

Гусеничные краны XCMG XGC130, XGC150, XGC150-I

гусеничный кран · XCMG

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ XGC130 — Руководство по эксплуатации гусеничного крана XGC130, издание август 2016, XCMG, 2016, 253 стр.

РЭ XGC150 — Руководство по эксплуатации гусеничного крана XGC150, XCMG, 241 стр.

РЭ XGC150-I — Руководство по эксплуатации гусеничного крана XGC150-I, XCMG, 235 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Температура окружающей среды: $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$. При выходе температуры за пределы этого диапазона работу останавливают; в противном случае за все последствия несут ответственность сами пользователи. (РЭ XGC130, стр. 7)
- Устройство холодного пуска — опция, приобретается отдельно; применяется при температуре ниже 0°C . Три типа: предварительный подогрев двигателя (у кранов с дизелем Shanghai — предварительный нагрев всасывания); внешнее питание с циркуляцией воды; нагрев циркулирующей воды в топливной жидкости. (РЭ XGC130, стр. 7)
- Кран разрешён для перемещения с грузом при пониженной нагрузке: при движении максимальная грузоподъёмность — 90 % от номинальной нагрузки по измерителю нагрузки; при движении с поворотами — 70 % от номинальной. (РЭ XGC150, стр. 62)
- Пустое место в таблице нагрузок — нерабочая область, подъём в ней запрещён. Грузоподъёмность в таблице дана при всех контргрузах поворотной части и всех контргрузах шасси. (РЭ XGC150, стр. 62)
- Номинальная грузоподъёмность крюка должна быть больше или равна фактической грузоподъёмности, включая массу троса и оснастки. (РЭ XGC150, стр. 63)
- Максимальная скорость поворота заявлена при условиях: базовая длина стрелы без нагрузки, угол наклона стрелы 70° , уклон площадки $\leq 0,5\%$, скорость ветра $\leq 8,3$ м/с, максимальное открытие дроссельной заслонки. (РЭ XGC150-I)
- Противовес монтируется собственной гидравликой крана: предусмотрены цилиндры подъёма противовеса и цилиндр осевого пальца противовеса. Порядок монтажа противовеса — XGC130 п. 3.05, XGC150-I п. 3.6.
(РЭ XGC130, п. 3.05; РЭ XGC150-I, п. 3.6)
- На крановых компонентах — стреле, противовесе, ходовой раме — нанесены знаки строповки и места подъёма; при разборке и сборке пользуются ими. (РЭ XGC130)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
XGC150-I: общая масса крана (со всеми частями, основной крюковой подвеской, стрела 16 м)	130 т	РЭ XGC150-I
XGC150-I: максимальная транспортная масса основной машины (с противовесом и монтажным цилиндром)	29 т	РЭ XGC150-I
XGC150-I: максимальные транспортные габариты базовой машины (Д × Ш × В)	9320 × 3000 × 3300 мм	РЭ XGC150-I
XGC150-I: номинальные обороты двигателя	1800 об/мин	РЭ XGC150-I
XGC150-I: основная стрела	от 16 м	РЭ XGC150-I
XGC130: основная крюковая подвеска	13,5-тонная, максимальная грузоподъёмность 13 т; монтируется на оголовке стрелы; возможна установка подвесок другой грузоподъёмности	РЭ XGC130
Система ограничения грузового момента	LMI с диагностикой (у всех трёх машин)	РЭ XGC130, РЭ XGC150, РЭ XGC150-I

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
E61	натяжение установленного каната	—	РЭ XGC150-I, стр. 108–109
E81–E88	ошибки измерения угла наклона стрелы	—	РЭ XGC150-I, стр. 108–109
E89	угол маневрового гуська вне рабочего диапазона либо погрешность измерения угла гуська	—	РЭ XGC150-I, стр. 108–109
E94	нет передачи данных между центральным блоком и консолью, ошибка CAN bus	перезапустить систему, проверить кабель CAN	РЭ XGC150-I, стр. 108–109