

ХСМГ ХН365 — уплотнитель отходов (мусорный каток), 36 т

уплотнитель отходов · ХСМГ (Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd.)

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации уплотнителя отходов ХН365, ХСМГ (Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd.), 138 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Уплотнитель отходов ХН365 — шарнирно-сочленённая полноприводная самоходная тяжёлая уплотнительная машина с большой линейной нагрузкой, высокой мощностью и производительностью. (РЭ, п. 2.2.1, стр. 32)
- Основное применение — уплотнение твёрдых материалов на полигонах ТБО с целью продления срока службы полигонов и сокращения занимаемой ими площади. Может использоваться для отвала и уплотнения дорожных оснований, плотин водохранилищ, аэропортов и других крупных объектов. (РЭ, п. 2.2.1, стр. 32)
- Запуск двигателя без вспомогательных средств — до -10°C . Верхний предел работы — $+45^{\circ}\text{C}$. Высота над уровнем моря — до 2000 м (выше — обращаться в ХСМГ). (РЭ, п. 2.2.1, стр. 32)
- Операторы должны иметь соответствующий допуск, знать устройство машины, органы управления, знаки и символы; знать возможности и ограничения уплотнителя (скорость, боковой наклон, торможение, рулевое управление); знать, где и как выполнять аварийные остановки. (РЭ, п. 1.3, стр. 14)
- Средства индивидуальной защиты: защитная каска, рабочая обувь с металлическим носком, защитные очки, светоотражающая одежда, рабочие перчатки, противושумные наушники, респираторы в условиях повышенной запылённости. (РЭ, стр. 13)
- Если уплотняемый материал может пылить, устанавливают вентиляционные устройства, распыляют воду на поверхность или надевают маску. (РЭ, стр. 14)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Эксплуатационная масса	36 000 кг	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Распределённая нагрузка на переднюю ось	18 000 кг	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Распределённая нагрузка на заднюю ось	18 000 кг	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Уплотнительные (передние) колёса, диаметр × ширина	1660 × 1200 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Задние колёса, диаметр × ширина	1660 × 1265 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Отвал, ширина × высота	3800 × 2000 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Максимальный подъём отвала	1000 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Максимальная глубина заглубления отвала	150 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Скорость I передачи	0–5 км/ч	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Скорость II передачи	0–12 км/ч	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Теоретическая способность преодоления уклона	100 %	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128

Параметр	Значение	Источник
Минимальный внешний радиус поворота	6700 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Двигатель	Weichai WP13G480E310, водяное охлаждение	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Номинальная мощность	353 кВт при 2100 об/мин	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Бак веществ (реагент орошения)	120 л	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Габариты Д × Ш × В	7900 × 3800 × 3840 мм	РЭ, табл. 5-1, стр. 127–128
Тяговое усилие	до 41 т	РЭ, п. 2.2.2, стр. 33
Управление	двумя рукоятками: левая — руль и отвал, правая — ход	РЭ, п. 2.2.2, стр. 33
Компоновка	шарнирно-сочленённая рама, полный привод, гидравлическое рулевое управление, четыре кулачковых рабочих колеса, отвал впереди	РЭ, п. 2.2.1, стр. 32
Рабочие колёса	рифлёные кулачки с функцией раздавливания, дробления и уплотнения; изогнутая кулачковая головка; конические обода против накопления мусора; кулачки из литой стали 20 с износостойкой литой сталью 35Mn приварены и заменяемы	РЭ, стр. 33
Скребки колёс	снимают налипший мусор; зазор до поверхности колеса 20–30 мм	РЭ, п. 3.4.1, стр. 101
Отвал	для разравнивания небольших куч в передней части для повышения эффекта уплотнения	РЭ
Привод вентилятора	муфта с силиконовым маслом, соединена напрямую с вентилятором	РЭ
Смазка	централизованная система смазки	РЭ, п. 2.4.9
Тормозная система	трёхступенчатая: ходовой, аварийный и стояночный тормоз	РЭ
Защита от опрокидывания	механизм интегрирован в раму	РЭ
Кабина	закрытая, двойные двери; кондиционер с отоплением и охлаждением, генератором отрицательных ионов, катализатором воздуха, принудительной очисткой и фильтром свежего воздуха HEPA; воздухообмен на верхней стороне кабины	РЭ
Монитор	10-дюймовый ЖК-монитор с круговым обзором 360°	РЭ

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Двигатель	—	моторное масло CH-4 15W/40 летом, CH-4 10W/30 зимой	—	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92
Гидравлическая система	—	XCMG Special 40-1	2000 ч	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92; РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Система охлаждения	—	антифриз XCMG Special № –45	—	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92
Топливная система	—	дизельное топливо 0# при ≥4 °C; –10# при ≥–5 °C; –35# при ≥–29 °C	—	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92
Шарнирные подшипники гидроцилиндра руля, подшипники колёс, ОПУ, штифты, сочленения	—	автомобильная литиевая смазка общего назначения No.2, рабочая температура от –30 °C	—	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92
Тормозной бачок	—	HZY3 / HZY4 (ГОСТ 7103)	—	РЭ, табл. 3-1, 3-2, стр. 88–92
Ведущий мост	—	—	500 ч	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100

- Рекомендованные масла XCMG (табл. 3-2): дизельные и машинные масла CF-4 и CH-4 вязкостей 15W-40, 20W-50, 10W-30 в таре 4, 18 и 200 л (коды 860162222...860162232, 860512750, 860512751); гидравлические 68 # 40-1 / L-НМ68 (коды 860162240...860162243). (РЭ, табл. 3-2, стр. 91)
- Смазку добавляют в указанном количестве: избыток смазки может привести к перегреву, что ускоряет износ. (РЭ, стр. 91)
- Смешивать различные марки гидравлических жидкостей нельзя. (РЭ, стр. 102)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Работы	Источник
Ежедневное	10 ч	заправка топливом; проверка уровней гидравлического и моторного масла, охлаждающей жидкости; регулировка расстояния скребка; проверка и затяжка болтов и гаек; удаление пыли из пылесборника воздушного фильтра	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Еженедельное	50 ч	проверка и очистка воздушного фильтра; смазка механизма сочленения, сочленения отвала, гидроцилиндров отвала и поворота	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Ежемесячное	200 ч	проверка уровня масла ведущего моста; проверка и очистка радиатора; проверка впускной трубы; обслуживание кондиционера	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Ежеквартальное	500 ч	замена фильтра дизельного топлива, масляного фильтра, фильтра гидравлического масла; смазка дверных петель; замена смазки ведущего моста; обслуживание АКБ	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Полугодовое	1000 ч	слив конденсата и осадка из гидробака и топливного бака; удаление воздуха из топливной системы; проверка зазора клапанов двигателя; проверка натяжения ремня	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100
Ежегодное	2000 ч	замена гидравлического масла	РЭ, п. 3.3.2, стр. 99–100

- Проверка перед работой: уровень охлаждающей жидкости; уровень масла в поддоне двигателя; топливо, гидробак, коробка передач, ведущий мост; масло в стакане цилиндра усилителя тормозов; уплотнения масло-, водо- и воздухопроводов; надёжность аварийного и стояночного тормозов, утечки в тормозном трубопроводе и подкачивающем насосе; гибкость рукоятки и её нейтральное положение; давление в шинах; затяжка болтов крепления обода колеса и опоры двигателя. (РЭ, п. 3.3.1, стр. 96)
- Проверка после работы: пополнить топливо; проверить уровень и чистоту масла — если уровень масла слишком высок и масло постепенно разжижается, выяснить причину и устранить её; герметичность магистралей и подкачивающего насоса; крепление, герметичность и отсутствие перегрева коробки передач, насоса ГУР, колёс и тормозных барабанов; ослабление болтов и штифтов обода, степень ослабления цепи; тормозная жидкость; очистить сепаратор масло-вода и слить воду из воздушного ресивера; смазать все точки; прочистить форсунки орошения. (РЭ, п. 3.3.1, стр. 96)
- При засорении форсунки орошения прочищают тонкой иглой, затем трубу промывают функцией промывки на клапане орошения. (РЭ, п. 3.3.1, стр. 96)

Регулировки и контрольные параметры

- Зазор скребка до поверхности колеса — 20–30 мм, регулируется ежедневно. (РЭ, п. 3.4.1, стр. 101)

Эксплуатация зимой

- Пуск двигателя без вспомогательных средств — до –10 °С. (РЭ, гл. 4.3, стр. 124–126)
- Перед постановкой уплотнителя на стоянку в зимнее время (ниже 0 °С) обязательно слить охлаждающую жидкость из радиатора во избежание её замерзания. (РЭ, гл. 4.3, стр. 124–126)
- При температуре ниже 0 °С после работы слить охлаждающую жидкость из двигателя, воду из противовеса в корпусе и воду из водяного насоса. (РЭ, п. 3.3.1, стр. 96)

Запрещается

- Запрыгивать на машину и спрыгивать с неё. Подниматься и спускаться — только при остановленной машине, держась за поручни, по ступеням. Подниматься или спускаться во время работы. (РЭ, стр. 22)

- Находиться на уплотнителе во время буксировки. (РЭ, стр. 24)
- Заправлять машину топливом в закрытом помещении; курить и находиться вблизи открытого огня при заправке и проверке уровней. (РЭ, стр. 25, 30)
- Ремонтировать уплотнитель во время движения. При включённом двигателе задний капот должен быть закрыт. (РЭ, стр. 27)
- Запускать дизельный двигатель, если уровень масла ниже отметки «L» или выше отметки «H» на щупе. (РЭ, стр. 102)
- Буксировать уплотнитель без сопровождения специалиста. Максимальная скорость буксировки — 3 км/ч, максимальная дистанция — 1 км. (РЭ, стр. 123)
- Буксировать тросом вниз по склону: тросом — только вверх по склону, вниз — только жёсткой буксировочной штангой, так как при буксировке на спуске уплотнитель не обладает тормозной способностью. (РЭ, стр. 124)
- Смешивать гидравлические жидкости разных марок. (РЭ, стр. 102)
- Класть на аккумуляторную батарею посторонние предметы; курить и находиться у открытого огня рядом с АКБ. (РЭ)
- Выполнять сварочные работы, не отсоединив одновременно плюс и минус аккумулятора: иначе выйдут из строя электрические компоненты, в том числе комбинированные приборы. (РЭ, стр. 97)
- Употреблять оператору алкоголь, стимуляторы или другие лекарственные препараты. (РЭ, стр. 12)

Хранение и консервация

- Краткосрочное хранение (до трёх месяцев): очистить от грязи, особенно двигатель, генератор, стартер, форсунки, гидрوليнии; слить охлаждающую жидкость; промыть точки смазки керосином и набить смазкой. (РЭ, гл. 4.3, стр. 124–126)
- Длительное хранение: крытая вентилируемая сухая площадка; на улице — бетонное основание со стоком воды, укрытие брезентом. Штоки поршней и гальванизированные рукоятки покрыть антикоррозийной смазкой. АКБ снять, зарядить и хранить отдельно. Раму поднять так, чтобы шины были в 30 мм от земли. Раз в месяц запускать и прогонять на низкой скорости полчаса. (РЭ, гл. 4.3, стр. 124–126)
- После хранения: промыть и заменить масло в картере, коробке передач и ведущем мосту; слить осадок и воду из гидравлического и топливного баков; зарядить и подключить АКБ; набить все точки смазки. (РЭ, гл. 4.3, стр. 124–126)