение	Источник
Двигатели	бензиновые 3МЗ-40905.10 / 409051.10 / 409052.10 или дизель HYUNDAI D4BF (со свечами накаливания и предпусковым подогревом)	РЭ
Трансмиссия	вторая ступень — бортовая передача колёсный редуктор ТРЭКОЛ-39041К; межосевой и межколёсные дифференциалы	РЭ
Система регулирования давления в шинах	централизованная: подкачка и стравливание с места водителя, компрессор, указатель давления в шинах на панели	РЭ
Шины	«ТРЭКОЛ» 1300×600-533 / 1280×530-533 / 1350×700-533, бескамерные, сверхнизкого давления	РЭ
Климатическое исполнение	УХЛ-1	РЭ
Рулевое управление	гидроусилитель руля с отдельным бачком и масляным радиатором (слева перед радиатором двигателя)	РЭ
Тормоза	гидравлические, бачки гидропривода тормозов и сцепления отдельные; стояночный — тросовый	РЭ

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Агрегаты трансмиссии	—	SAE 75W-90	—	РЭ
Топливные баки	135 л (65 + 35 + 35)	—	—	РЭ, табл. 5.1, стр. 14

Обкатка

- Обкатка — 1500 км пробега, из них ~250 км — особый начальный режим. Избегать тяжёлого бездорожья и крутых подъёмов; полезная нагрузка ограничена. Тщательно контролировать уровни масел; момент прокрутки — норма 1,1–1,6 Н·м. По окончании обкатки — ТО-0. (РЭ, стр. 86)

Регламент технического обслуживания

- Плановое ТО — ТО-0 ... ТО-20, по пробегу. ТО-0 выполняют после обкатки. (РЭ, стр. 96)
- Гидроусилитель руля: уровень масла проверяют на холодном двигателе — между метками; фильтроэлемент заменяют вместе с маслом. (РЭ, стр. 96)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Гайка М36 подшипника ступицы колёсного редуктора	50–70 Н·м	РЭ, стр. 96
Крышка ступицы М8	36–40 Н·м	РЭ, стр. 96
Стопорные гайки рулевой тяги	105–130 Н·м	РЭ, стр. 96
Сошка	31,6–33,7 кгс·м	РЭ, стр. 96
Наконечники	5 Н·м	РЭ, стр. 96
Прогиб ремня насоса гидроусилителя руля	13–15 мм при 8 кгс	РЭ, стр. 96
Давление в шинах на плаву	не ниже 0,2 кг/см²	РЭ, стр. 92–93
Частота вращения на плаву	1200–1700 мин ^{−1}	РЭ, стр. 92–93
Работа стартера	прокрутка не более 10 с, перерыв между попытками не менее 1 мин; после 3–4 попыток искать неисправность	РЭ, стр. 96

Эксплуатация зимой

- Минимальная надёжная температура пуска — −40 °С со средствами облегчения пуска. Движение — только после прогрева охлаждающей жидкости до 40 °С и выше. (РЭ, стр. 87–90)
- Ниже −20 °С запрещено вращать руль, пока двигатель не прогреет. (РЭ, стр. 87–90)
- При стоянке более 12 ч на морозе АКБ снимают или утепляют: разряженная батарея может замёрзнуть при 0 °С. При −20 °С двигатель запускают с выжатым сцеплением. (РЭ, стр. 87–90)
- После долгой стоянки на морозе работать на средних оборотах, дав маслу в КПП и мостах разжижиться перед нагрузкой. (РЭ, стр. 87–90)

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
Контрольная лампа блокировки дифференциала	включена блокировка дифференциала	—	РЭ
Контрольная лампа свечей накаливания (дизель)	работа свечей накаливания	—	РЭ
Контрольная лампа заряда	заряд АКБ	—	РЭ
Контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости	перегрев охлаждающей жидкости	—	РЭ
Контрольная лампа аварийного давления масла	аварийное давление масла	—	РЭ
Контрольная лампа неисправности тормозов	неисправность тормозов	—	РЭ
Контрольная лампа воды в топливном фильтре (дизель)	вода в топливном фильтре	—	РЭ
Контрольная лампа питания системы регулирования давления в шинах	питание системы включено	—	РЭ

Запрещается

- Устанавливать колёса и шины не производства ТРЭКОЛ — потеря гарантии. (РЭ, стр. 8)
- Блокировать межосевой и межколёсный дифференциалы на твёрдом покрытии и при разном давлении в шинах. (РЭ, стр. 89)
- Двигаться по твёрдому покрытию с давлением в шинах ниже табличного и на завышенных скоростях — преждевременный износ шин. (РЭ)
- Применять автоодеяло — пожароопасно: пропитывается парами топлива и масла. (РЭ, стр. 9)
- Подогревать агрегаты открытым пламенем; заправляться у открытого огня; прогревать двигатель в закрытом помещении. (РЭ)
- Пускать двигатель буксированием; включать стартер при работающем двигателе; выключать зажигание в движении — теряется действие тормозов и гидроусилителя руля. (РЭ)
- Снижать давление в шинах при наличии на дороге осколков и острых предметов. (РЭ)
- Оставлять машину на длительную стоянку на плаву. (РЭ, стр. 92–93)

Гарантия

- Установка колёс и шин не производства ТРЭКОЛ ведёт к потере гарантии. (РЭ, стр. 8)
- Гарантия на шины действует только на оригинальных дисках ТРЭКОЛ; на неоригинальных или повреждённых дисках возможен отказ. (Сервисная книжка)
- Гарантия не действует, в частности, при использовании ВТС для спортивных целей, соревнований, проведения испытаний и тестов. (Сервисная книжка)