

ХСМГ RP603 — гусеничный асфальтоукладчик 6 м

гусеничный асфальтоукладчик · ХСМГ

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации укладчика типа RP603 (двуязычное китайско-русское издание), ХСМГ, 280 стр.

РЭ RUS — Асфальтоукладчик RP603. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, ХСМГ Construction Machinery Co., Ltd., 122 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Укладка асфальтобетонных материалов различных сортровок; строительство и обслуживание дорог, в том числе дорог уездного и сельского уровня. Гидравлическая раздвижная плита позволяет работать на участках с частым изменением ширины полосы. (РЭ, стр. 13, 28)
- Разрешено использовать только для укладки асфальтобетона различного состава, при исправном и полностью укомплектованном оборудовании, с периодической проверкой машины специальным обслуживающим персоналом. (РЭ, стр. 13, 28)
- Наилучший диапазон рабочей скорости — 5 ~ 15 м/мин. При прочих равных условиях на малой скорости достигается большая плотность; большая скорость предназначена в основном для увеличения производительности. (РЭ, стр. 159)
- Питание материалом должно быть равномерным и непрерывным. Высота материала над шнеком — не выше диаметра шнека и не ниже его радиуса. (РЭ, стр. 159)
- Самосвал большой грузоподъемности разгружают в бункер постепенно, а не разом: иначе нагрузка на гусеницы слишком велика, что влияет на нормальную укладку. Материал, просыпанный перед укладчиком, убирают немедленно. (РЭ, стр. 159)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Основная ширина укладки	2,5 м	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Максимальная ширина укладки	6 м	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Максимальная толщина укладки	350 мм	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Производительность (теоретическая)	400 т/ч	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Рабочая скорость укладки	0–20 м/мин	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Скорость движения	0–3 км/ч	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Способ смазки	централизованная	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Гусеница: ширина / центральное расстояние	300 мм / 1898 мм	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Двигатель	Cummins QSB6.7	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Мощность	129 кВт	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Плита	E475T	РЭ, табл. 2-1, стр. 29–31
Плита	гидравлическая раздвижная	РЭ, стр. 13, 28
Система нивелирования	стандартно — аналоговая: две продольные и одна поперечная; опционально — цифровое угловое устройство CAN или ультразвуковая система с несколькими зондами	РЭ, стр. 29

Параметр	Значение	Источник
Двигатель и шумоподавление	турбонаддув, низкая частота вращения; пересчитанные радиатор и глушитель, вентилятор с пониженным шумом; в капоте — демпфирующие и звукопоглощающие материалы	РЭ, стр. 28–29
Система управления	электрическая, с функцией дистанционного наблюдения за характеристиками	РЭ, стр. 29
Бункер	усиленный и удлинённый, с увеличенным толкающим роликом	РЭ, стр. 29

- Точки обслуживания (рис. 5-1): заливное и выпускное отверстия масла раздаточной коробки; слив масла дизеля; фильтры предварительной и последующей очистки топлива; транспортная лента; насос централизованной смазки; масло ходового редуктора; фильтр масла дизеля; аккумулятор; заливка охлаждающей жидкости; слив и заправка гидробака с указателем уровня; фильтры гидросистемы шнека; воздушный фильтр. (РЭ, рис. 5-1, стр. 165–166)

Регламент технического обслуживания

Позиция	Интервал	Источник
Масляный фильтр двигателя	каждый месяц или каждые 200 часов	РЭ RUS, стр. 83
Масло двигателя	первая замена через 100 часов, далее каждые 1000 часов	РЭ RUS, стр. 90
Гидравлическое масло и фильтры	первая замена через 200 часов, вторая через 500 часов, далее каждые 1000 часов	РЭ RUS, стр. 94
Натяжение цепи	проверять каждые 50 часов работы	РЭ RUS, стр. 105
Аккумулятор при простое	запуск для подзарядки каждые 2 месяца, не менее получаса при оборотах не ниже 1200 об/мин, с записью	РЭ

- При каждой замене гидравлического масла меняют фильтры всей машины. Фильтры всасывающего и возвратного масла оснащены устройствами предупреждения по давлению: при срабатывании индикатора возвратного масла фильтроэлемент меняют немедленно, не дожидаясь интервала. (РЭ, стр. 195)
- Замена фильтра системы цилиндра: двигатель выключен, температура масла ниже 60 °С во избежание ожога; корпус фильтра снимают ремнём ключом из штатного ящика инструментов. (РЭ, стр. 196)
- Работы по ремонту и ТО проводят квалифицированные специалисты, имеющие сертификат. При обслуживании двигатель остановлен; работающим он остаётся только там, где этого требует сама операция. Все записи о ТО и ремонте сохраняют для дальнейшего просмотра. Обязательны средства индивидуальной защиты. (РЭ, стр. 164)
- После обслуживания защитные устройства устанавливают на место по очереди. При монтаже удлинённого шнека переднюю упорную доску и принадлежности удлиняют на ту же длину. (РЭ, стр. 26–27)

Регулировки и контрольные параметры

- Стопорный клапан давления гидросистемы должен быть установлен правильно. Слишком высокое давление приводит к разрыву рукава, слишком низкое — к трудностям в управлении укладчиком. (РЭ, стр. 26)

Запрещается

- Работать в огнеопасной среде и вблизи опасных сооружений. (РЭ, стр. 13)
- Использовать сломанный укладчик или укладчик со скрытой неисправностью. (РЭ, стр. 23)
- Двигаться поперёк уклона — движение допускается только вверх и вниз по направлению уклона. (РЭ, стр. 20)
- Заправлять машину в закрытом помещении; пользоваться открытым огнём в зоне управления и на месте заправки; курить и пользоваться открытым пламенем при доливе гидравлического масла. (РЭ, стр. 22, 17, 26)
- Промывать машину огнеопасными и взрывоопасными веществами; чистить бензином; очищать фильтроэлемент бензином или детергентами. (РЭ, стр. 19, 24, 184)
- Выполнять сварку рядом с пластмассовыми и резиновыми материалами. (РЭ, стр. 23)
- Ремонтировать движущийся укладчик и укладчик с работающим двигателем. (РЭ, стр. 24)
- Касаться рукой гидросистемы под давлением; просовывать руку в защитный кожух. (РЭ, стр. 25, 185)
- Внезапно останавливать дизель при полной нагрузке — сначала снять нагрузку. (РЭ, стр. 159)

- Допускать работу насоса централизованной смазки вхолостую (попадание воздуха в магистраль); доливать тавот напрямую после открытия верхней крышки. (РЭ, стр. 141, 169)
- Использовать смазки и жиры других марок. (РЭ, стр. 190)
- Вносить любые изменения в гидравлический насос и гидромотор. (РЭ, стр. 191)
- Исправлять предохранители или соединять их внахлёстку. (РЭ, стр. 198)
- Класть инструмент на аккумулятор. При демонтаже аккумулятора первым отсоединяют отрицательный зажим; перед подключением зарядного устройства выключают его питание. (РЭ, стр. 203, 26)
- Предварительно заливать масло в новый фильтр перед установкой. (РЭ, стр. 177)