



Погрузчик с бортовым поворотом серии SR7 (SR740RU, SR760RU, SR770RU)

Руководство по эксплуатации и обслуживанию



XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO., LTD.



Информация о погрузчике

Модель	
Серийный номер	
Модель двигателя	
Номер двигателя	

Содержание

Введение	4
1. Безопасность	5
1.1. Общие положения	5
1.2. Предупреждающие знаки о степени опасности	6
1.3. Знаки и таблички, размещенные на погрузчике	6
1.3.1. Места расположения на погрузчике	6
1.3.2. Заводская табличка и название модели	7
1.3.3. Предупреждающие знаки	7
1.3.4. Знаки по эксплуатации и обслуживанию	9
2. Техническая спецификация	11
2.1. Основные рабочие параметры	11
3. Органы управления и системы защиты	13
3.1. Ограждения и защитные кожухи	13
3.2. Ремень безопасности	13
3.2.1. Проверка функционирования ремня безопасности	13
3.3. Защитный ограничитель	13
3.4. Фиксатор гидроцилиндра стрелы	14
3.4.1. Установка фиксатора гидроцилиндра стрелы	14
3.5. Регулировка сиденья	14
3.6. Органы управления в кабине	15
3.7. Переключатели левой панели	15
3.8. Переключатели правой панели	16
3.9. Монитор	16
3.10. Регулятор оборотов двигателя	17
3.11. Джойстики управления	18
3.11.1. Джойстик управления движением погрузчика	18
3.11.2. Джойстик управления рабочим оборудованием	19
3.11.3. Функции переключателей на джойстиках	20
3.12. Блок управления климат-контролем	21
3.13. Замок зажигания	22
3.14. Электрическая розетка	22
4. Эксплуатация погрузчика	23
4.1. Перед запуском погрузчика	23
4.2. Запуск двигателя	23
4.2.1. Холодный запуск	24
4.2.2. Запуск от внешнего источника	24
4.3. Во время эксплуатации погрузчика	25
4.4. Порядок парковки погрузчика	26
4.5. Аварийное покидание кабины	27
4.6. Навесное оборудование	27
4.6.1. Порядок установки навесного оборудования	27
4.6.2. Подключение БРС дополнительной гидролинии	28
4.6.3. Снятие навесного оборудования	29
4.6.4. Регулировка быстросъемного соединения	29
4.7. Наполнение ковша	29
4.8. Копание с помощью ковша	29
4.9. Выгрузка материала в отвал	30
4.10. Выгрузка материала в автомобиль	30
4.11. Выгрузка материала в насыпь	30
4.12. Планировка грунта с помощью ковша	30
4.13. Разравнивание грунта	31
4.14. Распределение грунта	31
4.15. Уборка снега	31
4.16. Использование дорожной фрезы	31
4.17. Использование дорожной щетки	31

4.18. Использование гидромолота	31
4.19. Перевозка погрузчика	32
4.20. Поднятие погрузчика краном	33
4.21. Долгосрочное хранение	33
4.22. Краткосрочное хранение	34
4.23. Ввод в эксплуатацию после длительного хранения	34
5. Техническое обслуживание	35
5.1. Доступ в моторный отсек	35
5.2. Поднятие кабины	36
5.3. Опускание кабины	36
5.4. Техническое обслуживание при работающем двигателе	36
5.5. Сварочные работы	36
5.6. Мойка погрузчика	37
5.7. Масла и жидкости, используемые в погрузчике	37
5.7.1. Масла ХСМГ	42
5.7.2. Классификация и объемы масел и жидкостей	38
5.7.3. Применяемые масла и топливо, в зависимости от температуры	38
5.8. Масло двигателя	38
5.8.1. Проверка уровня масла	38
5.8.2. Замена масла двигателя	39
5.9. Замена масляного фильтра	39
5.10. Дизельное топливо	39
5.10.1. Проверка уровня топлива	39
5.10.2. Слив отстоя	40
5.11. Замена топливных фильтров	40
5.12. Воздушный фильтр	40
5.13. Охлаждающая жидкость	41
5.13.1. Проверка уровня охлаждающей жидкости	41
5.13.2. Замена охлаждающей жидкости и очистка радиатора	41
5.14. Масло гидравлическое	41
5.14.1. Проверка уровня гидравлического масла	41
5.14.2. Замена гидравлического масла	42
5.14.3. Обслуживание компонентов гидравлической системы	42
5.15. Обслуживание аккумулятора	43
5.16. Электросистема	43
5.17. Шины	44
5.18. Бортовая передача	44
5.18.1. Проверка масла бортовой передач	45
5.18.2. Замена масла бортовой передачи	45
5.18.3. Сапун бортовой передачи	45
5.19. Навесное оборудование	45
5.20. Сигнал заднего хода	45
5.21. Приводной ремень двигателя	46
6. Регламент технического обслуживания	47
6.1. Осмотр и обслуживание перед работой	47
6.2. Осмотр и обслуживание после работы	47
6.3. Регулярный осмотр и техническое обслуживание	47
6.4. График технического обслуживания	48
6.5. Регламент технического обслуживания каждые 10 мото-часов	50
6.6. Регламент технического обслуживания каждые 50 мото-часов	50
6.7. Регламент технического обслуживания каждые 250 мото-часов	51
6.8. Регламент технического обслуживания каждые 500 мото-часов	51
6.9. Регламент технического обслуживания каждые 1000 мото-часов	51
6.10. Регламент технического обслуживания каждые 2000 мото-часов	51

Введение.

Благодарим Вас за выбор и покупку погрузчика серии SR7, выпускаемого компанией XCMG Construction Machinery Ltd.

Данное Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит информацию о порядке эксплуатации, технического обслуживания и ремонта погрузчика серии SR7. Основные правила безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту подробно описаны в разделе «Безопасность».

Прежде чем приступать к эксплуатации погрузчика, просим Вас полностью прочитать данное Руководство и ознакомиться со всеми органами управления. При возникновении каких-либо вопросов относительно информации, содержащейся в данном Руководстве, необходимости дополнительной информации, просим обращаться к официальному дилеру XCMG.

В тексте данного Руководства содержатся пункты, выделенные словами «Опасность», «Предупреждение» и «Осторожно». Внимательно прочитайте эти пункты и соблюдайте требования, указанные в них. Это повысит эффективность работы и технического обслуживания, продлит срок эксплуатации погрузчика. позволит избежать неисправностей и причинения ущерба.

При проведении ремонта или технического обслуживания используйте только оригинальные запасные части. Настоятельно рекомендуем приобретать запасные части только у официального дилера XCMG.

Компания XCMG постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право вносить изменения в дизайн и конструкцию любых узлов и агрегатов погрузчика. При этом вносить такие же изменения в ранее выпущенные погрузчики и настоящее Руководство не обязана.

В случае продажи погрузчика просим Вас передать данное Руководство новому владельцу.

1. Безопасность.

1.1. Общие положения.

Перед началом эксплуатации погрузчика ознакомьтесь со всеми правилами по технике безопасности, указанными в данном Руководстве.

Работа на погрузчике сопряжена с определёнными рисками, которые невозможно исключить механическими средствами, но можно сократить, если придерживаться разумного подхода, здравого смысла и соблюдать осторожность. К таким рискам относятся работа на крутом склоне, превышение грузоподъемности, неустойчивость груза, неправильное техническое обслуживание и использование погрузчика не по назначению. Компания XCMG при разработке своей техники всегда учитывает безопасность и предусматривает ограждение движущихся частей для защиты оператора. Несмотря на это, в некоторых местах невозможно установить ограждения или защитные кожухи, без нарушения нормальной работоспособности погрузчика. В данном Руководстве и предупреждающих знаках на различных частях погрузчика есть указания о необходимости принятия дополнительных мер предосторожности. Внимательно изучите эту информацию и неукоснительно выполняйте все требования.

Оператор, управляющий погрузчиком, должен быть компетентным и внимательным, не иметь нарушений физического или умственного здоровья, пройти всестороннюю подготовку по безопасной эксплуатации погрузчика и работе с грузом. Он обязан изучить все органы управления, назначение приборов и индикаторных ламп, номинальную грузоподъемность, диапазон скоростей, характеристики торможения и рулевого управления, радиус поворота и рабочую высоту, уметь управлять всеми устройствами на погрузчике

Запрещено работать на погрузчике в состоянии переутомления, плохого самочувствия, после приема лекарств, снижающих внимательность. В противном случае это может привести к ошибочной оценке ситуации и вероятности возникновения аварии.

Во время работы, не носите свободную одежду, украшения или распущенные длинные волосы. Это может попасть в механизмы или движущиеся части и вызвать серьезную травму.

Согласуйте сигнальные жесты на рабочей площадке и принимайте сигнал только от одного человека.

Запрещено вносить изменения в конструкцию погрузчика без разрешения дилера XCMG, в противном случае изготовитель не несёт ответственность за любые вытекающие из этого последствия.

Убедитесь, что погрузчик оборудован всем необходимым для выполнения планируемых работ. Не используйте данный погрузчик для выполнения действий и решения задач, отличающихся от описанных в настоящем Руководстве или не соответствующих установленному навесному оборудованию. Дополнительное навесное оборудование и принадлежности, предназначенные для данного погрузчика, могут иметь различные варианты использования. Просим Вас полностью прочитать Руководство по эксплуатации дополнительного оборудования, чтобы понимать правила его безопасного использования и технического обслуживания. Погрузчики XCMG предназначены для использования только с навесным оборудованием производства XCMG или другим навесным оборудованием, одобренным производителем. Если Вы планируете использовать данный погрузчик со специальным навесным оборудованием или приспособлениями, которые не одобрены компанией XCMG, обратитесь к официальному дилеру XCMG для получения консультации о совместимости.

Соблюдайте особые меры предосторожности при работе вблизи высоковольтных линий электропередач. Прикосновение к силовым проводам может стать причиной серьезных несчастных случаев или травм.

1.2. Предупреждающие знаки о степени опасности.



Опасность. Этот предупреждающий знак обозначает неизбежную опасность. Несоблюдение таких требований приводит к серьезным травмам или смерти. Словом, «Опасность» выделены наиболее серьезные опасные факторы.



Предупреждение. Этот предупреждающий знак обозначает потенциальную опасность. Несоблюдение таких требований может привести к серьезным травмам.

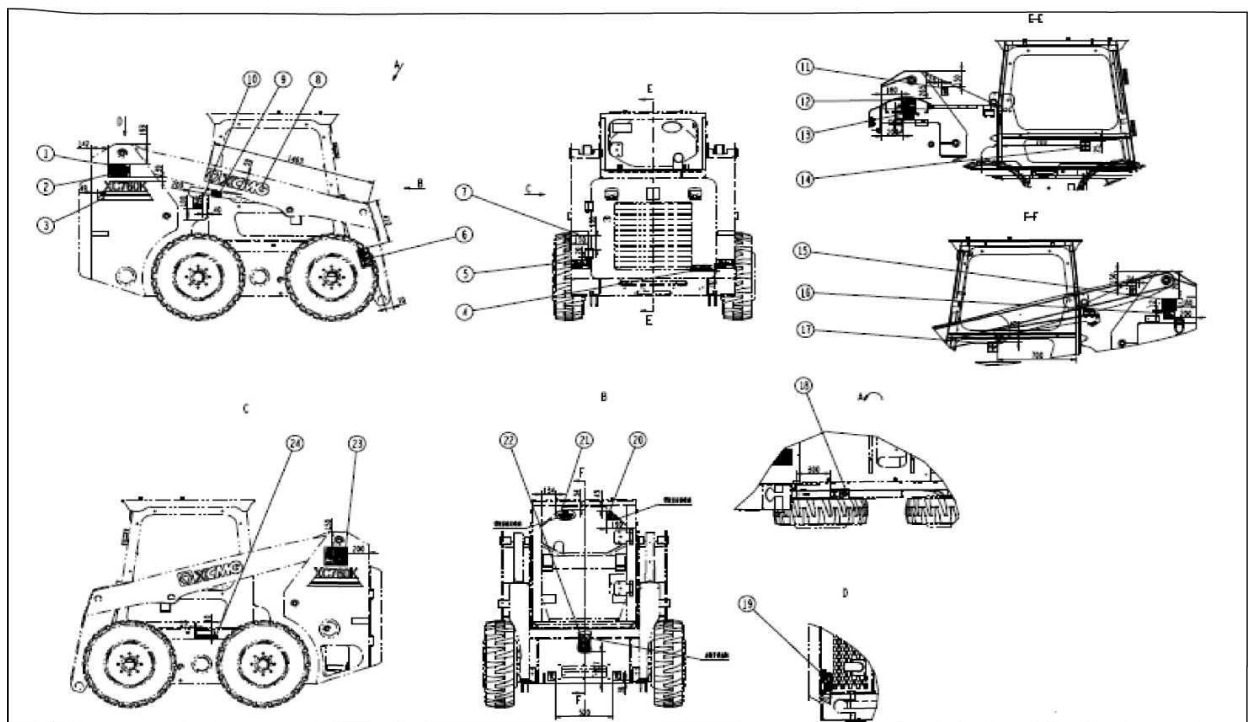


Внимание. Этот предупреждающий знак обозначает потенциальную опасность. Несоблюдение таких требований может привести к легким или умеренным травмам. Общие меры предосторожности перечислены под знаком «Внимание».

1.3. Знаки и таблички, размещенные на погрузчике.

На различных частях погрузчика нанесены знаки, содержащие информацию о технике безопасности и предостережения. Следите за тем, чтобы эти знаки оставались видимыми и читаемыми. При повреждении или утрате разборчивости, их необходимо заменить. При замене детали убедитесь, что на ней нанесен такой же знак, как на предыдущей.

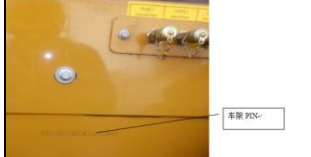
1.3.1. Места расположения на погрузчике.



1	Заводская табличка погрузчика	9	Знак места блокировки стрелы	17	Знак схемы управления передвижением
2	Заклёпка 4 шт.	10	Знак места фиксации кабины в поднятом положении	18	Знак аварийного опускания стрелы
3	Знак названия модели (большой знак)	11	Знак места крепления подъемных механизмов	19	Знак опасности ожога
4	Знак названия модели (маленький)	12	Знак рекомендованного топлива	20	Знак аварийного выхода

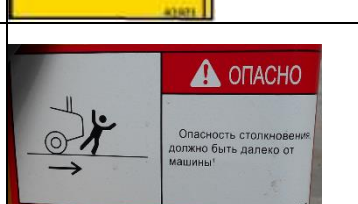
	знак)				
5	Знак опасности столкновения	13	Знак опасности при заправке топливом	21	Знак горячей линии XCMG
6	Знак опасности при опускании стрелы	14	Знак схемы управления рабочими органами	22	Знак дополнительной информации
7	Светоотражающая наклейка	15	Знак опасности при проверке гидробака	23	График технического обслуживания
8	Знак производителя	16	Знак рекомендованного гидравлического масла	24	Знак диагностических портов

1.3.2. Заводская табличка и название модели.

Заводская табличка погрузчика. Расположена выше правого шарнирного соединения стрелы.	
Знак названия модели. Нанесен на стреле с двух сторон.	
Знак производителя. Нанесен на стреле с двух сторон.	
Заводской номер на раме. Нанесен на раме.	

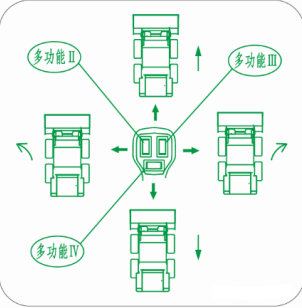
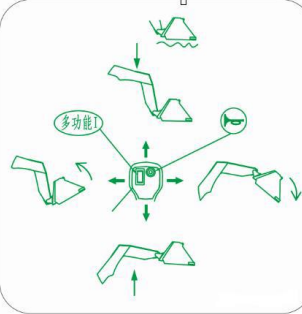
1.3.3. Предупреждающие знаки.

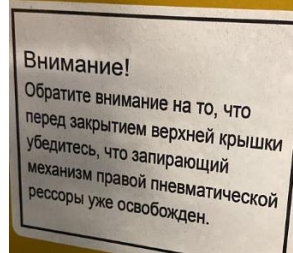
Знак места крепления подъемных механизмов. Нанесены на местах крепления подъемных механизмов спереди и сзади рамы. Во время погрузки/разгрузки, транспортировки погрузчика, стрела должна находиться в нижнем положении.	
Знак опасности при опускании стрелы. Нанесен на внешней стороне окончания стрелы. Во время работы запрещается находиться под стрелой или ковшом, следует держаться на определенном безопасном расстоянии.	

Знак опасности при проверке гидробака. Нанесен на боковой стороне гидравлического бака с левой стороны погрузчика. Перед открытием крышки гидробака необходимо выключить двигатель. Крышку гидробака необходимо открывать медленно, т.к. гидрожидкость находится под давлением и существует вероятность ожогов.	
Знак аварийного выхода. Нанесен на верхней левой стороне заднего стекла кабины.	
Знак опасности при заправке топливом. Нанесен на боковой стороне топливного бака с правой стороны погрузчика. При заправке дизельного топлива запрещено курить. Запрещено заправлять топливо или проводить обслуживание вблизи открытого пламени. Перед заправкой топлива, необходимо выключить двигатель. Топливо необходимо заправлять на открытом воздухе.	
Знак места блокировки стрелы. Нанесен на внешней стороне фиксатора гидроцилиндра стрелы. При ремонте и обслуживании с поднятой стрелой, необходимо использовать данный фиксатор для надежной блокировки гидроцилиндра стрелы, в противном случае существует риск самопроизвольного опускания стрелы.	
Знак дополнительной информации. Нанесен на боковой панели в кабине оператора. Перед эксплуатацией погрузчика необходимо ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию.	
Знак опасности столкновения. Прикреплен на задней стороне противовеса. Обозначает опасную зону в задней зоне погрузчика. При движении задним ходом, существует опасность наезда на пешехода. Необходимо держаться подальше от опасной зоны, даже если погрузчик не работает.	

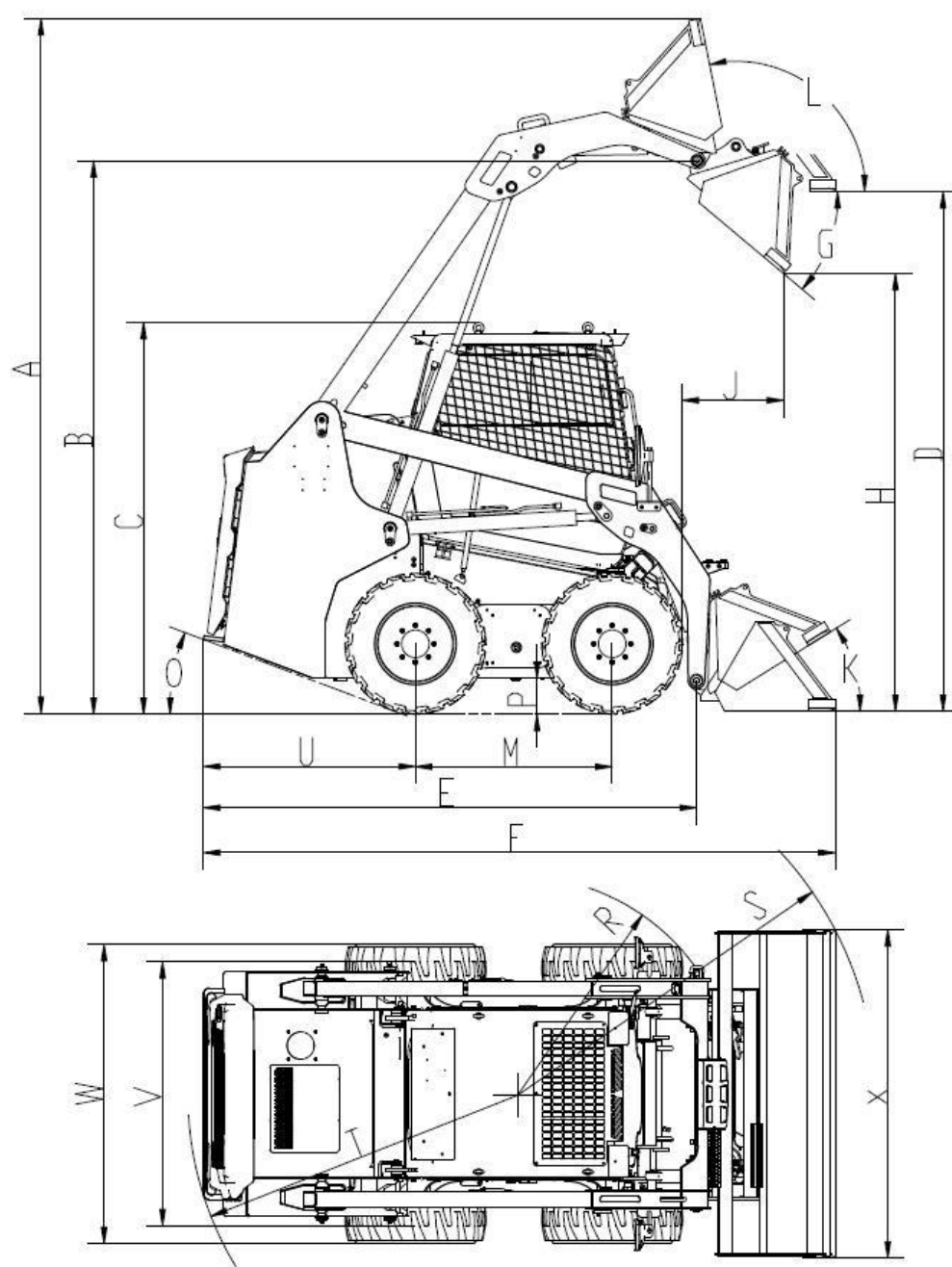
Знак опасности ожога. Нанесен на верхней крышке моторного отсека. После работы погрузчика данная зона имеет высокую температуру. Запрещено прикасаться к ней во избежание ожогов.	
Знак места фиксации кабины в поднятом положении. Расположен на левой стороне погрузчика, рядом с задней опорой крепления кабины. После поднятия кабины необходимо установить стопорный штифт.	
Светоотражающая наклейка. Нанесена на нижней части задней крышки моторного отсека. Улучшает видимость в ночное время.	

1.3.4. Знаки по эксплуатации и обслуживанию.

Знак рекомендованного гидравлического масла. Нанесен рядом с заправочной горловиной гидробака. Указывает на рекомендованные допуски API гидравлического масла.	
Знак рекомендованного топлива. Нанесен рядом с заправочной горловиной топливного бака. Указывает на рекомендованные допуски дизельного топлива.	
Знак схемы управления передвижением. Нанесен около левого джойстика. Указывает направления движения при управлении погрузчиком левым джойстиком.	
Знак схемы управления рабочими органами. Нанесен около правого джойстика. Указывает направления движения стрелы и ковша при управлении погрузчиком правым джойстиком.	

Знак горячей линии XCMG. Нанесен в верхней части переднего стекла кабины.		
График технического обслуживания. Нанесен в задней части рамы слева.		
Знак диагностических портов. Нанесен под портами для измерения давления различных гидравлических контуров.		
Знак выключателя «массы». Нанесен рядом с аккумуляторным отсеком. При транспортировке погрузчика или длительной стоянке необходимо перевести переключатель «массы» в положение «0».		
Знак фиксации газового упора. Нанесен с правой внутренней стороны моторного отсека. При закрытии верхней крышки моторного отсека, необходимо разблокировать фиксатор газового упора.		
Знак аварийного опускания стрелы. Нанесен рядом с клапаном аварийного опускания стрелы внутри кабины. Чтобы опустить стрелу при выключенном двигателе, необходимо потянуть кнопку вверх.		

2. Техническая спецификация.



2.1. Основные рабочие параметры.

Параметры		Единица измерения	SR740RU	SR760RU	SR770RU
Номинальная грузоподъемность		кг	795	1100	1260
Опрокидывающая нагрузка		кг	1590	2200	2320
Эксплуатационная масса		кг	2950	3550	3680
Максимальное усилие отрыва		кН	22	30	30
Максимальное тяговое усилие		кН	25	30	32
Сухая масса		кг	2450	3052	3052
Двигатель	Модель	-	YCF3075-T300	4TNV98T-ZCNTYBC	4TNV98T-ZCNTYBC
	Номинальная мощность	л с/кВт	75/36.5	82.2/61.3	82.2/61.3
	Производитель	-	Yuchai	Yanmar	Yanmar

	Стандарты выбросов	-	Китай, стадия III	Китай, стадия III	Китай, стадия III
	Номинальная скорость вращения	об/мин	2400	2500	2500
	Способ охлаждения	-	Водяное охлаждение	Водяное охлаждение	Водяное охлаждение
Параметры производительности	Тип управления		Пилотное гидравлическое управление	Пилотное гидравлическое управление	Пилотное гидравлическое управление
	Стандарт шин		10-16.5	12-16.5	12-16.5
	Максимальная скорость	км/ч	13	12	12/21
Гидравлическая система	Гидравлический поток	л/мин	79	95	95
	Дополнительный большой поток		125	142.5	156
	Гидравлическое давление	бар	210	210	210
	Длительность рабочего цикла	с	10	10	10
A	Максимальная рабочая высота	мм	3800	4080	4080
B	Высота пальца шарнирного соединения ковша	мм	3020	3210	3210
C	Высота по кабине	мм	1980	2040	2040
D	Максимальная горизонтальная высота нижней части ковша	мм	3020	3035	3035
E	Длина без ковша	мм	2703	2900	2900
F	Длина с ковшом	мм	3410	3760	3760
G	Угол разгрузки	о	40	40	40
H	Максимальная высота выгрузки	мм	2400	2530	2530
K	Угол между ковшом и землей	о	32	30	30
L	Угол поворота ковша в самой высокой точке	о	101	107	107
J	Расстояние разгрузки	мм	550	600	600
M	Колесная база	мм	1079	1313	1316
O	Угол съезда	о	23	25	25
P	Дорожный просвет	мм	185	205	205
R	Передний радиус поворота (без ковша)	мм	1213	1375	1375
S	Передний радиус поворота (с ковшом)	мм	1983	2264	2264
T	Радиус поворота сзади	мм	1792	1816	1816
U	Длина тыльной части	мм	1162	1175	1175
V	Колесная база	мм	1370	1500	1500
W	Ширина обода шины	мм	1640	1800	1800
X	Ширина кромки ковша	мм	1800	2000	2000
	Вместимость ковша	м3	0.45	0.6	0.6
	Объем ковша	м3	0.35	0.47	0.47
	Емкость топливного бака	л	80	105	105
	Емкость гидробака	л	50	50	50

3. Органы управления и системы защиты.



Внимание. Перед началом эксплуатации погрузчика, ознакомьтесь с информацией в Руководстве об использовании всех защитных приспособлений и органов управления. Прежде чем запускать двигатель погрузчика, уясните, как его останавливать.

3.1. Ограждения и защитные кожухи.

Везде, где это возможно без ущерба для функциональности погрузчика, установлены защитные ограждения и кожухи, предназначенные для закрытия потенциально опасных мест. В таких местах также нанесены соответствующие знаки, предупреждающие о потенциальных опасностях и указывающие на особый порядок работы.



Внимание. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими знаками по технике безопасности перед началом эксплуатации погрузчика. Не эксплуатируйте погрузчик при снятых ограждениях или кожухах, предусмотренных его конструкцией.

3.2. Ремень безопасности.



Внимание. Для извлечения ремня безопасности из втягивающего устройства медленно вытягивайте его без рывков. Если извлечь ремень из натяжителя не удастся, натяните ремень и отпустите его, после чего повторите попытку. В случае резкого рывка ремня безопасности инерционное устройство будет заблокировано.

3.2.1. Проверка функционирования ремня безопасности.

Займите место оператора и пристегните ремень безопасности. Резко потяните среднюю часть ремня, при этом втягивающее устройство должно заблокироваться.



Внимание. Если ремень безопасности поврежден или изношен, не блокируется во время проверки функционирования, не эксплуатируйте погрузчик. Незамедлительно отремонтируйте ремень или замените его новым. Ремень безопасности необходимо менять не реже одного раза в 3 года.



Внимание. Отстегивайте ремень безопасности только после остановки двигателя.

3.3. Защитный ограничитель.

Защитный ограничитель имеет решающее значение для безопасной эксплуатации погрузчика. Он защищает оператора в случае внезапной остановки. Если защитный ограничитель не опущен в горизонтальное положение, то функции джойстиков управления будут заблокированы.



Предупреждение. Запрещается механически или электрически отключать датчик защитного ограничителя.

Перед выходом из кабины проверьте правильность работы системы защитной блокировки:

- Поднимите защитный ограничитель при работающем двигателе.
- Проверьте работу джойстиков управления.

• Если стрела, ковш или погрузчик при этом могут двигаться, немедленно прекратите эксплуатацию погрузчика до устранения неисправности. При необходимости обратитесь к официальному дилеру XCMG.



3.4. Фиксатор гидроцилиндра стрелы.

Фиксатор гидроцилиндра стрелы используется в качестве блокирующего устройства для предотвращения самопроизвольного опускания поднятой стрелы. При проведении ремонта погрузчика с поднятой стрелой, обязательно фиксируйте её с помощью фиксатора гидроцилиндра. Фиксатор гидроцилиндра стрелы является защитным устройством и должен всегда находиться в работоспособном состоянии.

3.4.1. Установка фиксатора гидроцилиндра стрелы.

- Полностью поднимите стрелу.
- Остановите двигатель.
- Переместите джойстик управления стрелой в положение «опускания», чтобы убедиться, что стрела удерживается в поднятом положении системой защитной блокировки.
- После этого подайте команду помощнику перевести фиксатор гидроцилиндра стрелы, с правой стороны погрузчика, из положения «на стреле» в положение «на гидроцилиндре» и зафиксировать его стопорным пальцем. Если помощника нет, дважды проверьте, что стрела удерживается в поднятом положении системой защитной блокировки, а затем осторожно выйдите из погрузчика и установите фиксатор гидроцилиндра стрелы самостоятельно.
- Запустите двигатель.
- Медленно опускайте стрелу, пока она не упрется и не зафиксировается на фиксаторе гидроцилиндра стрелы.
- Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.

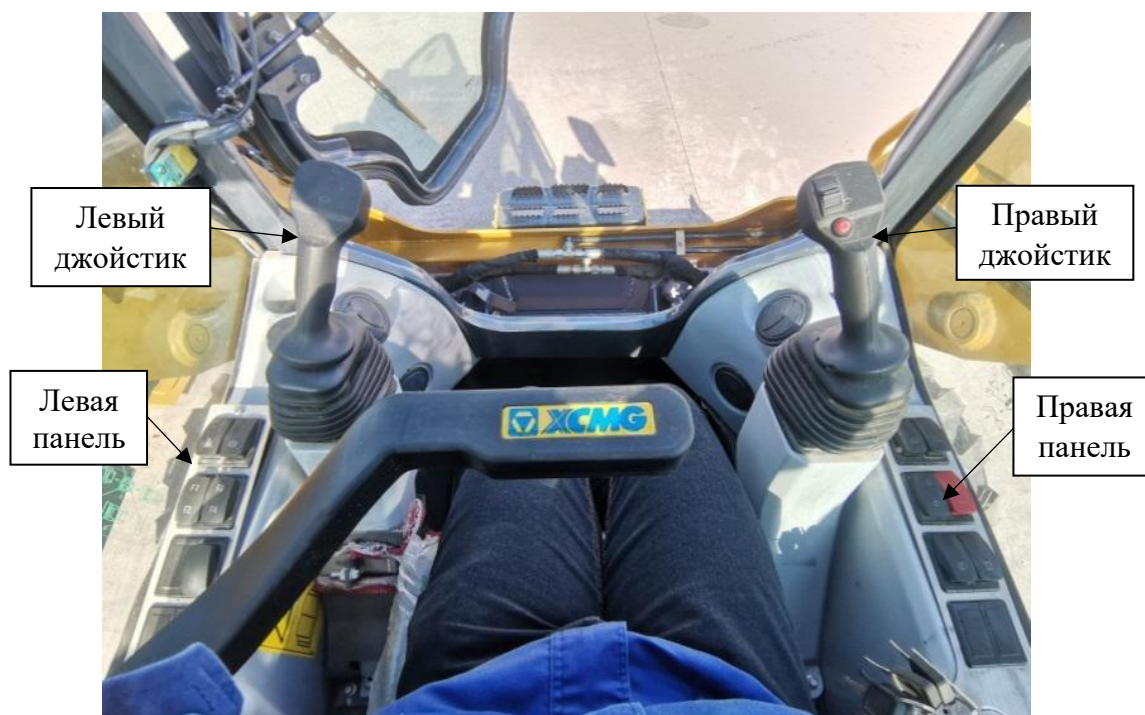


3.5. Регулировка сиденья.

Сиденье можно отрегулировать в соответствии с вашими потребностями. Правильно отрегулированное сиденье снижает утомление оператора и повышает комфорт работы и управления.



3.6. Органы управления в кабине оператора.

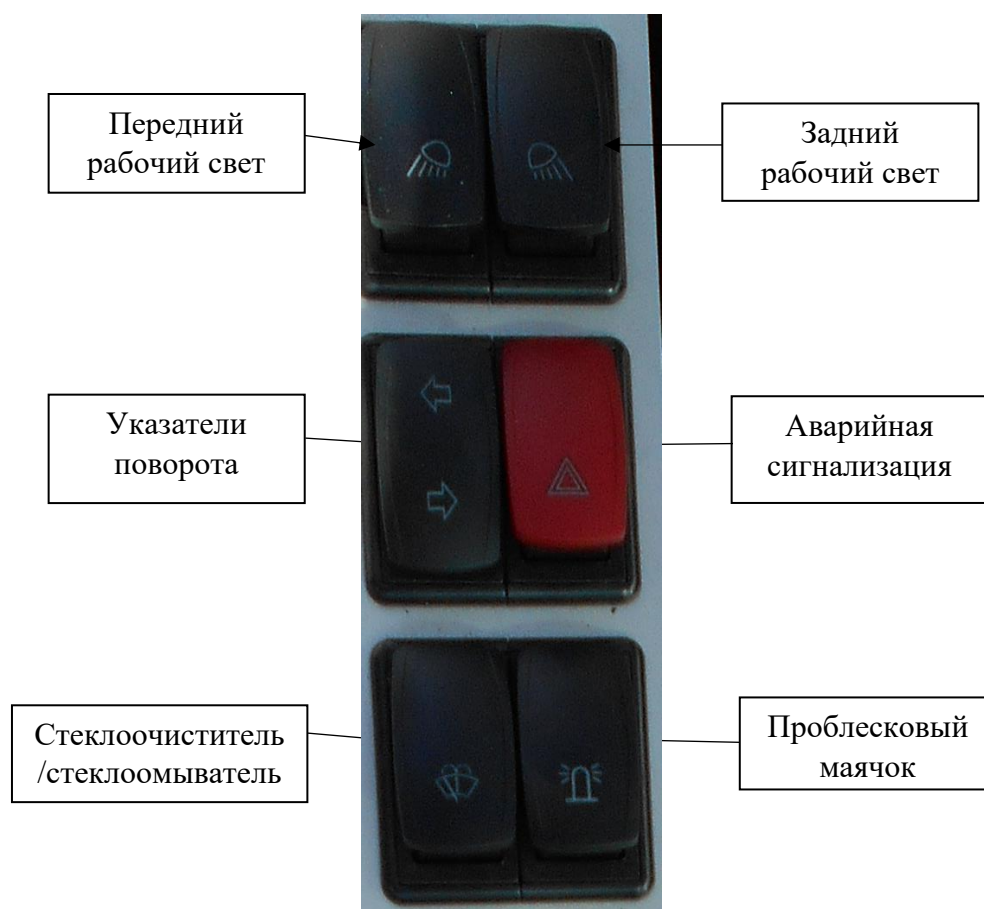


3.7. Переключатели левой панели.

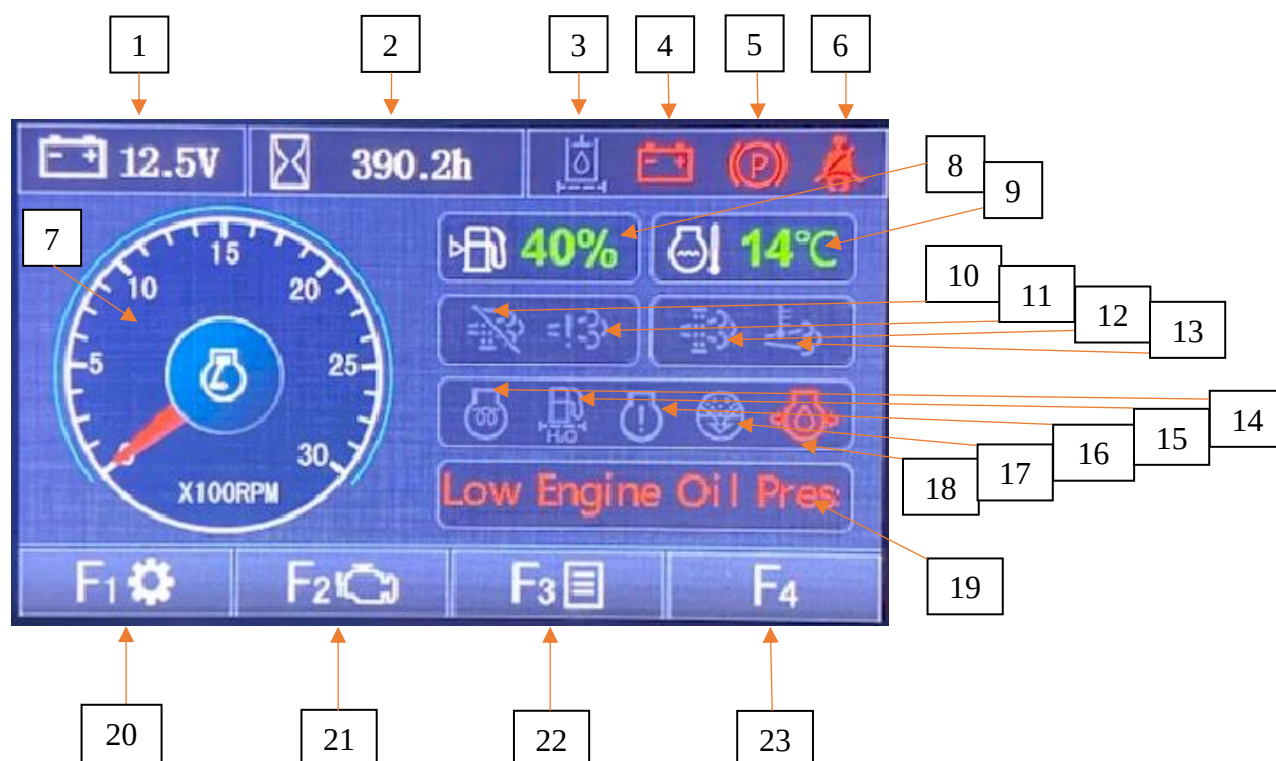


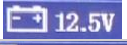
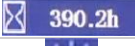
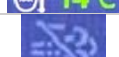
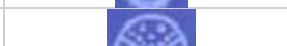
Предупреждение:
запрещается отключать систему безопасности во время работы погрузчика.

3.8. Переключатели правой панели.



3.9. Монитор.



1		Напряжение в электрической сети
2		Наработка двигателя
3		Индикатор загрязнения гидравлического фильтра
4		Индикатор неисправности зарядки аккумулятора
5		Индикатор стояночного тормоза
6		Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности
7		Тахометр
8		Индикатор уровня топлива
9		Индикатор температуры охлаждающей жидкости
10		Индикатор неисправности сажевого фильтра
11		Индикатор неисправности системы регенерации
12		Индикатор работы системы регенерации
13		Индикатор высокой температуры системы выпуска
14		Индикатор предварительного нагрева ДВС
15		Индикатор низкого уровня ОЖ
16		Индикатор неисправности двигателя
17		Индикатор загрязнения воздушного фильтра
18		Индикатор низкого давления масла в ДВС
19		Информация о неисправности в ДВС
20		Выбор меню «настройки»
21		Выбор меню «параметры двигателя»
22		Выбор меню «информация»
23		Функциональная кнопка

3.10. Регулятор оборотов двигателя.

Внутри кабины оператора есть два регулятора оборотов двигателя: ручной регулятор и ножная педаль. Ручной регулятор оборотов двигателя может поворачиваться и фиксироваться в любом промежуточном положении. Левое положение ручного регулятора – это минимальные обороты двигателя, а правое – максимальные. Установите регулятор ручного управления в нужном положении в зависимости от условий работы. Ножная педаль управления используется для временного повышения оборотов двигателя.



3.11. Джойстики управления.

В данном погрузчике применяется усовершенствованная гидравлическая система управления. Управление работой навесного оборудования и передвижением погрузчика осуществляется с помощью джойстиков управления.

3.11.1. Джойстик управления движением погрузчика.

Перемещение погрузчика вперед/назад, поворот осуществляется с помощью левого джойстика управления.

На модели SR740RU и SR760RU имеется один режим выбора скорости. На модели SR770RU имеется два режима выбора скорости: стандартный и повышенный и пользователи могут переключаться в соответствии с фактическими потребностями.

Нажмите джойстик управления вперед для движения погрузчика вперед	Потяните джойстик управления назад для движения погрузчика назад
	
Наклоните джойстик управления вправо, чтобы повернуть погрузчик направо	Наклоните джойстик управления влево, чтобы повернуть погрузчик влево
	

Наклоните джойстик управления в левом переднем направлении для движения погрузчика вперед и влево.

Наклоните джойстик управления в правом переднем направлении для движения погрузчика вперед и вправо.

Наклоните джойстик управления в заднем правом направлении для движения погрузчика назад и влево.

Наклоните джойстик управления в левом заднем направлении для движения погрузчика назад и вправо.

Перед запуском двигателя убедитесь, что джойстики управления находятся в нейтральном положении. Перемещайте джойстики плавно и постепенно. Опасно передвигаться на слишком высокой скорости или выполнять слишком резкие повороты, без учета всех условий окружающей среды, которые могут привести к аварии.

Примечание: скорость передвижения пропорциональна амплитуде отклонения джойстика управления и оборотам двигателя.

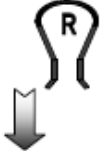
3.11.2. Джойстик управления рабочим оборудованием.

Управление стрелой и навесным оборудованием осуществляется путем перемещения правого джойстика управления.

Для подъема стрелы тяните правый джойстик управления назад, для опускания стрелы наклоните правый джойстик управления вперед. Для опускания ковша вниз наклоните правый джойстик управления вправо, для подъема ковша вверх наклоните правый джойстик управления влево.

Примечание: скорость подъема/опускания пропорциональна амплитуде отклонения джойстика управления и оборотам двигателя.

Потяните джойстик управления назад, чтобы поднять стрелу	Нажмите джойстик управления вперед, чтобы опустить стрелу
	
Наклоните джойстик управления вправо, чтобы опустить ковш	Наклоните джойстик управления влево, чтобы поднять ковш
	

Положение левого джойстика управления	Движение погрузчика	Положение правого джойстика управления	Движение погрузчика
	Вперед		Опускание стрелы
	Назад		Поднятие стрелы
	45 ° вперед и влево		Опускание стрелы и поднятие ковша
	45° вперед и вправо		Опускание стрелы и опускание ковша
	45 ° назад и влево		Поднятие стрелы и поднятие ковша
	45 ° назад и вправо		Поднятие стрелы и опускание ковша
	Влево		Поднятие ковша
	Вправо		Опускание ковша

3.11.3. Функции переключателей на джойстиках управления.

№	Название	Функция	
1	Правый джойстик Переключатель I	Электроуправление дополнительной гидравлической линией	
2	Правый джойстик Выключатель звукового сигнала (красная кнопка)	Подача звукового сигнала	

3	Левый джойстик. Переключатель II	Электроуправление дополнительной гидравлической линией	
4	Левый джойстик. Переключатель III	Электроуправление дополнительной гидравлической линией	
5	Левый джойстик. Переключатель IV	Электроуправление дополнительной гидравлической линией	

3.12. Блок управления климат-контролем.



№		Элемент панели	Функция	Способ управления
1		Регулятор скорости вентилятора	Управление скоростью вентилятора	1. Когда регулятор находится в положении «0», система климат-контроля находится в состоянии «Выкл.». Когда регулятор находится в положении не «0», система находится в состоянии «Вкл.». 2. Положение «1» самая маленькая скорость, положение «3» самая большая.
2		Регулятор температуры	Задаёт температуру в кабине	Диапазон настройки температуры составляет 18-30°C.
3		Кнопка включения отопления	Переключение электроклапана подачи ОЖ (опция)	1. Используется для включения и выключения режима обогрева. 2. Если в системе нет электроклапана, необходимо открыть вручную шаровой кран в моторном отсеке.
4		Кнопка включения кондиционера	Управление компрессором кондиционера	1. Используется для включения и выключения режима охлаждения. 2. Когда температура окружающего воздуха опустится ниже 3°C, компрессор выключится, когда температура окружающего воздуха

				поднимется выше 8°C, компрессор включится. 3. Для защиты компрессора интервал между включениями составляет 15 с.
5		Кнопка переключения положения воздушной заслонки	Управление циркуляцией воздуха	1. Используется для включения и выключения рециркуляции воздуха. 2. Чтобы включить внешний забор воздуха, нажмите данную кнопку. 3. Чтобы выключить внешний забор воздуха нажмите данную кнопку еще раз и циркуляция воздуха переключится на состояние внутреннего забора.
6		Цифровая индикация	Отображение температуры в кабине/кода неисправности	1. Первые 5 с после включения будет отображаться заданная температура в кабине, далее отображает фактическая температура в кабине.

3.13. Замок зажигания.

- Вставьте ключ, поверните его по часовой стрелке чтобы включить зажигание.
- Затем поверните ключ дальше, чтобы включить стартер и запустить двигатель.
- Отпустите ключ после запуска двигателя.
- Для остановки двигателя, поверните ключ в начальное положение.



3.14. Электрическая розетка.

Данная розетка может быть использована только для зарядки. Использовать в качестве прикуривателя запрещено.



4. Эксплуатация погрузчика.

4.1. Перед началом работы погрузчика.

- Перед началом работы тщательно проверьте погрузчик, чтобы убедиться, что все системы находятся в надлежащем рабочем состоянии.
- Проверьте погрузчик на предмет повреждений, незакреплённых или отсутствующих деталей, утечек и т.д. Замените все поврежденные или отсутствующие детали и выполните необходимые смазочные работы в соответствии с картой смазки.
- Проверьте электропроводку на наличие повреждений, проверьте предохранители на целостность и разъемы на надежность соединений.
- Проверьте уровень масла и топлива, слейте осадок из фильтра-сепаратора.
- Очистите следы масла и грязи с поручней и ступеньки лестницы. Во избежание возгорания ежедневно удаляйте из погрузчика весь мусор и остатки материалов, особенно из моторного отсека.
- Перед входом или выходом из кабины убедитесь, что погрузчик полностью остановлен и надежно припаркован.
- При посадке в кабину и высадке из неё оператор должен быть обращён лицом к погрузчику и обязательно держаться за поручни. Категорически запрещается держаться за любой рабочий орган в качестве поручня при входе и выходе из погрузчика.
- Удалите все незакрепленные предметы из кабины, так как они могут повлиять на управление и стать причиной несчастных случаев.
- Отрегулируйте сиденье в соответствующее положение и проверьте исправность ремня безопасности и защитной дуги.
- Убедитесь, что все окна, фары и зеркала заднего вида чистые, открытые или закрытые двери и окна правильно закреплены.
- Убедитесь, что система освещения и стеклоочиститель погрузчика работает нормально.
- Отрегулируйте положение зеркал заднего вида, чтобы обеспечить наилучшее поле зрения для оператора.
- Убедитесь, что звуковой сигнал, сигнал заднего хода и другие сигнальные устройства погрузчика работают нормально.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что на погрузчике или рядом с ним нет посторонних людей.

4.2. Запуск двигателя.



Предупреждение. Перед запуском двигателя и началом эксплуатации погрузчика прочтите и обеспечьте выполнение всех инструкций по технике безопасности в соответствующем разделе данного Руководства. Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что вы знаете, как его останавливать. Кроме того, обязательно застегните и правильно отрегулируйте ремень безопасности и опустите защитный ограничитель оператора. Прежде чем запустить двигатель и начать работу на погрузчике ознакомьтесь со всеми органами управления, индикаторами и средствами безопасности.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что органы управления находятся в нейтральном положении.
- При запуске двигателя подайте звуковой сигнал для предупреждения.
- Запускайте двигатель только изнутри кабины. Запрещается запускать двигатель путем короткого замыкания стартера, в противном случае, запуск системы повредит электрическую систему погрузчика.
- Поверните ключ в положение «Пуск».



Внимание. Не допускайте работы стартера более 15 секунд за один раз. Длительное включение стартера может вызвать его перегрев и выход из строя. Если за 15 секунд запустить двигатель не удалось, поверните ключ в положение «Выкл.» Дайте стартеру остыть в течение 20 секунд и повторите попытку.



- После запуска двигателя дайте ему прогреться в течение пяти минут на холостых оборотах.
- После запуска двигателя следите за приборами и контрольными лампами, чтобы убедиться, что их показания находятся в пределах рабочего диапазона.

Внимание. Если предупреждающие индикаторы не гаснут, остановите двигатель и выясните причину.

- Наблюдайте и внимательно прислушивайтесь к внутренней части погрузчика на наличие постороннего шума. При обнаружении неисправности или ненормального шума немедленно остановите двигатель и устраните неисправность. Запрещается использовать вспомогательную жидкость для запуска двигателя (эфир). Все попытки запустить двигатель с помощью диэтилового эфира могут привести к серьезным повреждениям двигателя и травмам.

- Выхлопные газы двигателя могут стать причиной отравления или смерти. Если необходимо запустить двигатель в закрытом или плохо проветриваемом месте, откройте двери и окна для обеспечения достаточной вентиляции, чтобы предотвратить отравление угарными газами. Если естественной вентиляции недостаточно, необходимо установить вентиляторы.

4.2.1. Холодный запуск.

При окружающей температуре ниже 0°C следующие рекомендации помогут облегчить запуск двигателя:

- Замените моторное масло на масло марки SAE 10W30 или менее вязкое, согласно рекомендациям, указанным в таблице рекомендованных ГСМ.
- Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
- Установите предпусковой обогреватель на двигатель. Установка предпускового обогревателя рекомендуется для запуска при температурах от -7°C и ниже. За информацией по оборудованию для подогрева двигателя обращайтесь к официальному дилеру XCMG.

4.2.2. Запуск от внешнего источника.



Внимание. Единственный безопасный способ запустить двигатель от внешнего источника требует участия двоих людей. При этом задача второго человека – отсоединить провода, чтобы оператору не пришлось покидать кабину при работающем двигателе. Запрещается подключать соединительные провода для запуска двигателя напрямую к стартеру любого из двигателей. Запускайте двигатель, только находясь в кресле оператора и только убедившись, что все органы управления находятся в нейтральном положении. Во избежание травмы строго соблюдайте указанный порядок действий. Кроме того, для защиты органов зрения, надевайте защитные очки и не наклоняйтесь над аккумуляторами во время запуска двигателя от внешнего источника. Запрещается запускать двигатель от внешнего источника, если аккумулятор замёрз, поскольку он может разрушиться или взорваться.

Если аккумулятор разряжен или его мощности не хватает для запуска двигателя, запустите двигатель от внешнего источника, используя специальные соединительные провода и придерживаясь следующего порядка действий:

- Сначала подключите положительный «+» соединительного кабеля к клемме «+» на погрузчике с разряженным аккумулятором. Не допускайте соприкосновения клемм кабеля с какими-либо металлическими деталями, кроме клемм «+» аккумулятора.

- Подключите другой конец положительного «+» соединительного кабеля к клемме «+» внешнего аккумулятора, от которого будет производиться запуск.
- Подключите отрицательный «-» соединительного кабеля к клемме «-» внешнего аккумулятора, от которого будет производиться запуск.
- В завершение подключите отрицательный «-» соединительного кабеля к блоку цилиндров двигателя или раме погрузчика (масса), но не к минусовой клемме разряженного аккумулятора. При подключении кабеля к двигателю следите за тем, чтобы клемма провода не приближалась к топливным шлангам и движущимся деталям и т.д.
- Запустите двигатель погрузчика. Если двигатель не завёлся с первого раза, запустите двигатель погрузчика-донора во избежание чрезмерной разрядки его аккумулятора.
- После того, как двигатель погрузчика запущен и работает равномерно, попросите помощника отсоединить провода (начиная с «минуса»), сначала от аккумулятора-донора, а затем от аккумулятора погрузчика, соблюдая осторожность, чтобы не замкнуть контакты двух кабелей. Прежде чем начинать работу на погрузчике или выключать двигатель, дайте аккумулятору достаточно времени, чтобы зарядиться.

4.3. Во время эксплуатации погрузчика.

- На устойчивость погрузчика влияют: перевозимый груз, его высота, скорость движения, резкие движения и передвижение по пересечённой местности. Игнорирование любого из этих факторов может привести к опрокидыванию погрузчика и, как следствие, к серьёзной травме и даже гибели.
- Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и опускайте защитный ограничитель во время работы.
- Не превышайте номинальную грузоподъёмность погрузчика.
- Не передвигайтесь с высоко поднятым грузом.
- Двигайте джойстики управления плавно, без рывков.
- Избегайте резкого ускорения, резкого торможения, резкого поворота во время движения с грузом.
- Для обеспечения дополнительной устойчивости при движении по наклонным поверхностям или пандусам следите за тем, чтобы более тяжёлая сторона погрузчика находилась ближе к вершине подъёма. Перед движением вниз по склону выберите правильную скорость, не меняйте скорость во время движения.
- Не используйте погрузчик для перевозки людей. Не разрешайте другим людям забираться на погрузчик или навесное оборудование, поскольку они могут упасть и стать причиной аварии.
- Перед началом движения погрузчика задним ходом обязательно посмотрите назад.
- При движении задним ходом зуммер выдает звуковой сигнал, чтобы напоминать людям, которые находятся рядом, об опасности.
- Неопытные операторы должны управлять погрузчиком на открытом участке и отсутствии поблизости посторонних лиц. Попрактикуйтесь в использовании органов управления и научитесь безопасной и эффективной работе на погрузчике.
- Во время эксплуатации погрузчика и технического обслуживания надевайте защитную спецодежду, защитные очки и защитную каску, защитную обувь, защитную маску и перчатки.
- При работе в условиях сильного шума надевайте соответствующие средства защиты от шума, такие как ушные вкладыши или беруши, чтобы предотвратить акустические травмы.

- Перед началом движения по дороге общего пользования проверьте, соответствует ли погрузчик правилам дорожного движения, при движении по дорогам общего пользования соблюдайте правила дорожного движения.

- Назначайте ответственного за движение погрузчика (сигнальщика) при работе в зоне с опасными условиями или плохой видимостью.

- На видимость могут повлиять песчаная буря, смог, сильный дождь, а также другие погодные условия. Уменьшите скорость движения при плохой видимости.

- При движении ночью может возникать ошибочное представление о расстоянии и неровности дороги. Пожалуйста, двигайтесь со скоростью, соответствующей освещенности. Включите фары в темное время суток.

- Обращайте внимание на окружающее пространство, когда поворачиваете в узком месте, уменьшите скорость и следите за наличием препятствий.

- Обратите внимание на эффективность торможения при движении по влажной или рыхлой поверхности.

- Земля, вырытая и уложенная рядом с канавами, является рыхлой, и может обрушиться из-за вибрации, что может привести к опрокидыванию.

- Избегайте перемещения погрузчика под подвешенными грузами, вибрация может вызвать обрушение в этих местах и привести к травмам.

- Проверьте, есть ли люди рядом с погрузчиком. Обратите особое внимание на заднюю часть погрузчика, так как эта зона имеет плохую видимость.



- Посторонним лицам не разрешается входить в зону в направлении поворота или движения.

- Не следует эксплуатировать погрузчик, если рядом идет гроза. В случае грома и молнии оставайтесь в кабине (если вы внутри кабины), или держитесь подальше от погрузчика (если вы на земле).

- Повреждённые элементы защитного оборудования ROPS/FOPS не подлежат ремонту, их необходимо заменить. Если по какой-либо причине требуется модификация кабины, проконсультируйтесь с дилером XCMG, чтобы предотвратить возможные повреждения системы ROPS.

4.4. Порядок парковки погрузчика.

- Выберите ровную поверхность для парковки погрузчика без опасности падения камней или оползня. Если местность низинная, не должно быть опасности затопления.

- Переведите органы управления погрузчиком в нейтральное положение.

- Прежде чем опускать навесное оборудование, убедитесь, что рядом с погрузчиком нет людей. Полностью опустите стрелу и навесное оборудование. Если необходимо оставить стрелу в поднятом положении, обязательно правильно зафиксируйте её фиксатором гидроцилиндра стрелы.

- Переведите регулятор управления на минимальные обороты двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу около 5 минут, чтобы он остыл, заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.

- Перед выходом из кабины задействуйте джойстик управления стрелой/оборудованием и убедитесь, что стрела и навесное оборудование не двигаются.

- Запрещается выпрыгивать из кабины.

- При постановке погрузчика на стоянку и выходе из кресла оператора, проверьте работоспособность защитного ограничителя. При поднятии защитного ограничителя джойстик управления стрелой/навесным оборудованием и вспомогательное гидравлическое оборудование деактивируются, включается стояночный тормоз.

- Если необходимо припарковать погрузчик на склоне, заблокируйте колеса упорными колодками, чтобы предотвратить самопроизвольное движение.
- Не оставляйте погрузчик на дороге. Если необходимо парковаться в таких местах, обязательно используйте флажки в дневное время или сигнальную лампу или проблесковый маячок в ночное время, чтобы предупредить другой персонал или транспортное средство в соответствии с местными правилами.

4.5. Аварийное покидание кабины.

- Аварийный выход: разбейте стекло в задней части кабины оператором аварийным молотком в случае аварии.
- Нормальный выход: через переднюю дверь (если есть возможность).



Аварийный
выход

Нормальный
выход



4.6. Навесное оборудование.



Предупреждение.

Установка и регулировка навесного оборудования должна выполняться квалифицированным персоналом. Персонал должен быть обучен и проводить эксплуатацию и техническое обслуживание строго в соответствии с руководством по эксплуатации навесного оборудования.

Перед установкой и эксплуатацией навесного оборудования прочитайте руководство для соответствующего оборудования, а также соответствующую информацию о принадлежностях, указанных в руководстве.

Неправильная установка аксессуаров или дополнительных деталей не только вызовет проблемы с безопасностью, но также окажет неблагоприятное влияние на работу и срок службы погрузчика.

Не используйте навесное оборудование, не одобренное дилером XCMG. Использование не одобренного оборудования может вызвать нарушение нормальной работы погрузчика и повлиять на срок службы.

XCMG не несет ответственность за любой ущерб, несчастный случай или повреждение погрузчика, возникшие в результате использования не одобренного навесного оборудования.

4.6.1. Порядок установки навесного оборудования.

- Поверните стопорные рычаги, чтобы полностью поднять стопорные штифты.
- Заведите двигатель погрузчика, убедитесь, что стрела опущена и соприкасается с рамой погрузчика.
- Выровняйте погрузчик по отношению к задней плоскости навесного оборудования.
- Переместите переходную плиту вперёд так, чтобы её верхний край оказался ниже выступа на задней стороне



навесного оборудования и по центру между вертикальными пластинами.

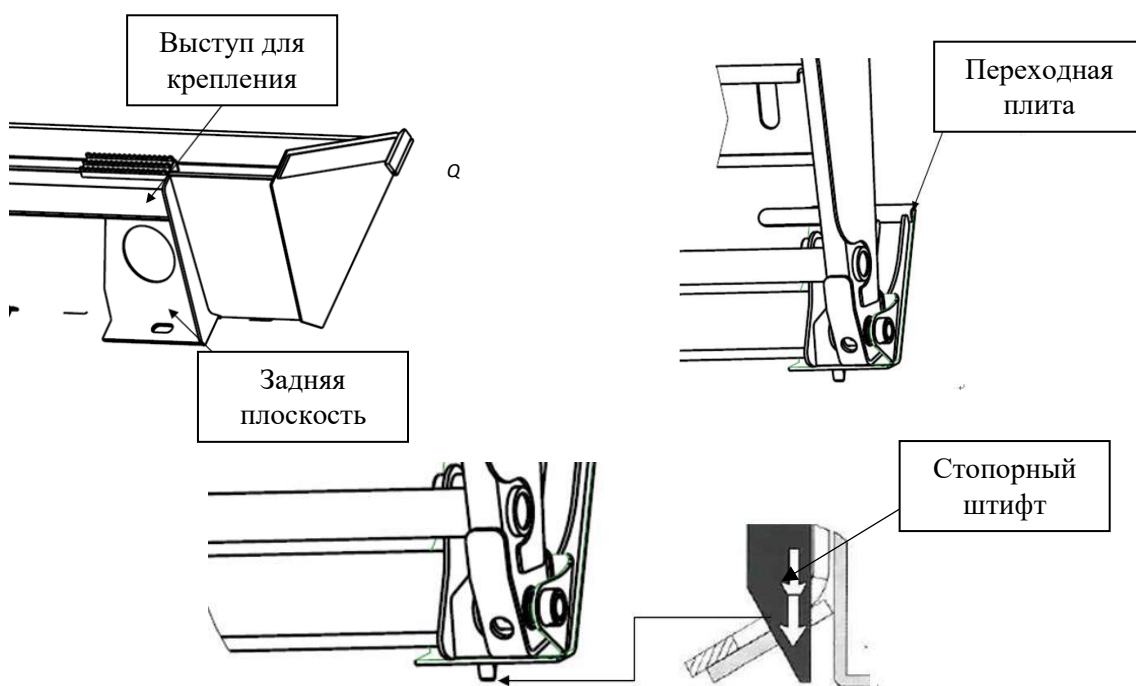
- Медленно подайте погрузчик вперёд, одновременно отводя переходную плиту назад, чтобы она вошла в зацепление с выступом на задней стороне навесного оборудования.

- После того, как переходная плита войдёт в зацепление с выступом, остановите погрузчик, но продолжайте отводить сцепное устройство назад, чтобы поднять навесное оборудование над поверхностью.

- Выйдите из кабины оператора и поверните стопорные рычаги, чтобы полностью выдвинуть стопорные штифты.



Внимание. Для проверки правильности установки навесного оборудования немного наклоните его вперёд и с небольшим усилием опустите стрелу.



4.6.2. Подключение гидравлического быстроразъёмного соединения дополнительной гидролинии.



Внимание. Чтобы сбросить давление в гидравлической системе, необходимо опустить защитный ограничитель, включить зажигание и нажать переключатель дополнительной гидролинии. Поскольку, для управления дополнительной гидролинией используется пилотное давление, сохраняемое в гидроаккумуляторе, требуется, чтобы двигатель запускался незадолго до этого.

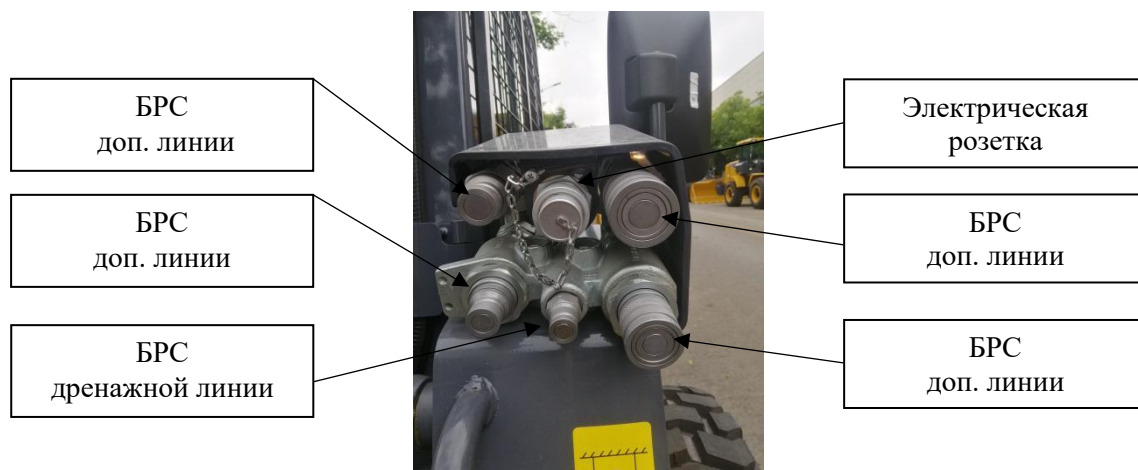
Гидравлические быстроразъёмные соединения находятся на левой части стрелы. После нажатия на переключатель дополнительной гидролинии одно быстроразъёмное соединение будет находиться под давлением, а другое быстроразъёмное соединение будет обеспечивать обратный поток.

Подключайте быстроразъёмное соединение съёмного оборудования с увеличенным потоком только к быстроразъёмным соединениям с увеличенным потоком.

Малое центральное быстроразъёмное соединение используется для дренажной линии. Основная функция дренажной линии заключается в защите группы гидравлических клапанов и гидравлического двигателя оборудования от повреждений,

когда давление и поток в системе превышают безопасное давление системы оборудования.

Электрическая герметичная вилка используется для подключения оборудования с несколькими функциями. Жгут проводов герметичной вилки соединяется с группой электромагнитных клапанов навесного оборудования и с помощью переключателей на джойстиках управления возможно управление оборудованием.



4.6.3. Демонтаж навесного оборудования.

- Поверните переходную плиту назад, чтобы приподнять навесное оборудование над землёй.
- При выключенном двигателе выйдите из кабины оператора и отсоедините шланги дополнительной гидрولينии.
- Поверните стопорный рычаг, чтобы полностью поднять стопорные штифты.
- Заведите двигатель, убедитесь, что стрела полностью опущена и соприкасается с рамой погрузчика.
- Опустите переходную плиту вперёд и медленно отведите погрузчик назад до полного отсоединения навесного оборудования.

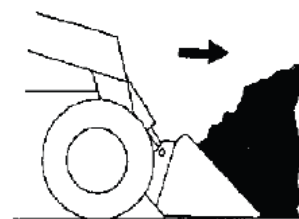
4.6.4. Регулировка замков переходной плиты.

- Прежде чем регулировать замки переходной плиты, убедитесь, что ковш лежит на земле.
- Пружина внутри замка задает силу, необходимую для поворота рукоятки.
- Поворот болта приведет к сжатию пружины и увеличит силу, необходимую для поворота рукоятки.



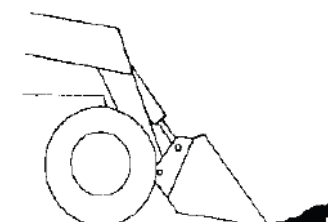
4.7. Наполнение ковша.

- Подъезжайте к отвалу материала, полностью опустив стрелу и слегка наклонив ковш вперёд до касания с землёй.
- Двигайтесь вперёд, к насыпи, поднимая стрелу и отклоняя ковш назад для заполнения его материалом.



4.8. Копание с помощью ковша.

- Подъезжайте к месту копания, слегка подняв стрелу и опустив ковш вперёд до касания с землёй. Начните копать, перемещая погрузчик вперёд и постепенно опуская стрелу.



- Наполнив ковш, поднимите его вверх.
- Прежде чем начинать движение к месту отвала грунта, положите стрелу на раму погрузчика.



Внимание. Движение с наполненным ковшом разрешается осуществлять, оперев стрелу на раму погрузчика. Для обеспечения дополнительной устойчивости при движении по наклонным поверхностям следите за тем, чтобы более тяжёлая сторона погрузчика находилась ближе к вершине уклона.

4.9. Выгрузка материала в отвал.

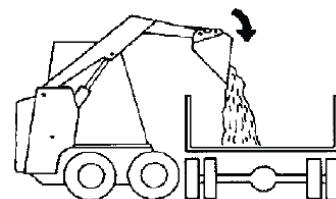
- Передвигайтесь к отвалу, опустив наполненный ковш как можно ниже.
- Немного не доезжая до отвала, плавно остановите погрузчик и поднимите стрелу на достаточную высоту, чтобы ковш оказался выше отвала материала.
- Медленно подайте погрузчик вперёд так, чтобы ковш оказался точно над верхним краем отвала.
- Опрокиньте ковш и переместите погрузчик назад, одновременно поднимая ковш и опуская стрелу.



Внимание. Запрещается переводить стрелу в «плавающее» положение при поднятом ковше, поскольку это вызовет резкое опускание стрелы.

4.10. Выгрузка материала в автомобиль.

- Удерживая наполненный ковш в нижнем положении, переместите погрузчик к автомобилю.
- Остановитесь, как можно ближе к борту автомобиля, оставив место для подъёма стрелы и ковша. 3
- Поднимите стрелу так, чтобы ковш оказался выше края кузова автомобиля.
- Переместите погрузчик вперёд, чтобы ковш оказался над кузовом.
- Опрокиньте ковш и переместите погрузчик назад, одновременно поднимая ковш и опуская стрелу.



4.11. Выгрузка материала в насыпь.

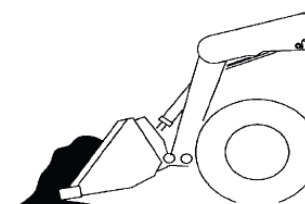


Внимание. Не приближайтесь слишком близко к краю траншеи или котлована. Обязательно убедитесь, что почва в зоне движения погрузчика может выдержать его вес с грузом.

- При движении к месту выгрузки держите наполненный ковш как можно ниже.
- Остановите погрузчик, когда ковш наполовину зайдёт за край насыпи.
- Наклоните ковш вниз и поднимите стрелу, чтобы выгрузить материал.
- Переместите погрузчик назад от насыпи, одновременно поднимая ковш и опуская стрелу.

4.12. Планировка грунта с помощью ковша.

- Для планировки грунта погрузчик должен двигаться вперёд.
- Положите стрелу о раму погрузчика.
- Опустите режущую кромку ковша вниз под небольшим углом к поверхности.
- Медленно двигайтесь вперёд, удерживая ковш в таком положении.

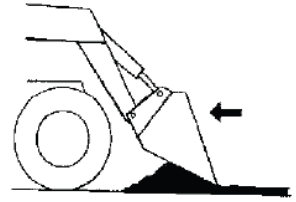


4.13. Разравнивание грунта.

- Переместите погрузчик к границе участка, который необходимо разровнять.

- Наклоните ковш вперёд так, чтобы режущая кромка ковша находилась под углом от 30° до 45° по отношению к выравниваемой поверхности.

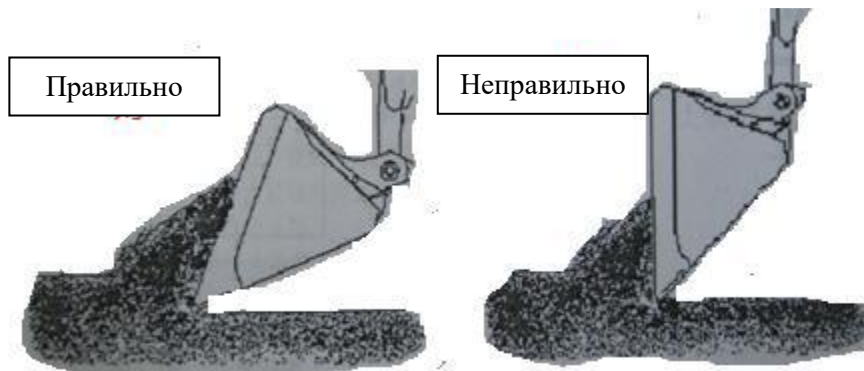
- Переведите стрелу в «плавающее» положение и начните двигаться назад, разравнивая грунт ковшом.



Внимание. Убедитесь, что в зоне работ нет посторонних людей и препятствий. Всегда смотрите в направлении движения погрузчика.

4.14. Распределение грунта.

- Заполните грунтом ковш и наклоните его вперед на 10°~15°.
- При движении погрузчика назад равномерно распределите грунт.



4.15. Уборка снега.

- Операция по уборке снега такая же, как и в обычном режиме копания земли, однако условия на покрытой снегом дороге отличаются от условий на сухой дороге. Может произойти потеря контроля над направлением движения при пробуксовке колес.



Внимание. Избегайте резких движений, резких торможений и резких поворотов, действуйте осторожно. Обратите внимание на препятствия под снегом. Учитывайте местонахождение дорожной канавы и бордюра. Используйте цепи для шин.

4.16. Использование дорожной фрезы.

- Установите положение фрезы с помощью джойстика управления в рабочее положение
- Нажмите переключатель дополнительной гидролинии с большим потоком.
- Управляйте фрезой, поворачивая ее влево и вправо, регулируйте глубину с помощью переключателя на джойстике управления.

4.17. Использование дорожной щетки.

- Опустите дорожную щетку на очищаемую поверхность.
- Слегка поднимите стрелу, чтобы щетка свободно вращалась.
- Перемещайте погрузчик вперед и назад, чтобы выполнить уборку.

4.18. Использование гидромолота.

- Поместите гидравлический молот над измельчаемыми материалами, следите, чтобы направление пики гидромолота было перпендикулярным по отношению к поверхности. Пика гидромолота может соскользнуть с поверхности материала, если

поверхность материала находится под наклоном. В этом случае пика может быть повреждена, а работа гидромолота может быть нарушена.

- Выберите подходящую точку в момент дробления, переходите к дроблению только тогда, когда пика коснулась материала. Избегайте ударов на холостом ходу. Не ударяйте корпус гидромолота, не трясите стрелу во время работы, не допускайте, чтобы операция дробления длилась более 1 минуты.

4.19. Перевозка погрузчика.



Предупреждение. Остановите автомобиль или прицеп на ровной поверхности.

Убедитесь, что автомобиль (прицеп) и его въездной пандус рассчитаны на вес погрузчика. Убедитесь, что в кузове автомобиля (прицепа) и на въездном пандусе нет мусора и скользких веществ, уменьшающих сцепление колёс. Заезжать на пандус и съезжать с него следует медленно и осторожно. Невыполнение этих инструкций может привести к опрокидыванию.

Соблюдайте все местные правила, регулирующие погрузку и перевозку погрузчика. Перед погрузкой погрузчика убедитесь, что автомобиль (прицеп) соответствует всем требованиям по технике безопасности. При перевозке погрузчика на автомобиле (прицепе) должны соблюдаться национальные и региональные законы о весе, высоте, ширине и длине, а также соблюдаться все соответствующие правила и положения, касающиеся дорожного движения.

- Заблокируйте передние и задние колёса автомобиля (прицепа).
- Если на погрузчике установлено навесное оборудование, слегка приподнимите его над землёй.
- Медленно и осторожно перемещайте погрузчик задним ходом по пандусу в кузов автомобиля (прицепа).
- Опустите навесное оборудование погрузчика на настил кузова, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Закрепите погрузчик в кузове транспортного средства в точках, обозначенных специальными знаками.
- Установите колодки под передние и задние колеса.
- При транспортировке погрузчика в холодную климатическую зону убедитесь, что система охлаждения заполнена антифризом.
- Используйте пандус с достаточной прочностью, шириной и длиной, чтобы обеспечить уклон для безопасной погрузки и разгрузки. Угол между уклоном и землей не должен превышать 15°. Расстояние между концами пандуса должно быть адаптировано под ширину колес погрузчика.
- Убедитесь, что положение ramпы зафиксировано и высота с обеих сторон одинакова.
- Никогда не рулите на пандусе. Погрузчик должен съехать с пандуса без корректировки направления.
- Закройте выхлопную трубу, когда двигатель остынет.
- При выборе маршрута транспортировки учитывайте вес, высоту, ширину и длину погрузчика.
- При пересечении мостов, сначала проверьте, может ли дорога выдержать вес автомобиля (прицепа). При движении по дорогам общего пользования соблюдайте соответствующие правила.
- При рассмотрении других способов транспортировки погрузчик можно разобрать. Свяжитесь с дилером XCMG для получения необходимой информации.

4.20. Поднятие погрузчика краном.



Предупреждение. Перед тем, как поднимать погрузчик, проверьте правильность и надёжность установки грузоподъёмного комплекта. Погрузчик можно поднимать краном, используя одноточечный или четырёхточечный грузоподъёмный комплект.

- При поднятии погрузчика краном убедитесь, что все люди находятся на безопасном расстоянии, в его кабине запрещено находиться людям.

- Поднимать погрузчик краном допускается только с пустым ковшом, пустым вилочным захватом и без навесного оборудования.

- Ответственность за используемое грузоподъёмное оборудование и его установку несёт сторона, выполняющая подъём погрузчика краном. Всё используемое снаряжение должно соответствовать действующим нормам и правилам.

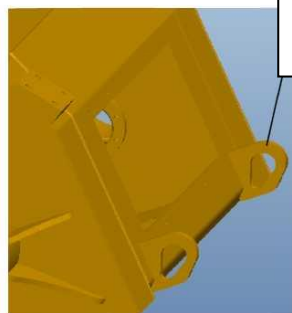
- Используя соответствующее оборудование, вставьте крюки в подъёмные проушины, которые находятся два в задней части погрузчика, а два – спереди. Отрегулируйте длину стропов или цепей так, чтобы погрузчик при поднятии находился в горизонтальном положении.

Примечание: Допускается небольшой наклон погрузчика (не более 10 градусов) при поднятии.

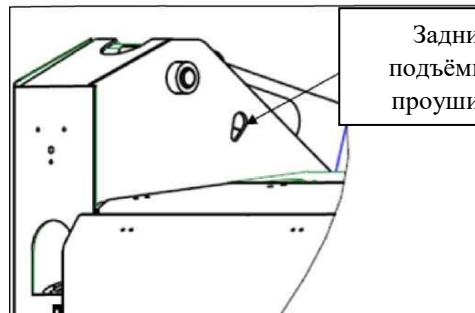
- Отцентрируйте подъёмное устройство над защитным оборудованием ROPS/FOPS.

- Медленно поднимите погрузчик над землёй, избегая ударных нагрузок и чрезмерного раскачивания. Выполняйте все движения медленно и плавно. При необходимости используйте направляющий трос для точного позиционирования погрузчика и предотвращения его раскачивания.

Примечание: избегайте повреждений гидравлических трубопроводов.



Передние
подъёмные
проушины



Задние
подъёмные
проушины

4.21. Долгосрочное хранение.

Если планируется хранить погрузчик в течение длительного времени (более двух месяцев), должны быть выполнены следующие мероприятия:

- Очистите все элементы погрузчика.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с давлением, указанным в Руководстве.
- Смажьте все точки смазки.
- Проверьте уровни всех рабочих жидкостей и при необходимости долейте.
- Добавьте в топливо стабилизирующую присадку в соответствии с рекомендациями производителя топлива.
- Загерметизируйте крышки баков и воздушный фильтр.
- Снимите аккумулятор, полностью его зарядите и поставьте на хранение в сухом прохладном месте.
- Защитите погрузчик от неблагоприятного воздействия погодных факторов: осадков, солнечного света и перепадов температуры.
- Смажьте тонким слоем смазки штоки гидроцилиндров.
- Выполните восковую и антикоррозийную обработку поверхности погрузчика.

- Снимите нагрузку с шин, поставив погрузчик на подставки. Проверяйте давление в шинах один раз в две недели.

4.22. Краткосрочное хранение.

Если планируется хранить погрузчик в течение короткого времени (не более двух месяцев), должны быть выполнены следующие мероприятия:

- Припаркуйте погрузчик на твердой поверхности.
- Проверьте уровни всех рабочих жидкостей и, при необходимости, долейте.
- Аккумулятор должен храниться в сухом месте и заряжаться 1 раз в месяц.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с давлением, указанным в Руководстве.
- Один раз в неделю запустите двигатель, прогрейте. Выполните поездку на погрузчике, проверьте работу оборудования.

4.23. Ввод в эксплуатацию после длительного хранения.

- Смажьте все точки смазки.
- Слейте осадок из гидробака и топливного бака.
- Проверьте уровни всех рабочих жидкостей и, при необходимости, долейте.
- Зарядите аккумулятор и установите на погрузчик.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с давлением, указанным в Руководстве.
- Осмотрите все компоненты погрузчика перед эксплуатацией.
- Проверьте натяжение приводного ремня.
- Запустите двигатель. Проверьте показания всех приборов. Если показания приборов в норме, дайте двигателю поработать не менее пяти минут.
- Выключите двигатель и обойдите вокруг погрузчика. Осмотрите погрузчик на предмет выявления утечек.

5. Техническое обслуживание.



Предупреждение. В данном разделе описывается порядок действий по регламенту технического обслуживания, регулировке и замене расходных материалов. Информацию о регулировке, смазывании и порядке обслуживания двигателя смотрите в Руководстве на двигатель.

Работы, связанные с обслуживанием, заменой и регулировкой систем и элементов, требуют специальных инструментов и знаний. Оператор и обслуживающий персонал должны пройти курс обучения для получения соответствующей квалификации, персонал, не имеющий отношения к техническому обслуживанию и ремонту, не допускается в зону проведения работ.

Перед ремонтом погрузчика, пожалуйста, повесьте табличку «Не эксплуатировать» или аналогичную информацию на замок зажигания или джойстик управления.

**ИДЕТ РЕМОНТ
НЕ
ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ**

Выберите просторную, хорошо освещенную, хорошо вентилируемую, чистую и ровную площадку для ремонтных работ. Очистите рабочую поверхность, вытрите топливо, масло и воду, а также насыпьте песок или другой поглощающий материал на скользкие поверхности. Очистите и высушите рабочее место.

Одевайте защитную одежду и средства индивидуальной защиты.

Используйте инструменты для ремонта надлежащим образом, не разрешается использовать поврежденные инструменты или инструменты низкого качества.

Если необходимо работать на или под каким-либо механизмом или навесным оборудованием, закрепите такое оборудование надежным способом на прочных опорах. Не выполняйте работы под любым механизмом, поддерживаемым только одной опорой.

Поместите деталь, снятую с погрузчика, в безопасное место и убедитесь, что деталь не упадет.

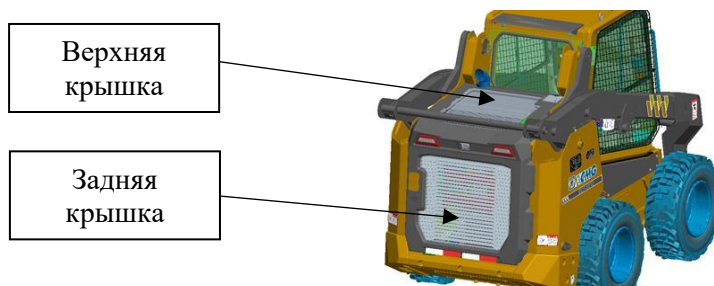
По окончании работ, прежде чем приступать к эксплуатации погрузчика, поставьте все ограждения, кожухи и крышки в первоначальное положение.

Обязательно утилизируйте все смазочные материалы в соответствии с местными правилами или сдавайте в центр переработки. Запрещается сливать их на землю или в канализацию.

При работах, предполагающих удары металла о металл, обязательно используйте защитные очки с боковыми щитками. Кроме того, рекомендуется использовать более мягкий материал (не создающий осколков) для смягчения ударов. Игнорирование этого требования может привести к серьезной травме глаз или иных органов.

5.1. Доступ в моторный отсек.

- Для доступа в моторный отсек откройте замок верхней крышки, возьмитесь за рукоятку верхней крышки и откройте верхнюю крышку.
- Потяните рычаг задней крышки, чтобы открыть заднюю крышку.
- Снимите распорку с задней крышки и зафиксируйте ее, чтобы избежать травм в результате случайного закрытия задней крышки.



5.2. Поднятие кабины.

Не поднимайте кабину оператора с открытой дверью.

Для подъема кабины может потребоваться более одного человека.

- Остановите погрузчик на ровной поверхности.
- Опустите стрелу.
- Выключите двигатель.
- Выкрутите два крепежных болта в передней части кабины оператора.
- Снимите пружинный фиксатор и фиксирующий палец.
- Поднимите кабину.
- После подъема кабины отверстие 1 должно совпадать с отверстием 2.
- Вставьте фиксирующий палец через отверстие 2 и 1 и зафиксируйте пружинный фиксатор.



Отверстие 1

Пружинный фиксатор

Стопорный палец

Отверстие 2

5.3. Опускание кабины.

Может потребоваться более одного человека, чтобы спустить кабину оператора.

- Убедитесь, что под кабиной нет людей.
- Уберите все инструменты и материалы под кабиной оператора.
- Снимите пружинный фиксатор и выньте фиксирующий палец из отверстия 2 и 1.
- Опустите кабину оператора.
- Закрутите крепежные болты кабины.

5.4. Техническое обслуживание при работающем двигателе.

• Если во время работы двигателя необходимо выполнить процедуру ремонта, не оставляйте погрузчик без присмотра. Один человек должен находиться на сиденье оператора и всегда быть готовым заглушить двигатель.



• Никогда не помещайте руку, кисть или какую-либо часть тела между движущимися частями, например, между навесным оборудованием и цилиндром, а также между корпусом и навесным оборудованием.

• Вращающиеся лопасти вентилятора представляют опасность для рук. Если не указано иное, не проводите никаких регулировок во время работы двигателя. Убедитесь, что в лопастях вентилятора двигателя нет посторонних предметов.

5.5. Сварочные работы.

Весь персонал, выполняющий электросварочные работы, должен иметь профессиональный сертификат и проводить электросварку соответствующим

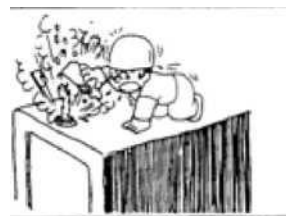
оборудованием. Во время сварки обслуживающий персонал должен соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед сваркой на погрузчике обязательно выключите главный выключатель питания и отсоедините разъемы панели приборов, в противном случае это приведет к перегреву блоков на панели приборов.
- Удалите краску с области, подлежащей сварке, чтобы предотвратить образование вредного газа. Не вдыхайте дым краски.
- Запрещается производить сварку в местах, расположенных рядом с резиновыми шлангами, электрическими проводами или трубами под давлением.
- Во время сварки надевайте защитные очки и защитную одежду.
- Обеспечьте надлежащую вентиляцию на месте сварки.
- Удалите все легковоспламеняющиеся материалы и обязательно подготовьте огнетушители на рабочей площадке.



5.6. Мойка погрузчика.

- Во избежание возможных травм или повреждений погрузчика, периодически очищайте его, удаляйте всю накопленную смазку, масло, загрязнения и содержите в чистоте моторный отсек, радиатор, аккумулятор, гидравлические трубы, топливный бак и кабину.
- При мойке погрузчика струей воды под высоким давлением, соблюдайте меры предосторожности, чтобы избежать попадания под струю воды высокого давления и попадания грязи в глаза.
- Не распыляйте воду непосредственно на датчики, разъемы и приборы электрической системы. Попадание воды в электрическую систему может привести к сбою в работе.
- При использовании моющего средства соблюдайте осторожность и не используйте легковоспламеняющиеся вещества (например, дизельное топливо или бензин) в качестве моющего средства для чистки деталей, в противном случае существует опасность возгорания.
- Заблокируйте джойстик управления при помощи блокировки, чтобы предотвратить перемещения погрузчика при очистке внутренней части кабины.
- Во время мойки наденьте противоскользящую обувь, чтобы предотвратить скольжение по мокрой поверхности. Наденьте защитный костюм при мойке погрузчика водой под высоким давлением.



5.7. Масла и жидкости, используемые в погрузчике.

- Топливо, смазка, масло и антифриз должны быть чистыми и отстаиваться в течение определенного периода времени, отвечая соответствующим требованиям качества.
- Используйте масло с различной вязкостью в зависимости от условий окружающей среды, выберите вязкость масла в соответствии с приведенной ниже таблицей. Проверьте, нет ли утечки масла после замены.

5.7.1. Масла XCMG.

№	Название	Модель	Каталожный номер
1	Гидравлическое масло (зима)	HVLP-32	XCMGYX040201
			XCMGYX040202
2	Гидравлическое масло (лето)	HVLP-46	XCMGYX040301
			XCMGYX040302
			XCMGYX040402
3	Масло моторное	CF-4 15W40	XCMGYX040703
4	Смазка	3 #	XCMGYX040802

5.7.2. Классификация и объемы масел и жидкостей.

Тип	Допуск		Объем	Агрегат
	Лето	зима		
Топливо	летнее ДТ	зимнее ДТ	95 л.	Топливный бак
Масло моторное	CH-4 15W40	CH-4 5W40	7 л.	Картер двигателя
Гидравлическое масло	HVLP-46	HVLP-32	70 л.	Бак гидравлического масла
Гидравлическое масло	HVLP-46	HVLP-32	Всего 40 л. По 20 л. в каждой передаче	Бортовая передача
Система охлаждения	Антифриз № 45		20 кг	Радиатор
Смазка	L-XACFA3 смазка на литиевой основе		2,5 кг	Подвижные соединения

5.7.3. Применяемые масла и топливо, в зависимости от температуры.

Вид	№	Подходящая температура (°C)	Примечание
Топливо	ДТ 10 #	≥ 8	GB 252-2000
	ДТ 5 #	≥ 4	
	ДТ 0 #	≥ - 5	
	ДТ -10 #	≥ - 14	
	ДТ -20 #	≥ - 29	
	ДТ -35 #	≥ - 44	
	ДТ -50 #	≥ - 50	
Масло моторное	SAE 15W40	-20 ~ +50	GB 11122-97
	SAE 10W40	-30 ~ +50	
	SAE 10W30	-30 ~ +40	
	SAE 5W30	-40 ~ +40	

5.8. Масло двигателя.

5.8.1. Проверка уровня масла.

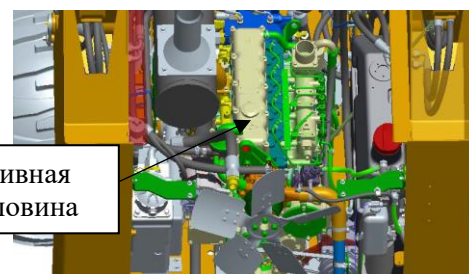
- Вытащите щуп, протрите его и вставьте обратно в трубку маслощупа, затем вытащите и осмотрите уровень масла.



- Уровень в норме, если находится в пределах верхней и нижней отметки.
- Проверка уровня масла должна проводиться перед работой или через 15 минут после остановки двигателя.
- Проверьте состояние масла, если загрязнение слишком сильное, замените масло.

5.8.2. Замена масла двигателя.

- Поставьте погрузчик на ровной площадке.
- Поставьте емкость для сбора масла под сливную пробку, отверните пробку на шланге, слейте все масло
- Закрутите пробку.
- Откройте крышку заливной горловины.
- Залейте масло до верхней отметки на маслощупе. При заправке следует фильтровать масло через фильтрующую сетку.
- Закрутите крышку заливной горловины.
- Запустите двигатель на холостых оборотах, а затем остановите двигатель, чтобы проверить уровень масла.
- Долейте масло до верхнего уровня.



5.9. Замена масляного фильтра.

- Откройте заднюю крышку моторного отсека, масляный фильтр находится справа.
- Открутите против часовой стрелки специальным ключом масляный фильтр.
- Заполните новый фильтр чистым маслом.
- Перед монтажом смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра маслом, потом закрутите масляный фильтр рукой.
- После контакта резиновой прокладки с основанием докрутите на $3/4 \sim 1$ оборот, чтобы герметизировать ее.
- Запустите двигатель для проверки отсутствия утечки масла.



5.10. Дизельное топливо.

5.10.1. Проверка уровня топлива.

- Проверьте показания датчика уровня топлива.
- Залейте топливо, при необходимости.



5.10.2. Слив отстоя из топливного фильтра.

- Немного открутите нижнюю пробку топливного фильтра-сепаратора.
- После полного удаления воды и осадка закрутите нижнюю пробку.



5.11. Замена топливных фильтров.

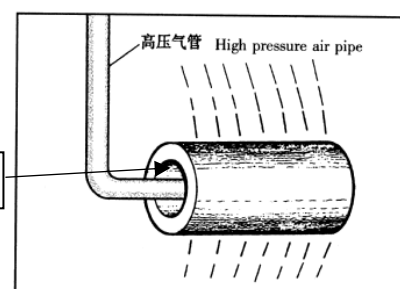
- Закройте кран на топливном трубопроводе.
- Открутите против часовой стрелки специальным ключом топливный фильтр.
- Перед монтажом нового фильтра равномерно смажьте моторным маслом уплотнительное кольцо.
- Закрутите новый топливный фильтр.
- Откройте кран на топливном трубопроводе.
- Выпустите воздух от топливной системы.
- Проверьте герметичность монтажа топливного фильтра.
- Слейте воду и отстой из сливного отверстия в нижней части топливного бака.



5.12. Воздушный фильтр.

Никогда не снимайте воздушный фильтр при работающем двигателе, чтобы не повредить двигатель.

- Откройте крышку моторного отсека.
- Откройте зажимы наружной крышки корпуса фильтра и снимите ее.
- Выньте фильтрующий элемент.
- Проверьте фильтрующий элемент воздушного фильтра.
- Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом низкого давления. Давление воздуха должно быть не выше 207 кПа. Направьте поток воздуха на гофрированную бумагу изнутри фильтрующего элемента. Обратите особое внимание, чтобы не повредить фильтрующую бумагу.
- Удалите пыль внутри корпуса воздушного фильтра.
- Не используйте воздушный фильтр с поврежденной фильтрующей бумагой, прокладкой или уплотнением.
- Не удаляйте пыль, ударяя по фильтрующему элементу.
- Не мойте фильтрующий элемент.



5.13. Охлаждающая жидкость.

5.13.1. Проверка уровня охлаждающей жидкости.



Предупреждение. Охлаждающая жидкость двигателя имеет высокую температуру и находится под давлением. Охлаждающая жидкость содержит щелочь, которая может привести к травмам. Не допускайте контакта с кожей, глазами или попадания внутрь.

- Для проверки уровня охлаждающей жидкости, заглушите двигатель и дайте остыть крышке заливной горловины системы охлаждения, чтобы ее можно было открыть руками.

- Чтобы снять крышку, накройте ее тканью и затем медленно открывайте.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.
- Долейте охлаждающую жидкость в случае необходимости.
- Проверьте, не забит ли грязью сердечник радиатора.
- Проверьте патрубки радиатора.
- Убедитесь, что крышка радиатора плотно закрывается.



5.13.2. Замена охлаждающей жидкости и очистка радиатора.

Меняйте охлаждающую жидкость в двигателе и радиаторе, когда радиатор находится в холодном состоянии.

- Откройте крышку на радиаторе, затем слейте охлаждающую жидкость, открыв сливной кран в нижней части радиатора.

- Заполните радиатор водой, на короткое время запустите двигатель на высоких оборотах, чтобы охлаждающая жидкость начала циркулировать. Затем слейте воду через сливной кран. При необходимости повторите процедуру, пока чистая вода не потечет из сливного крана.

- Залейте охлаждающую жидкость.
- Запустите двигатель. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе может немного понизиться, затем остановите двигатель и долейте охлаждающую жидкость.

Меры предосторожности:

- Выбирайте фирменную охлаждающую жидкость хорошего качества.
- Перед остановкой дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 5 минут, чтобы температура охлаждающей жидкости стала ниже. Это продлит срок службы двигателя.

- Температура замерзания антифриза должна быть на 10°C ниже местной минимальной температуры.

- Выполняйте замену антифриза 1 раз в год.

5.14. Масло гидравлическое.

5.14.1. Проверка уровня гидравлического масла.

- В момент проверки уровня гидравлического масла погрузчик должен находиться на ровной площадке.

- Гидравлическое масло при работе нагревается и находится под давлением. Горячее масло и горячие детали могут стать причиной травм.

- Проверьте уровень масла по контрольному окну, долейте, если масла недостаточно.
- Перед тем, как открыть крышку гидравлического фильтра, заглушите двигатель и дайте остыть крышке, чтобы ее можно было открыть руками.

5.14.2. Замена гидравлического масла.

- Поднимите стрелу в самое высокое положение, заглушите двигатель, под собственным весом опустите стрелу и опустите ковш вниз, чтобы масло из цилиндра могло полностью вытечь. Пока масло не остыло, открутите сливную пробку на дне гидробака, чтобы слить масло.
- Открутите крышку гидравлического фильтра, очистите горловину гидробака и гидравлический фильтр. При повреждении гидравлического фильтра необходимо заменить его.
- Залейте новое масло до нужного уровня указателя уровня масла. Запрещается заливать масло непосредственно в гидробак после снятия гидравлического фильтра.
- После заливки нового масла дайте двигателю поработать на холостых оборотах, несколько раз поднимите рабочее оборудование, чтобы выпустить воздух из системы. При этом уровень масла опустится, следует снова проверить уровень масла и при необходимости долить его.

5.14.3. Обслуживание компонентов гидравлической системы.

- Перед капитальным ремонтом гидравлической системы заблокируйте цилиндры и другие гидравлические устройства, дайте остыть гидравлическому маслу и сбросьте давление в гидравлической системе.
- Соблюдайте осторожность при разборке любой гидравлической трубы или разъема.
- При проверке на утечку наденьте защитные очки и кожаные перчатки и используйте пластину или картон вместо голых рук для проверки на утечку. Струя жидкости под высоким давлением, даже из небольшого отверстия, может проникать под кожу и вызывать травмы. При травме, вызванной маслом под высоким давлением немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не сгибайте и не бейте по трубопроводу высокого давления, не устанавливайте изогнутые или поврежденные трубы и шланги на погрузчик.
- Своевременно ремонтируйте любые незакрепленные или поврежденные трубопроводы и шланги гидравлической системы. Любая утечка может привести к пожару.
- Убедитесь в правильности установки всех хомутов, защитных пластин и изоляционных колпачков, чтобы предотвратить повреждения из-за вибрации или трения с другими частями.
- Используйте надлежащий контейнер для масла, чтобы заменить гидравлическое масло, утилизируйте отходы в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды.

Выполните замену шланга при обнаружении любой из следующих проблем:

- Повреждение или утечка из соединения.
- Износ или расслоение наружного слоя шланга или обнажение армирующего слоя.
- Частичное вздутие шланга.
- Деформация или сплющивание шланга.
- Деформация фитинга.

5.15. Обслуживание аккумуляторной батареи.

Газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может привести к взрыву.

Не курите во время проверки уровня электролита в аккумуляторной батарее.

Электролит является кислотой. Не допускайте контакта электролита с кожей или глазами. При проверке аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и защитные перчатки.

- Откройте заднюю крышку погрузчика, открутите прижимную пластину аккумулятора, чтобы вынуть аккумулятор.

- Проверьте, нет ли повреждений на поверхности аккумулятора. Убедитесь, что нет утечки кислоты, трещин, ударов, грязи.

- Проверьте индикатор состояния аккумулятора (глазок), чтобы убедиться, что батарея заряжена.

- Очистите поверхность и клеммы аккумулятора. Не используйте бензин или другие органические растворы и моющие средства.

- Проверьте крепеж аккумулятора.

- Надевайте защитные очки и резиновые перчатки при обслуживании аккумулятора.

- При попадании на кожу или в глаза электролита, немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу для лечения.

- Выпейте большое количество воды, молока, растительного масла в случае, если вы по ошибке выпили электролит и немедленно обратитесь за помощью к врачу.

- Не допускайте короткого замыкания между положительной и отрицательной клеммой аккумулятора.

- Сначала подключайте положительную, а отсоединяйте отрицательную клемму к погрузчику.

- Не заряжайте батарею и не используйте другой источник питания для запуска двигателя, когда электролит в батарее замерз. Это опасно и может привести к возгоранию аккумулятора.

- Перед зарядкой отсоедините аккумулятор от погрузчика.

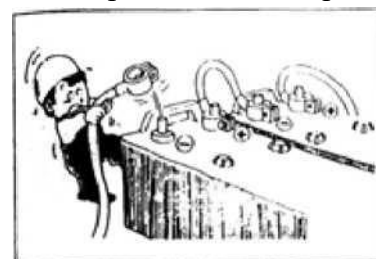
- Отключите клеммы от аккумулятора, когда требуется выполнять электросварку на погрузчике.

- Заряжайте аккумулятор в помещении с хорошей вентиляцией.

- Подберите напряжение зарядного устройства, соответствующее емкости заряжаемого аккумулятора.

- Подсоедините положительный провод зарядного устройства к положительной клемме аккумулятора, затем подключите отрицательный провод к отрицательной клемме аккумулятора.

- Электролит может закипеть, если зарядный ток слишком велик, это может привести к пожару или взрыву.



5.16. Электросистема.

- Проверьте целостность изоляции проводов и надежность соединения в электрических разъемах.

- При перегорании предохранителя, выясните причину замыкания в цепи и устраните. Обратите внимание на мощность предохранителя (в амперах). Предохранители находятся внутри блока предохранителей под панелью обшивки кабины оператора сзади сиденья.

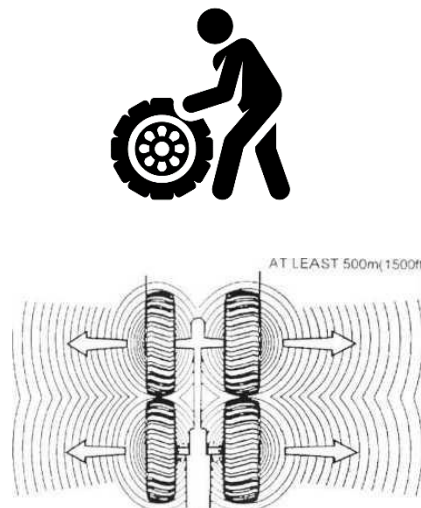
- Проверьте переключатели освещения.
- Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить исправность.

5.17. Шины.

Обслуживание, разборка, ремонт и установка шин и колесных дисков требуют специального оборудования и опыта. Поэтому их лучше ремонтировать и обслуживать в мастерской по ремонту шин. Техническое обслуживание шин и колесных дисков может проводиться только подготовленным персоналом с использованием специальных инструментов и правильных процедур.

Накачанные шины могут взорваться, если воздух внутри шины будет перегрет. Это может быть вызвано электрической сварки обода колеса, внешним пламенем. Взрыв шины очень мощный и может привести к травмам и материальному ущербу.

Никогда не приближайтесь к нагретой шине и соблюдайте минимальное расстояние (не менее 15 м). Держитесь подальше от заштрихованных участков. (Как показано на рисунке).



Рекомендуется накачать шины азотом (N₂). Использование азота (N₂) может не только снизить опасность взрыва поскольку азот не воспламеняется, но и помочь предотвратить окисление и старение резины, а также предотвратить коррозию деталей обода колеса. Это особенно важно для колесных дисков, которые будут использоваться более 4 лет. Если шины изначально были накачаны воздухом, рекомендуется докачать шины азотом, поскольку азот может смешиваться с воздухом.

Не устанавливайте давление в оборудовании для накачивания шин более 1,4 кг/см² выше рекомендованного давления в шинах. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах после того, как шины достаточно остынут. Весь остальной персонал должен находиться вдали от опасной зоны.

Давление в шинах, накачанных азотом, должно быть такое же, как и в шинах, накачанных воздухом. XCMG рекомендует выбирать давление в шинах в зависимости от условий работы погрузчика и проконсультироваться с поставщиком шин.

Давление в таблице указано для нормальной температуры окружающего воздуха.

	Переднее/заднее колесо	Давление накачки (кг/см ²)
SR740RU	10-16,5 TL-10PR	4,5
SR760RU	12-16,5 TL-10PR	4,5
SR770RU	12-16,5 TL-10PR	4,5

При низкой температуре и во время движения погрузчика давление в шинах будет сильно варьироваться. Шины, накачанные до нормального давления при нормальной температуре, будут иметь недостаточное давление при низкой температуре. Недостаточное давление сократит срок службы шин.

5.18. Бортовая передача.

- Регулярно выполняйте осмотр бортовой передачи.

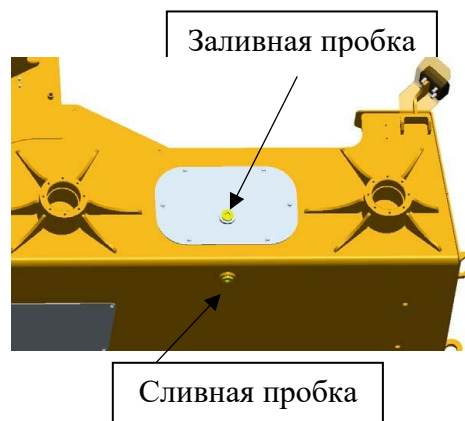
- Проверьте отсутствие ненормального шума или металлической стружки.
- Проверьте, не изношена ли цепь, замените цепь с сильным износом.
- Проверьте момент затяжки крепежных болтов гидромотора хода.

5.18.1. Проверка масла бортовой передачи.

- Открутите заливную пробку.
- Масло должно быть по нижнюю часть резьбы маслосливного отверстия бортовой передачи.
- При необходимости, долейте масло.

5.18.2. Замена масла бортовой передачи.

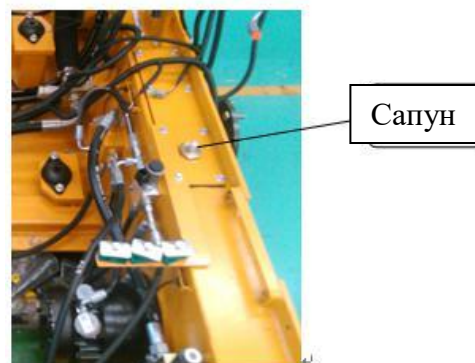
- Открутите сливную пробку левой и правой бортовой передачи и слейте масло в соответствующую емкость.
- Закрутите сливную пробку.
- Открутите заливную пробку и залейте масло по нижнюю часть резьбы маслосливного отверстия бортовой передачи.
- Закрутите заливную пробку на место.



5.18.3. Сапун бортовой передачи.

Сапун бортовой передачи расположен в крышке корпуса бортовой передачи.

- При замене масла очистите сапун и продуйте воздухом низкого давления.
- Если сапун сильно загрязнен, замените на новый.



5.19. Навесное оборудование.

- Проверьте естественный износ навесного оборудования.
- Поднимите пустой ковш на максимальную высоту.
- Заглушите двигатель на 15 минут. Самопроизвольное втягивание поршня цилиндра стрелы не должно превышать 50 мм.
- Если втягивание превышает 50 мм, проверьте герметичность многоходового клапана и цилиндра стрелы.

5.20. Сигнал заднего хода.

- Сядьте в погрузчик.
- Пристегните ремень безопасности и опустите защитный ограничитель.
- Запустите двигатель.
- Сигнал заднего хода должен звучать, когда погрузчик движется назад.

5.21. Приводной ремень двигателя.

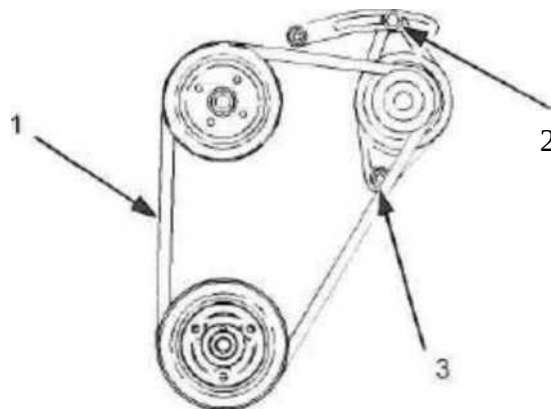
- Остановите двигатель для осмотра ремня.

- Откройте заднюю и верхнюю крышки моторного отсека.

- Проверьте состояние ремня и его натяжение. Прогиб ремня при 44 ньютон-силы должен составлять 10 мм. Измерение должно быть сделано между шкивом генератора и шкивом коленчатого вала.

- Для регулировки натяжения ослабьте крепежный болт 2 и ослабьте гайку 3 регулировочного винта.

- Перемещайте генератор, пока не будет достигнута правильное натяжение.



6. Регламент технического обслуживания.

Исправность погрузчика зависит от ежедневного осмотра и технического обслуживания. Предположение о том, что погрузчик не нуждается в осмотре и техобслуживании при условии его нормальной эксплуатации, является абсолютно неверным.

Регулярный осмотр и техническое обслуживание могут не только продлить срок службы погрузчика, но и поможет обнаружить неисправности на ранней стадии, что позволит сократить время ремонта и минимизирует затраты.

6.1. Осмотр и обслуживание перед работой.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте уровень масла в гидравлическом баке.
- Проверьте герметичность каждой масляной трубы, водяных патрубков и всего навесного оборудования.
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте момент затяжки гаек колес.

6.2. Осмотр и обслуживание после работы.

- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте уровень масла и его чистоту. Если уровень масла слишком высокий и масло постепенно испаряется, выясните причины и устраните неисправность.
- Проверьте герметичность каждой масляной трубы, водяных патрубков и всего навесного оборудования.
- Проверьте момент затяжки гаек колес, болтов крепления двигателя.
- Когда температура ниже 0°C, слейте воду (если не залит антифриз).
- Смажьте каждую точку смазки в соответствии с картой смазки.

6.3. Регулярный осмотр и техническое обслуживание.

Периодичность технического обслуживания устанавливается для стандартных условий эксплуатации. Если условия тяжелые, выполняйте проверку и обслуживание чаще. Качественные ГСМ и регулярное техническое обслуживание могут гарантировать безотказную работу и длительный срок эксплуатации погрузчика.

Регулярное техническое обслуживание делится на 10 часов, 50 часов, 250 часов, 500 часов, 1000 часов и 2000 часов работы.

6.4. График технического обслуживания.

Система	Работы	Каждые 10 м/ч	Каждые 50 м/ч	Каждые 250 м/ч	Каждые 500 м/ч	Каждые 1000 м/ч	Каждые 2000 м/ч
Двигатель	Проверить уровень масла двигателя	x					
	Проверить уровень топлива	x					
	Проверить загрязнение воздушного фильтра	x					
	Проверить натяжение приводного ремня	x					
	Заменить масло двигателя		xx	x			
	Заменить масляный фильтр		xx	x			
	Проверить уровень охлаждающей жидкости	x					
	Заменить охлаждающую жидкость					x	
	Проверить состояние патрубков двигателя	x					
	Проверить момент затяжки болтов клапанной крышки	См. руководство по эксплуатации двигателя					
	Проверить зазор клапанов						
	Проверить время впрыска топлива						
	Проверить качество распыления форсунок						
	Проверить зазор ротора турбокомпрессора						
	Очистить радиатор, при необходимости продуть			x			
	Проверить момент затяжки болтов крепления двигателя		xx			x	
	Проверить работу акселератора	x					
	Заменить топливный фильтр грубой очистки			x			
	Заменить топливный фильтр тонкой очистки			x			
	Заменить воздушный фильтр				x		
	Проверить выхлопную систему	x					
	Проверить отсутствие утечек топлива, масла, ОЖ	x					
	Слить осадок из топливного бака					x	
Ходовая система	Проверить шины на наличие повреждений	x					
	Проверить давление в шинах	x					
	Проверить момент затяжки гаек колес		x				
	Проверить уровень масла в бортовой передаче			x			
	Проверить момент затяжки болтов гидромоторов хода				x		
	Проверить отсутствие люфта ступиц колес				x		
	Очистить сапун бортовой передачи				x		
	Заменить масло в бортовой передаче		xx			x	
Гидравлическая система	Проверить уровень гидравлического масла	x					
	Проверить отсутствие постороннего шума в гидронасосе и клапанах	x					
	Проверить момент затяжки болтов крепления гидронасоса				x		

	Проверить соответствие давления в гидравлических контурах (через диагностические порты)					x	
	Проверить отсутствие утечек из гидроцилиндров	x					
	Проверить герметичность клапанов					x	
	Заменить фильтр гидравлического масла		xx			x	
	Заменить гидравлическое масло					x	
	Заменить воздушный фильтр гидробака (сапун)						x
Электросистема	Проверить функцию зарядки АКБ		x				
	Проверить отсутствие повреждений электропроводки	x					
	Очистить поверхность АКБ и нанести смазку на клеммы		x				
	Проверить уровень зарядки АКБ		x				
	Проверить стартер и генератор			x			
	Проверить разъемы электропроводки			x			
	Проверить исправность приборов, состояние контрольных ламп	x					
	Проверить исправность звукового сигнала, фонарей освещения, сигнала заднего хода, защитных устройств	x					
	Проверить стеклоочиститель и стеклоомыватель	x					
Рабочее устройство	Проверить износ пальцев стрелы и ковша	x					
	Проверить износ режущей кромки ковша	x					
	Проверить устройство быстрой смены оборудования		x				
	Смазать все шарнирные соединения рабочего оборудования		x				
	Проверить повреждения стрелы и ковша	x					
Рама	Проверить повреждения сварных соединений	x					
Прочее	Проверить работу кондиционера	x					
	Очистить погрузчик	x					
	Проверить ремень безопасности	x					
	Проверить отсутствие повреждений трубопроводов	x					
	Проверить отсутствие утечек из узлов и агрегатов	x					
	Проверить момент затяжки болтов узлов и агрегатов	xx	x				

xx – выполняется только первый раз.

В случае любого несоответствия между этим графиком технического обслуживания двигателя и руководством по эксплуатации двигателя, последнее является преобладающим.

В случае несоответствия между описаниями технического обслуживания и ремонта и инструкцией по эксплуатации каждой детали, прилагаемой к погрузчику, последняя является преобладающей.

6.5. Регламент технического обслуживания каждые 10 мото-часов работы.

- Проверить уровень масла двигателя.
- Проверить уровень топлива.
- Проверить загрязнение воздушного фильтра.
- Проверить натяжение приводного ремня.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
- Проверить состояние патрубков двигателя.
- Проверить работу акселератора.
- Проверить выхлопную систему.
- Проверить отсутствие утечек топлива, масла, ОЖ.
- Проверить шины на наличие повреждений.
- Проверить давление в шинах.
- Проверить уровень гидравлического масла.
- Проверить отсутствие постороннего шума в гидронасосе и клапанах.
- Проверить отсутствие утечек из гидроцилиндров.
- Проверить отсутствие повреждений электропроводки.
- Проверить исправность приборов, состояние контрольных ламп.
- Проверить исправность звукового сигнала, фонарей освещения, сигнала заднего хода, защитных устройств.
- Проверить стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Проверить износ пальцев стрелы и ковша.
- Проверить износ режущей кромки ковша.
- Проверить повреждения стрелы и ковша.
- Проверить повреждения сварных соединений.
- Проверить работу кондиционера.
- Очистить погрузчик.
- Проверить ремень безопасности.
- Проверить отсутствие повреждений трубопроводов.
- Проверить отсутствие утечек из узлов и агрегатов.
- Проверить момент затяжки болтов узлов и агрегатов.

6.6. Регламент технического обслуживания каждые 50 мото-часов работы.

При проведении технического обслуживания каждые 50 мото-часов необходимо также выполнить работы по регламенту обслуживания 10 мото-часов.

- Заменить масло двигателя (только 1-й раз).
- Заменить масляный фильтр (только 1-й раз).
- Проверить момент затяжки болтов крепления двигателя (только 1-й раз).
- Проверить момент затяжки гаек колес.
- Заменить масло в бортовой передаче (только 1-й раз).
- Заменить фильтра гидравлического масла (только 1-й раз).
- Проверить функцию зарядки АКБ.
- Очистить поверхность АКБ и нанести смазку на клеммы.
- Проверить уровень зарядки АКБ.
- Проверить устройство быстрой смены оборудования.
- Смазать все шарнирные соединения рабочего оборудования.
- Проверить момент затяжки болтов узлов и агрегатов.

6.7. Регламент технического обслуживания каждые 250 мото-часов работы.

При проведении технического обслуживанию каждые 250 мото-часов необходимо выполнить работы по регламенту обслуживания каждые 10 и 50 мото-часов.

- Заменить масло двигателя.
- Заменить масляный фильтр.
- Очистить радиатор, при необходимости продуть.
- Заменить топливный фильтр грубой очистки.
- Заменить топливный фильтр тонкой очистки.
- Проверить уровень масла в бортовой передаче.
- Проверить стартер и генератор.
- Проверить разъемы электропроводки.

6.8. Регламент технического обслуживания каждые 500 мото-часов работы.

При проведении технического обслуживанию каждые 500 мото-часов необходимо выполнить работы по регламенту обслуживания каждые 10, 50 и 250 мото-часов.

- Заменить воздушный фильтр.
- Проверить момент затяжки болтов гидромоторов хода.
- Проверить отсутствие люфта ступиц колес.
- Очистить сапун бортовой передачи.
- Проверить момент затяжки болтов крепления гидронасоса.

6.9. Регламент технического обслуживания каждые 1000 мото-часов работы.

При проведении технического обслуживанию каждые 1000 мото-часов необходимо выполнить работы по регламенту обслуживания каждые 10, 50, 250 и 500 мото-часов.

- Заменить охлаждающую жидкость.
- Проверить момент затяжки болтов крепления двигателя.
- Слить осадок из топливного бака.
- Заменить масло в бортовой передаче.
- Проверить соответствие давления в гидравлических контурах (через диагностические порты).
- Проверить отсутствие утечек из гидроцилиндров.
- Проверить герметичность клапанов.
- Заменить фильтр гидравлического масла.
- Заменить гидравлическое масло.

6.10. Регламент технического обслуживания каждые 2000 мото-часов работы.

При проведении технического обслуживанию каждые 2000 мото-часов необходимо выполнить работы по регламенту обслуживания каждые 10, 50, 250, 500 и 1000 мото-часов.

- Заменить воздушный фильтр гидробака (сапун)

Правила эксплуатации и технического обслуживания навесного оборудования изложены в соответствующих инструкциях на конкретный вид оборудования. Пожалуйста, внимательно прочитайте их перед использованием оборудования и соблюдайте все меры безопасности в них указанные.



ООО Сюйчжоуская компания погрузчиков XCMG

Адрес: Китай провинция Сучжоу зона экономического развития Сюйчжоу
индустриальный парк Дунхуань д. 28

Телефон (Tel.): +86-516-87870116

Факс (Fax): +86-516-87870118

Горячая линия обслуживания клиентов (Tel): 4001109999

Почтовый индекс (Post Code): 221004

Сайт: <http://www.xcmg.com>

Все права защищены.