

SHANMON 388H (SAM388) — экскаватор-погрузчик

экскаватор-погрузчик · Shandong Weimeng Construction Machinery Co., Ltd, КНР

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора-погрузчика SHANMON388, Shandong Weimeng Construction Machinery Co., Ltd, 108 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- В руководстве машина называется SHANMON388 и SAM388 — это одна машина. (РЭ)
- Гидросистема открытого типа с шестерённым насосом. (РЭ, стр. 2)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Двигатель	Yuchai YC4A105ZT20, номинальная мощность 75 кВт, номинальные обороты 2200 об/мин	РЭ, стр. 96
Давление в ходовом контуре	1,3 МПа	РЭ, стр. 97
Давление в контуре погрузочного оборудования	20 МПа	РЭ, стр. 97
Давление в контуре экскаваторного оборудования	20 МПа	РЭ, стр. 97
Давление в контуре рулевого управления	12 МПа	РЭ, стр. 97
Тормоза	воздушные, встроенного типа, с самостоятельной регулировкой и автобалансировкой	РЭ, стр. 97
Коробка передач	4 передачи вперёд и 4 назад, входные обороты 2400 об/мин	РЭ, стр. 106
Скорости движения	5 / 10 / 18 / 32 км/ч вперёд и назад	РЭ, стр. 106
Ведущий мост	номинальная нагрузка 13 т, номинальный входной крутящий момент 2535 Н·м, передаточное число главной передачи 16,89 : 1	РЭ, стр. 106
Шины	16,9-28 на обеих осях	РЭ
Колёсная база / колея	2335 мм / 2139 мм	РЭ
Угол качания передней оси	±8°	РЭ
Угол поворота машины	±19°	РЭ
Минимальный радиус поворота снаружи ковша	5750 мм	РЭ
Длина / высота	6450 мм / 3940 мм	РЭ
Минимальный дорожный просвет	450 мм	РЭ
Номинальная грузоподъёмность погрузчика	2500 кг	РЭ, стр. 96
Рабочий вес машины	10 050 кг	РЭ, стр. 96
Максимальное усилие подъёма	≥38 кН	РЭ, стр. 96
Максимальное тяговое усилие	≥65 кН	РЭ, стр. 96
Ширина погрузочного ковша	2620 мм	РЭ, стр. 96
Угол складывания ковша / транспортное положение	41° / 47°	РЭ, стр. 96
Расстояние разгрузки	870 мм	РЭ, стр. 96
Цикл погрузчика	подъём ковша 4,4 с, опускание пустого 3,2 с, сброс 3,4 с, сумма трёх 11 с	РЭ, стр. 96

Параметр	Значение	Источник
Вместимость экскаваторного ковша	0,3 м³	РЭ, стр. 96
Максимальная глубина копания	3820 мм	РЭ, стр. 96
Максимальный радиус копания	5350 мм	РЭ, стр. 96
Усилие резания	по кромке ковша 46,5 кН, по концу зуба 41,9 кН, рукоятью 31 кН	РЭ, стр. 96
Угол поворота экскаваторного оборудования	180°	РЭ, стр. 96

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Топливный бак	125 л	дизельное топливо: –10# при похолодании до –20 °C; –20# ниже этого; –35# при температуре ниже –30 °C	—	РЭ, стр. 36–37
Система охлаждения	16 л	охлаждающая жидкость на основе глицерина, смешанная с водой в концентрации 50; вода дистиллированная деионизированная	заводскую жидкость сливают после первых 3 лет или 3000 часов с промывкой системы; по регламенту — 5000 ч или 5 лет	РЭ, стр. 56–57
Гидросистема	—	противоизносное гидравлическое масло YB-N46 (30#)	1000 ч	РЭ, стр. 38
Трансмиссия	—	противоизносное гидравлическое масло YB-N46	—	РЭ, стр. 38
Ведущий мост	—	трансмиссионное масло 20#	—	РЭ, стр. 38

- Масло YB-N46 в трансмиссии эффективно снижает шум тормозов и предотвращает износ. (РЭ, стр. 38)
- Цетановое число дизельного топлива — минимум 40, рекомендуется выше 50, особенно при температуре выше –20 °C и высоте более 1500 м над уровнем моря. Точка помутнения должна быть ниже расчётной температуры эксплуатации. (РЭ, стр. 37)
- Содержание серы в топливе — не выше 0,5 %, лучше ниже 0,05 %. При содержании серы выше 0,5 % интервал замены моторного масла и масляного фильтра сокращается вдвое. Топливо с серой выше 1,0 % запрещено. (РЭ, стр. 37)
- Если смазывающая способность топлива низкая или неизвестна, добавляют присадку соответствующей концентрации. (РЭ, стр. 37)
- Хранение дизельного топлива: оцинкованные ёмкости запрещены — топливо реагирует с цинком, при наличии влаги образуются цинковые гели, которые быстро забивают топливные фильтры и выводят из строя форсунки и ТНВД. Запрещена тара, покрытая латунью. Разрешены пластик, алюминий, сталь со специальным покрытием. (РЭ, стр. 37)
- При хранении топлива дольше месяца добавляют кондиционирующую присадку: она стабилизирует топливо, предотвращает конденсацию воды и уменьшает образование геля зимой. (РЭ, стр. 37)

Обкатка

- Особый режим работы — на первые 10 часов работы новой машины; отдельный блок обслуживания — после первых 100 часов. (РЭ, стр. 51)

Регламент технического обслуживания

Интервал	Что входит	Источник
По необходимости	натяжение ремня; слив воды из топливного бака; давление в шинах; регулировка замка подвижного рычага; смазка боковой подвижной рамы, опорной стойки, шлицев вала переднего моста; очистка кабины	РЭ, стр. 39–54
Каждые 10 ч / ежедневно	уровень моторного масла; смазка шарниров копающего ковша и штока цилиндра, шарниров погрузочного оборудования, шарниров переднего моста и цилиндра рулевого управления, крестовины карданного вала, опорной стойки и быстроизнашиваемых деталей	РЭ, стр. 39–54
250 ч	проверка уровня масла в гидробаке	РЭ, стр. 39–54
500 ч	замена фильтра гидросистемы	РЭ, стр. 39–54
1000 ч	проверка оборотов двигателя; проверка и регулировка тяги регулятора оборотов; замена гидравлического масла	РЭ, стр. 39–54
2000 ч	регулировка зазоров клапанов двигателя	РЭ, стр. 39–54
5000 ч или 5 лет	замена охлаждающей жидкости	РЭ, стр. 39–54

- При выполнении ТО через 500 ч одновременно выполняют позиции ТО на 250, 100, 10 часов и ежедневного обслуживания. (РЭ, стр. 51)

- Перед заменой масла или фильтров рекомендуется периодически отбирать пробы масла и охлаждающей жидкости из разных систем, чтобы заранее выявлять скрытые неисправности и снижать затраты на ТО и ремонт. (РЭ, стр. 51)
- При отсоединении проводов аккумуляторной батареи первым снимают зажим минусового провода. (РЭ, стр. 67–68)

Эксплуатация зимой

- Дизельное топливо выбирают по температуре: –10# при похолодании до –20 °С, –20# ниже этого, –35# при температуре ниже –30 °С. (РЭ, стр. 36)
- Охлаждающая жидкость на основе глицерина в концентрации 50 защищает от замерзания; для экстремально низких температур руководство рекомендует консультироваться с дилером. (РЭ, стр. 56)
- Запрещено применять антифриз с герметизирующей добавкой и любые герметики в системе охлаждения — они повреждают уплотнительные элементы цилиндра. (РЭ, стр. 56–57)

Запрещается

- Регулировать ТНВД способом, не разрешённым производителем: при такой регулировке гарантийный срок прекращается. (РЭ, стр. 57, 66)
- Обслуживать масляную форсунку. (РЭ, стр. 66)
- Использовать дизельное топливо с содержанием серы более 1,0 %. (РЭ, стр. 37)
- Хранить дизельное топливо в оцинкованной и латунированной таре. (РЭ, стр. 37)
- Доливать топливо при работающем двигателе; курить при заправке и ремонте топливной системы. (РЭ, стр. 37)
- Запускать двигатель на высоких или малых оборотах без нагрузки. (РЭ, стр. 29, 104)
- Запускать машину, стоя на земле, — водитель должен быть на рабочем месте. (РЭ, стр. 28)
- Спрыгивать с машины при опрокидывании — держаться внутри. (РЭ, стр. 20)
- Резко перемещать поднятый груз; переносить груз над другими грузами; находиться людям в зоне работы. (РЭ, стр. 43)
- Сливать отходы на землю, в дренажную канаву и любые источники воды. (РЭ, стр. 20)
- Заземлять выходной электрод генератора. (РЭ, стр. 67)
- Отключать аккумулятор во время зарядки или при работающем двигателе. (РЭ, стр. 67)
- Проверять заряд аккумулятора, замыкая клеммы металлическим брусом. (РЭ, стр. 67–68)
- Выбивать фильтроэлемент ладонью при обслуживании фильтра. (РЭ, стр. 64)
- Использовать пневматический ключ при затяжке фланцевого блока; затягивать посторонние винты. (РЭ, стр. 70)
- При отравлении топливом вызывать рвоту. (РЭ, стр. 57, 68)

Гарантия

- При регулировке ТНВД способом, не разрешённым производителем, гарантийный срок прекращается. (РЭ, стр. 57, 66)