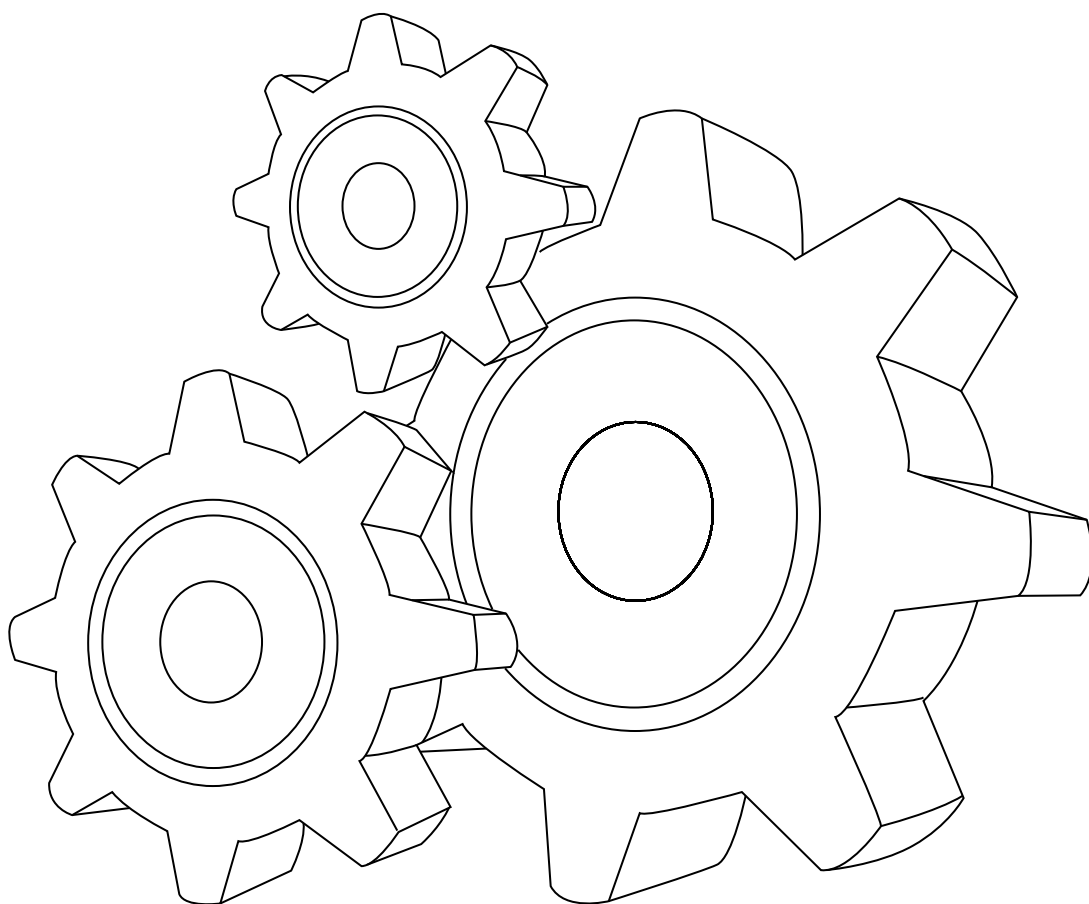




Руководство по эксплуатации асфальтоукладчика RP355



ООО МЕХАНИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ КОРПОРАЦИЯ XCMG

Предисловие

Приветствует вас на использование укладчика XCMG.

Наш опыт и самая передовая техника производства и испытания включает испытание срока обслуживания всех важных частей и высококачественные требования и т.д., обеспечили, что ваша машина имеет самую высокую надежность.

Данное руководство включает:

- Объяснение о безопасности
- Руководство по эксплуатации
- Объяснение о обслуживании и ремонте
- Объяснение о транспортировке и хранении
- Технические характеристики



- Пользователь данного руководства является оператор механический мастер машины, вышеизложенные персоналы должны рядом поставить данное руководство, или в ящике инструментов или коробке, чтобы забрать для рассмотрения в любое время. Когда данное руководство потеряется и нарушится, и влияет чтение, должно вовремя связаться с нашей компанией за покупку.
- В процессе чтения данного руководства, если у вас имеет не ясное место, пожалуйста, связываетесь с нами или запросите у нас перед работой данного агрегата.
- Если вы уже полностью хорошо знаете данное руководство, и проходили соответствующую проверку, вы можете управлять или ремонтировать, обслуживать данную машину.
- В процессе управления и использования, пожалуйста, строго соблюдать правило безопасного управления данного руководства, в целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, используйте исходные запасные детали XCMG.

Информация, представленная в настоящем руководстве, помогает вам:

- Узнать структуру оборудования укладчика и характеристику управления.
- Уменьшить неправильное управление и указать возможное осуществляющее опасное состояние.
- Повышать эффективность использования оборудования.
- Продлить срок обслуживания оборудования.
- Уменьшить расход ремонта оборудования.

XCMG не несет ответственности за безопасную эксплуатацию машины при следующих случаях:

- Проводить обработку, которая не соответствует моделью нормального использования.

- Превышать предварительную сферу использования.
- Вызывающее поражение и вред от непреодолимой силы

Компенсация не будет предоставлена в следующих случаях:

- Не правильное управление
- Обслуживание недостаточное
- Использовать ошибочное топливо и смазочное масло

Данная компания хранить право улучшения конструкции и повышения характеристики продукции, поэтому, продукция, которая выпускается от завода в разное время, наверно осуществляет некоторую разницу, пожалуйста, обратите внимание в чтении.

Во время использования данного агрегата первый раз, пожалуйста, заранее связаться с отделом послепродажного обслуживания нашей компании. Наша компания будет назначить технический персонал послепродажного обслуживания на проведение первичного обслуживания укладчика, и проводить обучение оператора с определенной квалификацией.

Если целый агрегат возникает нарушение или износ деталей и частей в периоде трех видов гарантии, пожалуйста, связываетесь с отделом запасных частей нашей компании на покупку исходных запасных деталей. Заказ запасных деталей укладчика объяснит, что требует нижеследующие информации при представлении запасных деталей:

- Модель машины;
- Заводский номер, дата выпуска с завода машины;
- Наименование и количество требуемых запасных деталей;
- Детальный адрес получения товара и организация, контактное лицо и телефон связи;
- Рабочее время нашей компании: 8:30–17:30 (выходной день: суббота и воскресенье)
- Если у вас имеет любой вопрос, пожалуйста, связываетесь с техническим отделом нашей компании.
- Телефон технического центра: 0516-87938566
- Адрес компании: пров. Цзянсу, г. Сюйчжоу, Зона экономической разработки Цзиньшаньцяо, ул. Таошань, №1.
- Почтовый индекс: 221004

Данное руководство является важной составной частью машины, перед управлением, обслуживанием и ремонтом машины, необходимо прочитать содержание данного руководства, особенно пункты о безопасности, и управлять по установленному требованию.

Содержание

Предисловие	III
1 Объяснение о безопасности	5
1.1 Общее положение	5
1.2 Знаки безопасности и важные знаки.....	5
1.3 Правила безопасности.....	8
1.4 Правила безопасности вождения	9
1.5 Правила безопасности транспортировки	10
1.6 Правила безопасности заправки.....	11
1.7 Правила технического обслуживания и ремонта.....	12
1.7.1 Правила технического обслуживания и ремонта.....	12
1.7.2 Подготовительные работы перед техническим обслуживанием и ремонтom	12
1.7.3 Ремонт двигателя	13
1.7.4 Ремонт системы охлаждения	13
1.7.5 Ремонт гидравлической системы	13
1.7.6 Ремонт батареи.....	14
1.8 Шум и защита	14
1.9 Защитное устройство.....	15
2 Обзор продукта	17
2.1 Использование продукта и область применения	17
2.2 Особенности продукта	17
2.2.1 Характеристика и особенность	17
2.2.2 Параметры характеристики	18
2.2.3 Параметры электрической системы.....	19
2.2.4 Габаритный размер	20
2.2.5 Паспортная табличка машины.....	22
2.2.6 Конструкция целого агрегата	23
3 Описание продукции и условные знаки	25
3.1 Покрытие детали и предохранительные устройства.....	25
3.1.1 Закрытые детали и предохранительные устройства	25
3.1.2 Объяснение о управлении и предупреждение	26
3.1.3 Закрытые детали и предохранительные устройства	26
3.2 Операционное устройство	27

3.2.1	Операционное устройство	27
3.2.2	Пульт управления	28
3.2.3	Пульт дистанционного управления серии S.....	35
3.3	Ходовое устройство	68
3.4	Устройство для приема, транспортировки и распределения материалов	69
3.5	Система питания	72
3.5.1	Силовая система	72
3.5.2	Топливная система.....	73
3.5.3	Система впуска и выпуска воздуха.....	74
3.5.4	Система охлаждения	75
3.6	Бак гидравлического масла и бак дизельного топлива	76
3.7	Гидравлическая система	77
3.7.1	Гидравлическая система	77
3.7.2	Раздаточная коробка и насосный агрегат	78
3.7.3	Блок контрольного клапана (1).....	79
3.7.4	Блок контрольного клапана (два)	80
3.8	Наружная крышка.....	81
3.9	Система выравнивания.....	82
3.10	Арматуры.....	83
3.11	Выглаживающая плита.....	84
4	Описание операции.....	85
4.1	Подготовка к операции.....	85
4.2	Ход и поворот укладчика	86
4.2.1	Выключатель аккумулятора.....	86
4.3	Запускать	87
4.4	Строительство	87
4.4.1	Ежедневное использование асфальтоукладчика.....	87
4.4.2	Использование асфальтоукладчика после длительного отключения	88
4.4.3	Регулировка выглаживающей плиты укладчика.....	88
4.4.4	Объяснение о монтаже арматуры главного агрегата.....	88
4.4.5	Установка контроллера подачи и распределения материалов.....	94
4.4.6	Монтаж автоматического выравнивателя.....	95
4.4.7	Регулировка строительства асфальтоукладчика	95
4.4.8	Рабочие параметры асфальтоукладчика	96
4.4.9	Меры предосторожности при укладке дорожного покрытия.....	98

4.5 Стояночный тормоз и чистка	99
4.5.1 Остановка	99
4.5.2 Тормоз	99
4.5.3 Очистка	99
4.6 Транспортировка и перевозка	100
5 Инструкция по ремонту и обслуживанию	103
5.1 Общее положение	103
5.2 Схема по техническому обслуживанию	103
5.3 Виды и марки масла	105
5.3.1 Таблица вида масла	105
5.3.2 Особенно рекомендуем нефтепродукты "специально для XCMG"	107
5.4 Период обслуживания	108
5.4.1 Ежедневное обслуживание	108
5.4.2 Периодическое обслуживание	110
5.4.3 Техническое обслуживание для долгосрочной парковки асфальтоукладчика	110
5.4.4 Таблица интервалов времени технического обслуживания	111
5.5 Пульт управления	113
5.6 Система ходового привода	114
5.6.1 Натяжение и расслабление гусеницы	114
5.6.2 Ходовой привод	115
5.7 Подающая система	117
5.7.1 Толкающее колесо	117
5.7.2 Транспортировочная цепь, защита	118
5.7.3 Приводная цепь для транспортировки материала	121
5.8 Система для распределения материалов	123
5.8.1 Затяжка привода для распределения материала	123
5.8.2 Смазка подшипников	125
5.9 Двигатель	126
5.9.1 Уровень машинного масла	126
5.9.2 Замена машинного масла	128
5.9.3 Замена фильтроэлемента машинного масла	130
5.10 Топливная система	131
5.11 Система впуска воздуха	133
5.12 Система охлаждения	135
5.13 Раздаточная коробка и насос	138

5.13.1 Слив масла из раздаточной коробки	138
5.13.2 Заправка шестеренчатого масла в раздаточную коробку	139
5.14 Эластичная муфта	140
5.15 Гидравлическая система	140
5.15.1 Обзор	140
5.15.2 Рекомендуемая смазка См. Таблицу вида масла в приложении.	141
5.15.3 Проверка уровня масла	141
5.15.4 Смена масла	141
5.15.5 Гидравлический фильтр	144
5.15.6 Внешний осмотр	145
5.15.7 Таблица спецификаций фильтров гидравлической системы	145
5.16 Система электрическая	145
5.16.1 Электрическая система	145
5.16.2 Обслуживание аккумулятора	147
5.16.3 Техническое обслуживание распределительного шкафа/ розетки	149
5.16.4 Обслуживание генераторов высокого напряжения	150
5.17 Система выравнивания	150
5.18 Обслуживание выравнивающей плиты	151
6 Таблица параметров крутящего момента затяжки резьбовых соединителей	153
6.1 Таблица параметров момента затяжки основных резьбовых соединительных деталей	153
6.2 Таблица параметров крутящего момента затяжки других резьбовых соединителей	153

Глава 1 Объяснение о безопасности

1.1 Общее положение

Обзор

Во время проектирования, наш проектировщик думал вашу безопасность и безопасность вашего сотрудника, чтобы обеспечить, что вы можете получить безопасную и надежную машину от компании XCMG. Но, самый важный фактор безопасности является самым.

Данное руководство безопасности используется на напоминание вас и вашего сотрудника о возможных встречающих безопасных вопросах в ежедневном управлении укладчика XCMG.

Данная машина может использоваться только для:

- Работа укладывания материала асфальтового бетона разнообразного состава;
- Целое и безопасное оборудование;
- Периодично пригласить специальный обслуживающий персонал на проверку машины.

Запрещено использовать для:

- Оператор, который не проходит через обучение, управляет;
- Огнеопасная среда;
- Окружность опасного сооружения.

1.2 Знаки безопасности и важные знаки

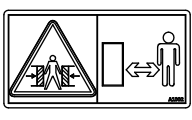
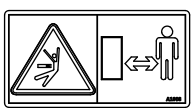
Описание символов знаков безопасности

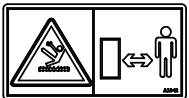
	Данная отметка предупреждения о безопасности определила важную безопасную информацию в руководстве. Когда вы увидите данный предупредительный знак, вы должны внимательно прочитать нижеследующую информацию, и строго соблюдать, и извещать другой оператор.
---	--

Описание символов знаков безопасности по категориям

	Выражает, что если не уклоняется, результат возникающей опасности будет вызывать смерть или серьезное поражение.
	Выражает, что если не уклоняется, результат скрытой опасности будет вызывать смерть или серьезное поражение.
	Выражает, что если не уклоняется, результат скрытой опасности будет вызывать поражение более низкой степени или средней степени.

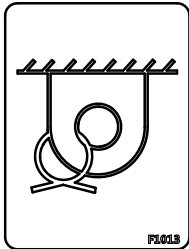
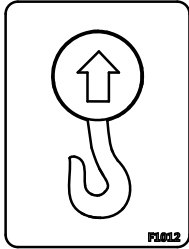
Условные обозначения символов знаков безопасности

	Предупреждение об опасности Данная предупреждающая отметка напоминает осуществление скрытой опасности или указывает опасность.
	Опасность смятия в сочлененной зоне Данная предупреждающая отметка напоминает осуществление района выдавливания, наверно вызывать смертельный результат.
	Опасность ожогов из-за высокой температуры Данная предупреждающая отметка напоминает осуществление высокотемпературного района, наверно может вызывать возможность ожога пальца или падонки.
	Опасность высокого напряжения Данная предупреждающая отметка напоминает осуществление высоковольтного района, может вызывать смертельный результат.
	Опасность бокового смятия Данная предупреждающая отметка напоминает о осуществлении опасности бокового выдавливания.

	Опасность впрыска жидкости под высоким давлением Данная предупреждающая отметка напоминает о осуществлении опасности с разложением тела от жидкости высокого давления.
	Перед техническим обслуживанием выключить двигатель и вынуть ключ
	Опасная зона смятия
	Опасная зона наматывания ног в машину

Условные обозначения символов важных знаков

	Запрет фейерверков Запрещается иметь фейерверк в районе управления и месте заправки топлива.
	Запрет обрызга В процессе очищения и обслуживания, нельзя брызгать воду; И хорошо проводить работу защиты от дождя.
	Носить наушники Данное предупреждение напоминает о надевании ашущник в работе.

 F16013	Точка обвязки Данная предупреждающая отметка напоминает, что должно увязывать в процессе транспортировки.
 F16012	Место подъема Данная предупреждающая отметка напоминает место точки подвесной сборки машины.
 F16011	Прочитать инструкции по обслуживанию Перед проведением связанного управления, пожалуйста, сначала прочитайте руководство по обслуживанию и эксплуатации.

1.3 Правила безопасности

1. Перед использованием укладчика, оператор должен хорошо знать содержание руководство по эксплуатации.
2. Строго управлять по руководству по эксплуатации, правилу обслуживания и ремонта, транспортировки и хранения.
3. Только человек, который проходил обучение о управлении и стороне ремонта и получил квалификационное свидетельство, разрешается водить распределитель.
4. Обеспечить, что в направлении езды, поверхности дороги или передней стороне не имеет препятствия
5. Должно обеспечить, что линия визирования оператора и рабочего района не мешается.
6. Распределитель только управляется водителем в установленном месте.
7. Во время работы укладчика, должно монтировать все предохранительные устройства.
8. Хранить чистоту укладчика. Устранить грязь и масло в пульте управления, хранить целость и ясность указания и отметки.
9. Во время управления, в месте, как плита прохода и желоб транспортировки машины, запрещается иметь человек и предмет, машина должна правильно управляться по установлению, обшивка дизельного двигателя и левая и правая обшивка должна надежно блокироваться.

10. Во время вращения машины на высокой скорости, водитель запрещается отходить от собственного места, и наставляет, что оператор и обслуживающий персонал запрещается приблизиться и ощущать машину.
11. Когда оператор отходит от рабочего стола, главный выключатель распределителя должен возвращаться в нулевое положение.
12. Перед отходом распределителя, дизельный двигатель должен гаситься, обеспечит, что машина не может беспринно работать или двигать. Все выключатели электроаппарата должны возвращаться на нулевом положении.
13. Если распределитель остановит и заградит коммуникацию, должно применять предварительные безопасные меры бывающего в центре внимания.
14. Проводить транспортировку и монтаж длинных элементов пластины, должно использовать подходящее подъемное устройство.
15. Во время перемещения машины, должно поставить пластину на задвижке большой стрелы.
16. В воздушный фильтр запрещается входить воду, запрещается прямо промывать электрический элемент водой.
17. Нельзя промывать машину огнеопасным и взрывоопасным газом или другим предметом.

1.4 Правила безопасности вождения

Меры предосторожности

- Во время запуска двигателя, должно отходить от пульта управления, и должно вращать главный выключатель и потенциометр скорости в положении “0” ;
- Обратите внимание на наблюдение рабочей поверхности дороги, когда встретит аварийное состояние, немедленно нажимать кнопку аварийной остановки;
- Должно сознать скрытую опасность выпускного отработанного газа в всасывающем укладыванием;
- Когда двигатель находится в рабочем состоянии, любой человек запрещается входить в опасной район удара.

Вождение по неустойчивым дорогам

- Нельзя ездить при проходе через уклон, может ездить вверх и вниз по направлению уклона.
- Когда поверхность земли не является прочной, или имеет яму, нельзя использовать данный агрегат. В крае канала или уклона, тоже нельзя использовать данный агрегат.



Обратите внимание, что надо укладчиком наверно иметь препятствие, как подвесной кабель на небольшой высоте, ветка и другое препятствие.



Укладчик запрещается ездить на уклоне (который превышает его допускаемую наклонность) и слякотной дороге.

1.5 Правила безопасности транспортировки

Личная безопасность

- Когда перегрузит укладчик на транспортной машине, нельзя остановить под укладчиком и в месте близости, нельзя стремиться передвигать или подтягивать машину рукой.
- Должно сознать возможную появляющую опасность выдавливания во время перегрузки укладчика.



Обращать внимание на возможные опасности при погрузке и разгрузке асфальтоукладчика !

Транспортное средство

- Грузовик должен соответствовать условию данного вида транспортного инструмента, например: максимальный несущий вес, мощность двигателя, тормозная способность и другое условие; Грузовик лучше специально используется на перевозку укладчика; И перегрузить при использовании склона.
- Оптимальный метод перевозки укладчика на длинном расстоянии: погрузить его на прицепе грузовика;
- Перегрузка укладчика должна использовать склон, должно обеспечить, что склон находится в оптимальном состоянии, стараться использовать металлический склон, нельзя использовать склон долгой поставки и перерождения. Обеспечит, что склон правильно поставится между грузовиком и поверхностью земли. Обеспечить, что склон на закроит масляной грязью, снегом, льдом и грязью.
- Обеспечит, что грузовик пробится фундамент, и обеспечит, что тяговой рычаг подложится деревянной подставкой. Соединить цепь на укладчике, и монтировать лебедку на грузовике. Должно использовать цепь и стальной канат подходящего размера, нельзя использовать канат.
- Запускать лебедку, и тащить укладчик в прицепе. Обеспечить управление по руководству по эксплуатации, чтобы укладчик безопасно погрузится на грузовике. Обеспечит, что каждая часть укладчика не имеет качания.

- Когда асфальтоукладчик перемещается сам по себе, два крыла бункера должны быть сокращены и зафиксированы шпингалетами, стрелы выглаживающей плиты должны быть подвешены на штифтах на обеих сторонах задней панели.

Погрузить и разгрузить укладчик краном

Укладчик может погрузиться на грузовике при использовании крана. Все укладчики монтируются подвесное отверстие, при необходимости, может демонтировать потолок кабины водителя. Вес укладчика отмечен на табличке с надписью укладчика, должно управлять при соблюдении правила безопасности крана.



При любом случае нельзя перемещать асфальтоукладчик тяговым усилием!

1.6 Правила безопасности заправки

Во время заправки масла, должно применять нижеследующие предохранительные меры:

- Отключение электродвигателя;
- Курение запрещается;
- Подальше от открытого огня;
- Обеспечить, что заправить топливо соответствующего спецификации до подходящего места маслобака;
- Должно чистить остаточное масло перед запуском машины;
- Обеспечить тесное завинчивание крышки маслобака, чтобы избежать аварийности во время вытекания топлива.



- **Нельзя заправить топливо для машины в закрытом помещении.**
- **Во время заправки топлива, должно далеко отходить от явного пламени и источника опасности, который может вызывать опасность.**
- **Поставить отверстие заправочной трубы на горловине и заземлять, чтобы избежать возникновения электрической искры.**
- **Во время заправки топлива, запрещается курить, запрещается звонить по мобильному телефону.**

1.7 Правила технического обслуживания и ремонта

1.7.1 Правила технического обслуживания и ремонта



Никогда не использовать поврежденный или неисправный асфальтоукладчик!

- Только оператор или ремонтник проходного специального обучения может обслуживать укладчик.
- Перед ремонтом укладчика, должно сначала найти место, которое поставит огнетушитель, оборудование первой помощи и бдительный телефон.
- Применять общее знание на избежание возникновения аварийности. В случае возникает неожиданность, нельзя быть испуганным, должно быстро и эффективно применять меры, прежде всего, самое главное является обеспечением безопасности жизни, и потом избежать ущерба имущества.
- В целях защиты личной безопасности, должно надевать личный защитный предмет.
- Во время работы, запрещается курить, должно далеко отходить явного пламени.

1.7.2 Подготовительные работы перед техническим обслуживанием и ремонтом

- На укладчике наклеивает отметку, чтобы выражать в ремонте данного агрегата. Выключить электропитание, и вынимать ключ выключателя.
- Если требует проводить сварку, или другое управление возникновения большого количества теплоты или явного пламени, должно окончательно выпускать масло маслобака, и высушивать его. Во время сварки, в маслобаке должно полно заправить воду. Обеспечит, что огнетушитель находится в близости рабочего места.
- Нельзя исполнять сварки около пластмассовых или резиновых материалов, например, мастерок из пролонового материала. При нагревании этих предметов образуется ядовитый дым.
- При использовании электрической сварки следует обеспечить выключение источника питания аккумулятора. Нельзя очистить бензином (огнеопасным веществом). Уплотнить и надежно работать огнеопасные вещества, которого не будут применять, и материалы, врежующие телу. При использовании материалов, врежующих телу, следует использовать противогазовую маску.
- Нельзя ремонтировать двигателя укладчика. Один из принципов – при работе электродвигателя следует покрыть задний капот. Если необходимо запускать электродвигатель при ремонтировании, то следует обеспечить расположение главного выключателя в положении «0», и запускать аварийный тормоз. При запуске двигателя в закрытом помещении следует подсоединить пылеочиститель к месту после выхлопной трубы, чтобы отводить отработанный газ на открытое поле.



Использовать только запасные части XCMG.

1.7.3 Ремонт двигателя



Внимательно прочитайте руководство по техническому обслуживанию двигателя.

- При запуске электродвигателя следует быть особенно осторожно. Если можно, стараться выключить электродвигатель перед монтажом.
- При ремонтировании работающего двигателя не должны носить широкой одежды.
- Обратить внимание на потенциальные опасности, показанные в руководстве по эксплуатации электродвигателя.
- Перед ремонтированием двигателя следует прежде всего охлаждать двигатель.

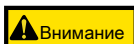
1.7.4 Ремонт системы охлаждения



Выключить двигатель перед проверкой машины.

- Если можно, следует охлаждать электродвигатель.
- Если электродвигатель еще теплый, то следует быть особенно осторожно при открытии верхней крышки радиатора.
- Необходимо носить рабочие перчатки, рабочий костюм и защитный окуляр, и находиться в месте от верхней крышки на определенное расстояние. При существовании давления в системе охлаждения нельзя снимать верхней крышки. При добавлении охлаждающей жидкости в горячий водяной бак должны быть особенно осторожно.

1.7.5 Ремонт гидравлической системы



Регулярное обслуживание гидравлической системы очень важно.

- Укладчик работает под высоким давлением масла. Маленькое повреждение или трещины рукава и соединительного места может быть приводят к серьезному последствию. Обратить внимание на то, что гидравлическая труба изготовлена из резины, после использования на определенное время может быть возникают трещины на гидравлической трубе. Если не знать долговечности гидравлической трубы, следует заменить ее новым рукавом, предоставленным XCMG. И не сохранять рукавов слишком долго, так как они являются скоропортящимися продуктами!

- Обратить внимание на то, что хотя машина прекращает работы, гидросистема может быть еще имеет давление. Необходимо работать в состоянии без давления.
- При проверке гидросистемы следует носить защитный окуляр и перчатки. При проверке утечки следует использовать бумажную плитку. Нельзя контактировать рукой с системой. Если гидравлическое масло проникает в вашу кожу или глаза, то следует своевременно проводить лечебную обработку.
- При дополнении гидравлического масла следует особенно осторожно вынимать крышку масляного бака. Запрещено курить или использовать ясного пламени. Следует утирать остаточное масло.
- Обеспечить правильность установления стопорного клапана давления. Слишком высокое давление будет приводить к вреду из-за разрыва рукава. Слишком низкое давление будет приводить к трудности по управлению укладчиком.

1.7.6 Ремонт батареи

В батарее имеется скоропортящаяся серая кислота. При ремонтировании и обслуживании следует носить перчатки на избежание контакта серой кислоты с кожей, одеждой или машиной. Если ты разольешь серую кислоту по телу, то следует раздевать все загрязненные одежды, быстро промывать кожу чистой водой ≥ 15 мин. Если серая кислота взбрызгивается в глазах, то следует промывать глаза чистой водой ≥ 15 мин., потом немедленно проводить медицинскую помощь. В процессе поиска врача следует продолжать обтирать губкой и фланелью.



Газы, образующиеся в батарее, имеют взрываемость. Если явное пламя сблизится к таким газам, может быть возникает взрыв.

- При замене батареи следует быть особенно осторожно на избежание короткого замыкания соединительного зажима батареи. При демонтаже соединения батареи следует прежде всего выключить соединительный зажим отрицательного полюса.
- При перезарядке батареи зарядателем перед подсоединением зарядателя к кабелю батареи следует выключить источник питания зарядателя.

1.8 Шум и защита

Местный лицензированный шум не превышает 90 дБ. В соответствии с правилами предотвращения шума, водители должны носить шумоглушители, чтобы уменьшить ущерб для тела.

1.9 Защитное устройство

Защитная установка является принадлежностью общего назначения укладчика. После завершения работ по обслуживанию или ремонту должны снова монтировать защитную установку по очереди. При необходимости монтирования удлиненного рычага для распределения материалов передняя упорная доска и соответствующие принадлежности должны удлиниться до соответствующей длины (Для конкретной операции установки см. настоящее руководство и соответствующее содержание руководства по эксплуатации выравнивающей плиты).

Глава 2 Обзор продукта

2.1 Использование продукта и область применения

Асфальтоукладчик типа RP355 - первый мини-гусеничный асфальтоукладчик в Китае с шириной укладки 0,5 ~ 3,5 м, шириной целого агрегата 1,4 м, длиной менее 5 м и высотой менее 2 м. Агрегат тонкий, и использование свободное; Он принимает полный гидравлический привод и микроэлектронное управление, техника передовая, характеристика стабильная и надежная.

Асфальтоукладчик типа RP355 в основном используется для фрезерования дорог и засыпки оврагов, строительства полос для городских немоторизованных транспортных средств, строительства дорог на островах и туристических объектах, садового ландшафта, строительства общественных дорог и строительства спортивных объектов; В то же время, он используется для тротуаров, полосы движения и «Зеленая дорожка» пейзажи, или мощение дорог в других узких местах, удовлетворяет потребности пользователей при строительстве в особых условиях, таких как закрытые помещения и ограничения по высоте и т.д..

Нормальные условия работы асфальтоукладчика: высота над уровнем моря не более 3000m, температура окружающей среды находится в диапазоне - 10~45°C. Когда высота над уровнем моря превышает 3000m, затухание мощности двигателя увеличивается, работоспособность всей машины снижается. Когда температура окружающей среды ниже - 10°C, характеристики запуска всей машины снижаются. Если нужно запустить и работать при низких температурах, необходимо заменить на гидравлическое масло, трансмиссионное масло, моторное масло, дизельное топливо и так далее, которые соответствуют температуре окружающей среды, одновременно добавить вспомогательные устройства, такие как добавить дополнительное устройство нагрева охлаждающей жидкости. Если температура окружающей среды превышает 45°C, способность к рассеиванию тепла энергосистемой не будет удовлетворить требованиям строительства.

2.2 Особенности продукта

2.2.1 Характеристика и особенность

(1) Корпус тонкий, свобода сильная. Ширина целого агрегата: 1,4 м, и высота не менее 2 м, что позволяет удовлетворить потребности в различных низких и узких рабочих условиях; Максимальная ширина укладки составляет 3,5 м, и установить устройство ограничения ширины, минимальная ширина укладки может достигать 0,5 м. Она подходит для различных условий работы и удовлетворяет различной потребности пользователей.

(2) Применять полностью гидравлический независимый привод, оснащенный чувствительной к нагрузке техникой управления, высокоэффективной выходной мощностью и энергосбережением; Приводные элементы импортируются из Rexroth, с надежной и стабильной характеристикой;

(3) Оснащен двигателем Cummins с водяным охлаждением и турбонаддувом с электронным управлением (53 кВт / 2200 об / мин), с достаточным запасом мощности, хорошим распылением

дизельного топлива, хорошей экономичностью, низким уровнем шума, длительным сроком службы и широким диапазоном применения;

(4) Интеллектуальная интегрированная техника управления, с использованием встроенного жгута проводов, с многофункциональной панелью дисплея, человеко-компьютерное взаимодействие стало ближе; использование техники шины CAN в качестве платформы, разрабатывает систему управления сетью с техникой управления с несколькими CPU, исполнение инструкции надежнее;

(5) Генератор использует технику отдельного привода, которую можно включать в соответствии с рабочими потребностями, что улучшает коэффициент использования генератора, увеличивает надежность элементов, и экономит энергию;

(6) Оснащен независимой охлаждающей системой, снизить влияние колебаний скорости двигателя, и чтобы скорость вращения вентилятора плавная; В то же время, регулировать скорость вращения вентилятора в соответствии с изменением температуры системы, эффект рассеивания тепла достигается до наилучшего;

(7) Складной бункер, качающееся толкающее колесо, обеспечивают различные методы подачи, а также подходят для подачи крупнотоннажных тележек;

(8) Инновационно проектирует небольшую телескопическую выглаживающую плиту E220, в которой используется двухтрубный телескопический механизм, применяется подвесная эксцентрическая техника ограничения скручивания, а также способность устойчивости деформации сильная; Она оснащена устройством уплотнения с однократной вибрацией, что улучшает стабильность строительства и качество дорожного покрытия.

2.2.2 Параметры характеристики

Параметры технической характеристики асфальтоукладчика RP355

Таблица 2-1 Таблица параметров характеристики асфальтоукладчика

Ном- ер	Проект		Единица	Параметры характеристики	Замечан- ия
				RP355	
1	Основная ширина укладки		м	1,2	
2	Максимальная ширина укладки		м	3,5	
3	Максимальная толщина укладки		мм	200	
4	Производительность (теоретическое значение)		т / ч	300	
5	Скорость работы по укладке		м / мин	0 ~ 25	
6	Скорость езды		км / ч	0 ~ 3,2	
7	Емкость бункера		т	5,8	
8	Двигатель	Модель	/	QSF2.8	

Таблица 2-1 Таблица параметров характеристики асфальтоукладчика(continued)

Ном- ер	Проект		Единица	Параметры характеристики	Замечан- ия
				RP355	
		Мощность / скорость	кВт / об / мин	53/2200	
9	Генератор	Мощность / скорость	кВт / об / мин	12/3000	
10	Выглаживаю- щая плита	Модель	/	E220	
		Скорость вибрации	об / мин	0 ~ 1500	
		Вибрационный ход	мм	4	
		Запас высоты	%	- 2 ~ + 4	
		Метод нагрева	/	Электронагревательный	
11	Плоскостность		мм / 3 м	≤2	
12	Вес (транспортировка целого агрегата)		т	7,5	
13	Габаритные размеры (длина × ширина × высота)		мм	4910 × 1400 × 1935	
14	Транспортный размер (длина × ширина × высота)		мм	4566 × 1400 × 1935	

2.2.3 Параметры электрической системы

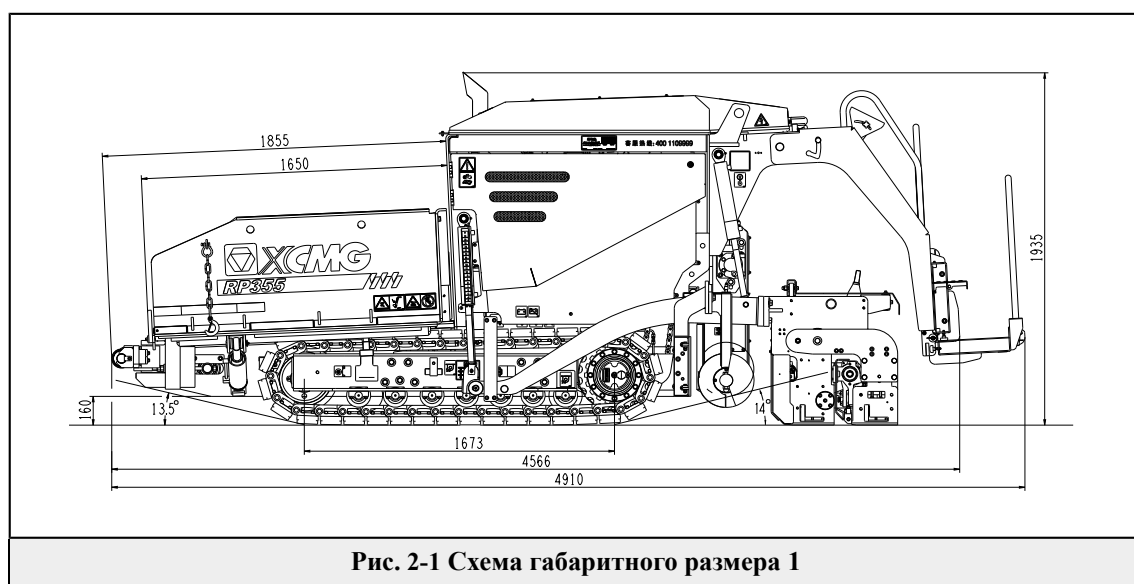
Таблица 2-2 Параметры электрической системы

Проект	Единица	Величина
Напряжение электрической системы	V	24 ~ 28
Емкость аккумулятора	Ah	≥120
Напряжение / мощность передней и задней фары (каждой фары)	B / Вт	24/24
Напряжение / мощность левой и правой поворотной лампы (каждая лампа)	B / Вт	24 / 0,6

Таблица 2-2 Параметры электрической системы(continued)

Проект	Единица	Величина
Напряжение / мощность поворотной сигнальной лампы	В / Вт	24/21
Напряжение / мощность раздвижной сигнальной лампы выравнивающей плиты	В / Вт	24/2
Тип генератора 400В (электронагревательная выравнивающая плита)	кВт	12

2.2.4 Габаритный размер



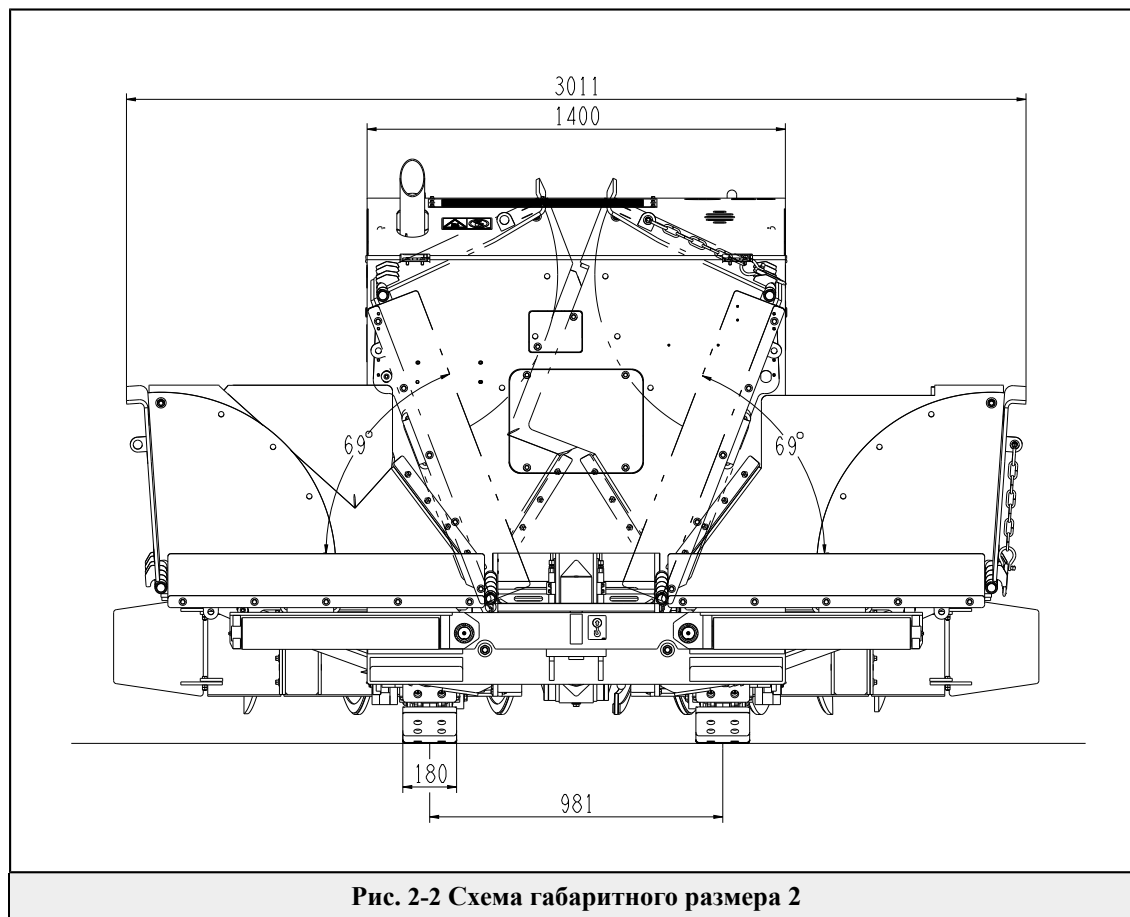


Рис. 2-2 Схема габаритного размера 2

Таблица 2-3 Основные спецификации и размеры

Наименование	Единица	Размер
Транспортная ширина	мм	1400
Ширина раскладки бункера	мм	3011
Высота от самой высокой точки до земли	мм	1935

2.2.5 Паспортная табличка машины

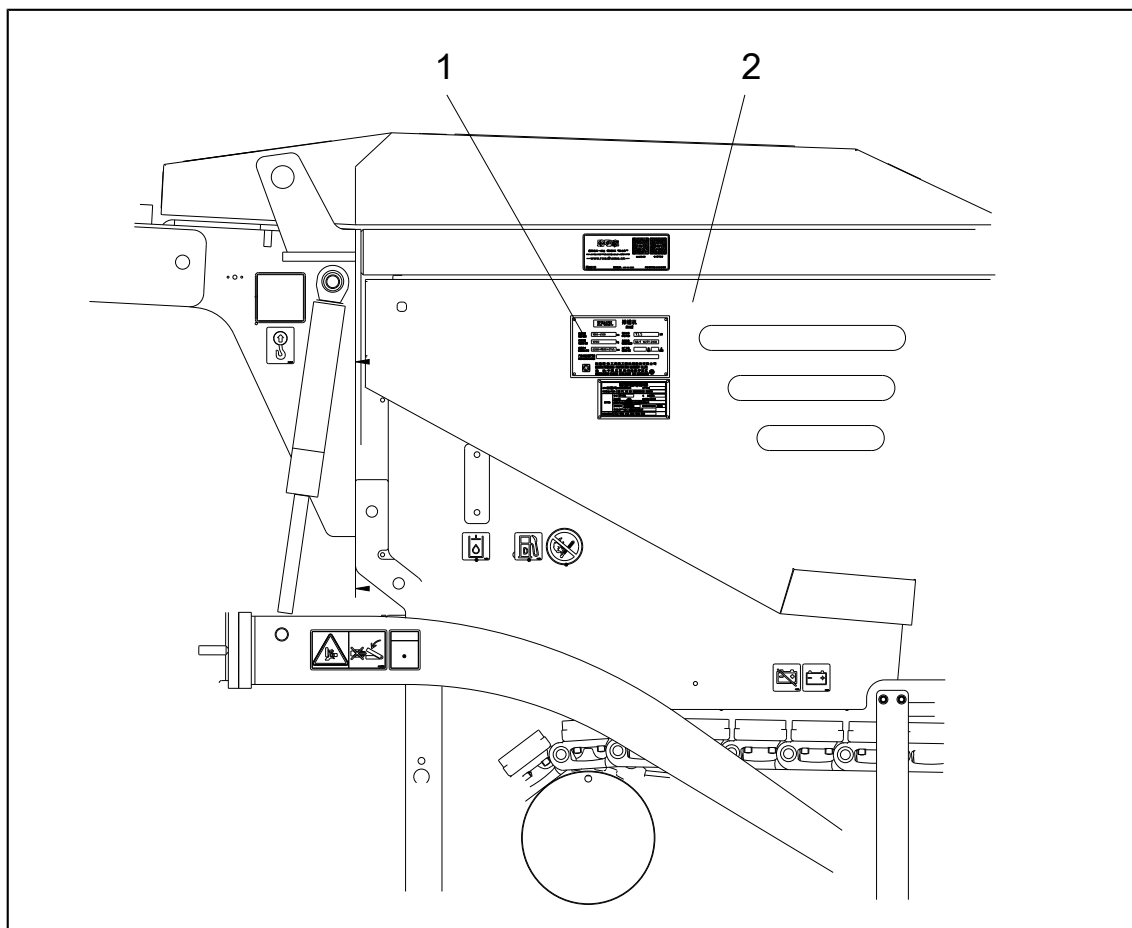


Рис. 2-3 Паспортная табличка машины

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Табличка с моделью	2	Правая боковая крышка



Паспортная табличка является эксклюзивным символом продукции нашей компании. Параметры на паспортной табличке определяются нашей компанией и заполняются перед отправкой с завода. Пользователям не разрешается изменять паспортную табличку продукта и изменять элементы или пункты или параметра паспортной таблички без разрешения.

Проект	Параметры
Модель	
Ширина укладки	

Проект	Параметры
Модель двигателя	
Качество транспортировки	
Номинальная мощность	
Габаритный размер	
Исполнительный стандарт	
Номер выпуска с завода	
Дата выпуска с завода	
Производитель	

2.2.6 Конструкция целого агрегата

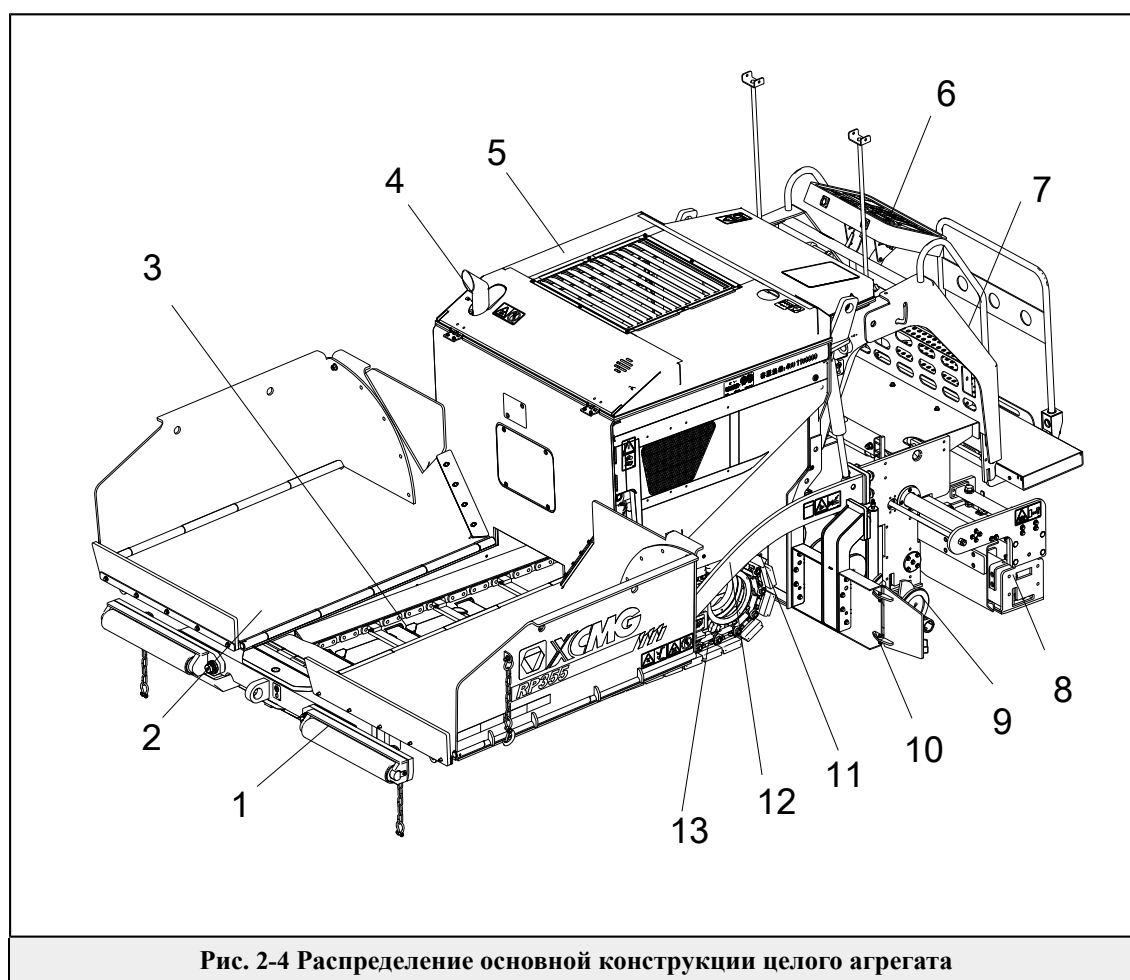


Рис. 2-4 Распределение основной конструкции целого агрегата

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Устройство толкающего колеса	2	Устройство приема материала
3	Устройство транспортировки материала	4	Силовая система
5	Закрытые детали	6	Электрическая система
7	Рамка управления	8	Выглаживающая плита
9	Устройство разделения материала	10	Арматуры
11	Гидравлическая система	12	Система выравнивания
13	Ходовое устройство		

Глава 3 Описание продукции и условные знаки

3.1 Покрывание детали и предохранительные устройства

3.1.1 Закрытые детали и предохранительные устройства

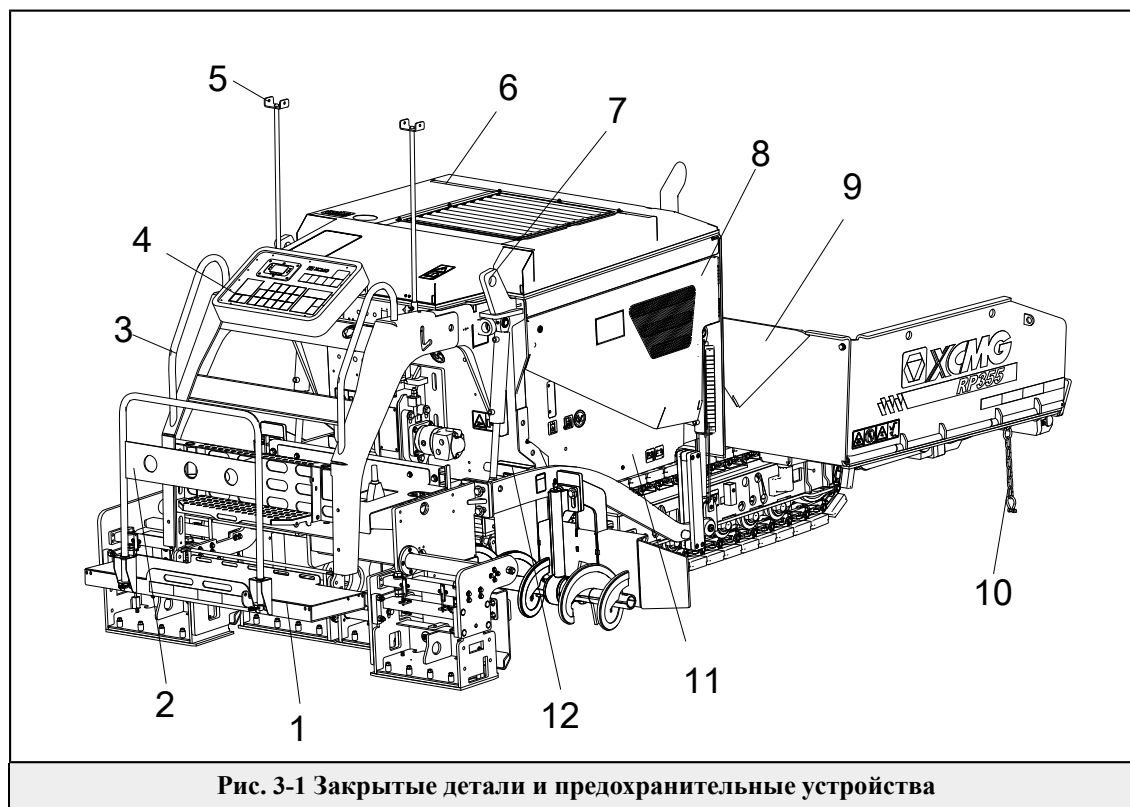


Рис. 3-1 Закрытые детали и предохранительные устройства

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Задняя педаль и канал	2	Задний подлокотник
3	Подлокотник	4	Пульт управления
5	Осветительное и сигнальное устройство	6	Верхняя крышка
7	Место подъема	8	Боковая крышка
9	Устройство приема материала	10	Бункерная цепь
11	Боковая защитная крышка	12	Вставной штифт стрелы

3.1.2 Объяснение о управлении и предупреждение

Объяснение о управлении и знаки отметки предупреждения уже подклеиваются к ключевым местам. В процессе управления, использования и обслуживания, ремонта строго соблюдайте. О содержаниях и смыслах соответствующих знаков отметки см. . (For detailed information, see: "1.2 Знаки безопасности и важные знаки" on page 5) .

3.1.3 Закрытые детали и предохранительные устройства

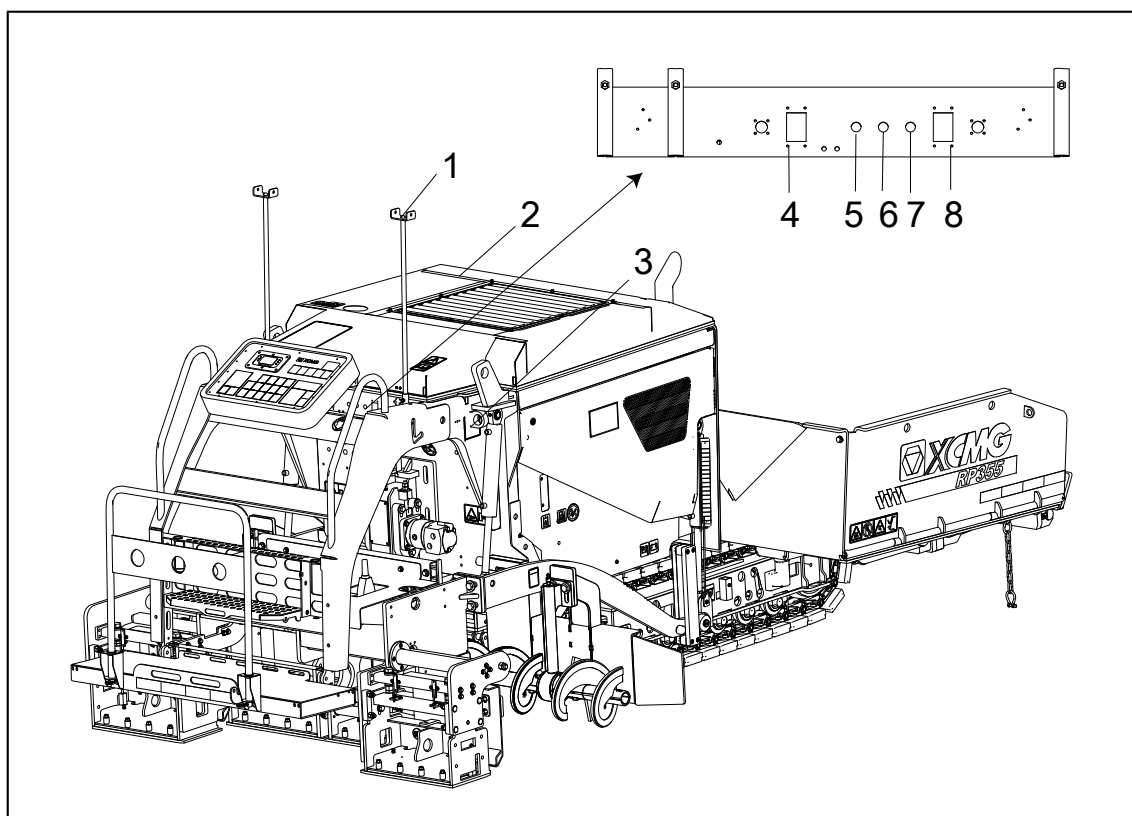


Рис. 3-2 Розетки, ручки и освещение

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Осветительная лампа	2	Гудок
3	Указательная лампа поворота	4	Розетка левой коробки дистанционного управления

5	Розетка левой осветительной лампы	7	Розетка поворотной сигнальной лампы
6	Розетка правой осветительной лампы	8	Розетка правой коробки дистанционного управления

3.2 Операционное устройство

3.2.1 Операционное устройство

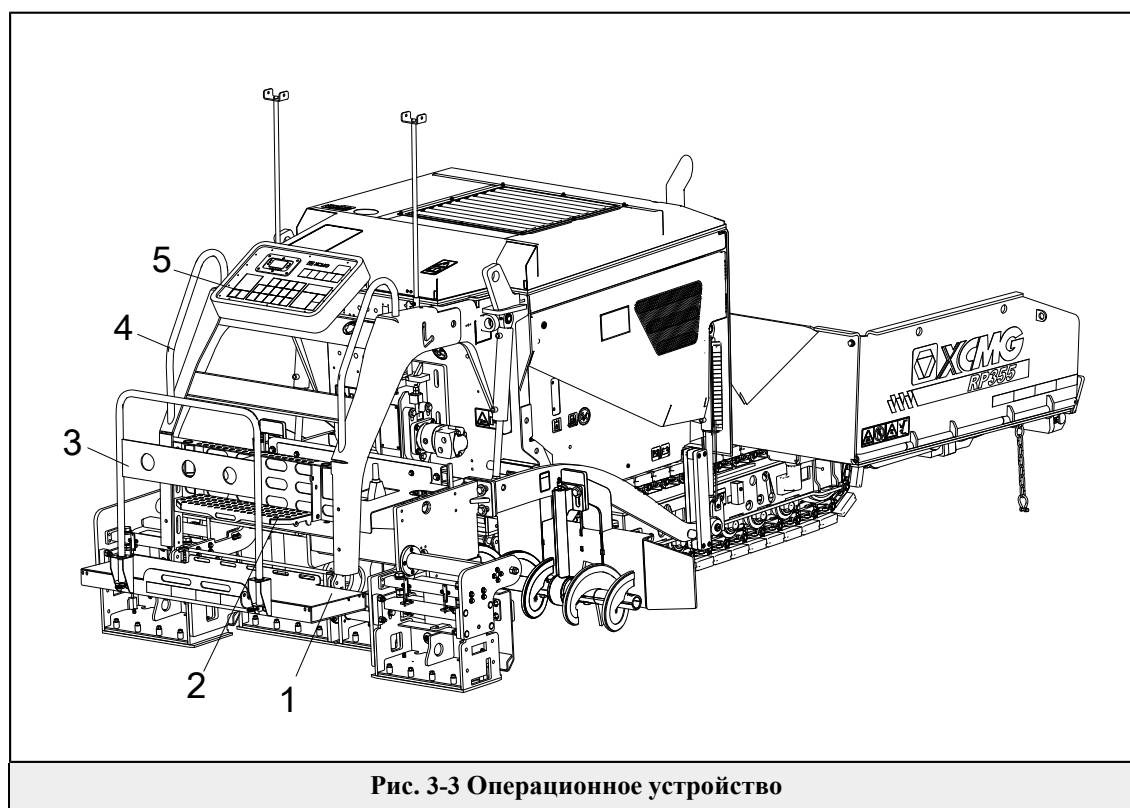


Рис. 3-3 Операционное устройство

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Педальный канал	2	Маленькая педаль
3	Задний подлокотник	4	Подлокотник
5	Пульт управления		

3.2.2 Пульт управления

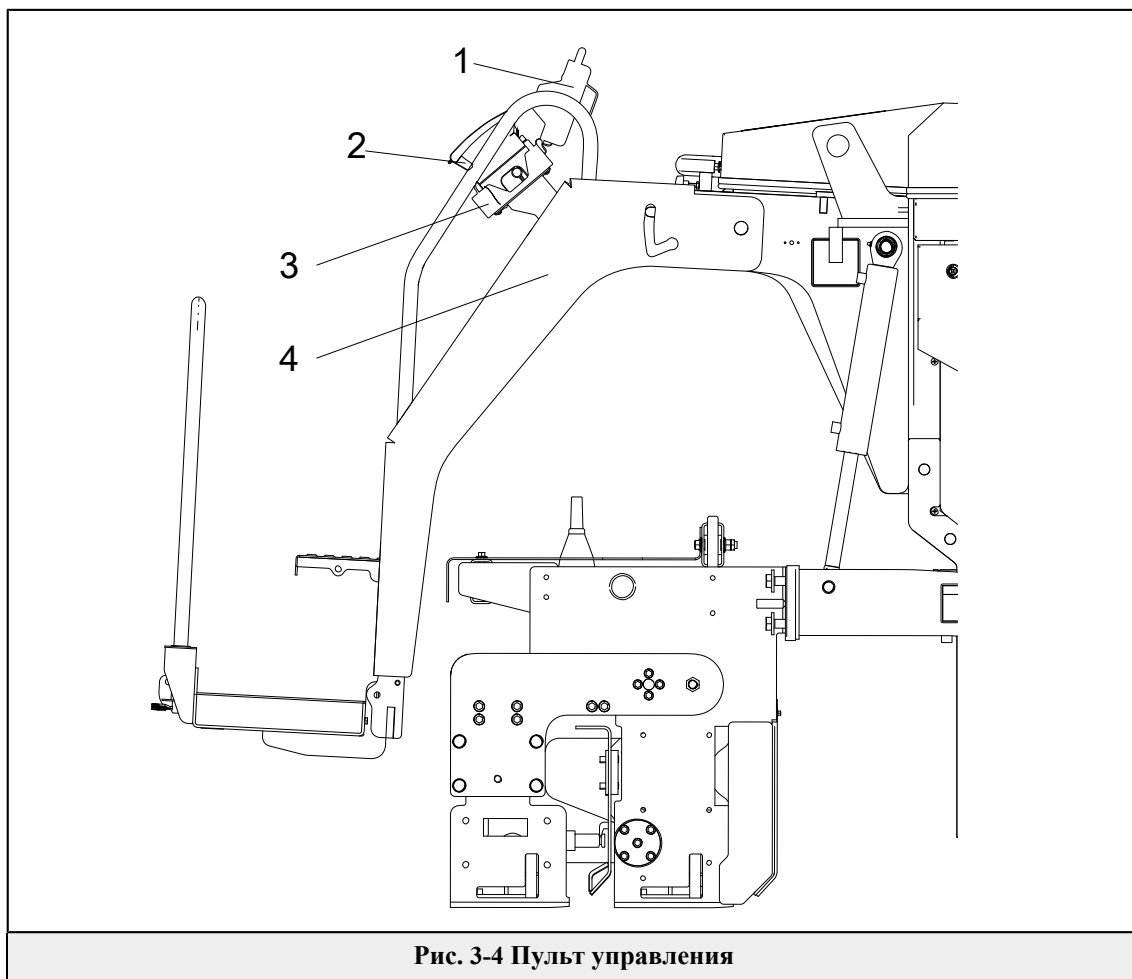


Рис. 3-4 Пульт управления

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Дисплей	2	Беспроводной манипулятор
3	Опора манипулятора	4	Рамка управления

1. Беспроводной манипулятор (2) можно снять с опоры манипулятора (3).
2. Дисплей (1) можно сложить, чтобы он соответствовал верхней поверхности опоры манипулятора (3).



Когда устройство не используется, снимите беспроводной манипулятор, и закрыть дисплей.

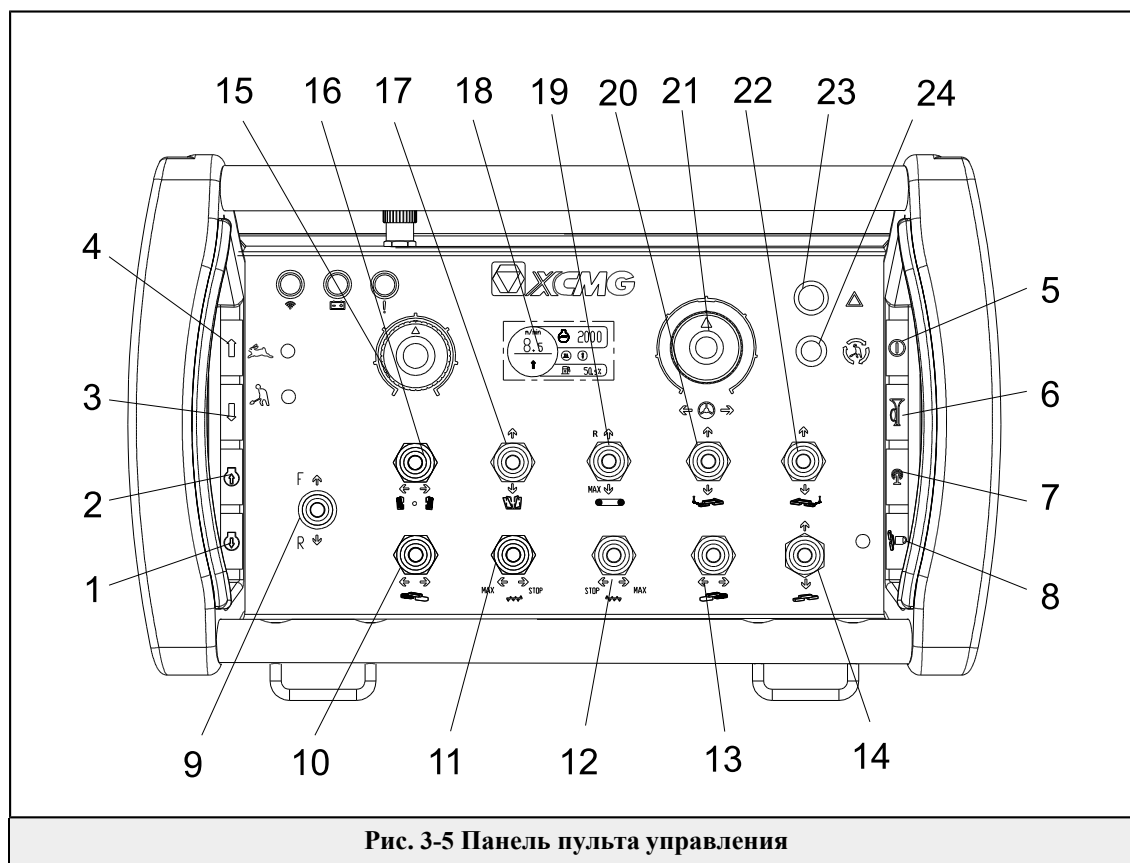
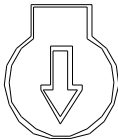
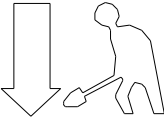
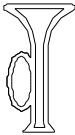


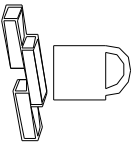
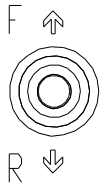
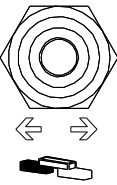
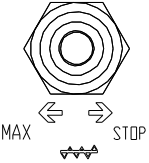
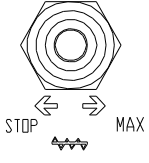
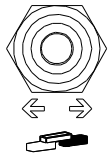
Рис. 3-5 Панель пульта управления

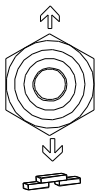
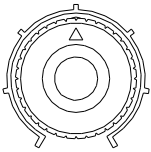
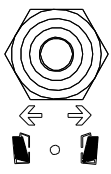
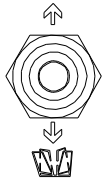
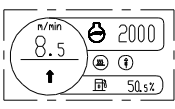
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Кнопка снижения скорости вращения	2	Кнопка повышения скорости вращения
3	Кнопка снижения передачи	4	Кнопка повышения передач
5	Выключатель электропитания	6	Кнопка звукового сигнала
7	Кнопка включения / выключения дистанционного управления	8	Кнопка блокировки выглаживающей плиты
9	Главный переключатель	10	Левый телескопический переключатель выглаживающей плиты

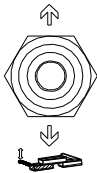
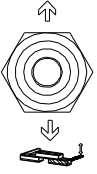
11	Левый распределительный переключатель	12	Правый распределительный переключатель
13	Правый телескопический переключатель выглаживающей плиты	14	Переключатель подъема выглаживающей плиты
15	Потенциометр рулевого управления	16	Селекторный переключатель бункера
17	Переключатель открытия и закрытия бункера	18	Беспроводной дисплей дистанционного управления
19	Транспортировочный переключатель	20	Левый переключатель выравнивающего подъема
21	Потенциометр скорости	22	Переключатель правого выравнивающего подъема
23	Кнопка предупреждения	24	Одна кнопка готовности к работе

	1. Кнопка снижения скорости вращения Кнопка управления снижением скорости вращения двигателя может одновременно реализовать функцию гашения пламени двигателя. Когда двигатель работает, нажмите и удерживайте кнопку снижения скорости, чтобы остановить двигатель; Запрещается эффективность работы кнопки под состоянием запуска.
	2. Кнопка повышения скорости вращения Кнопка управления повышением скорости вращения двигателя может одновременно реализовывать функцию запуска двигателя. Когда двигатель остановлен, нажмите и удерживайте кнопку повышения скорости, чтобы запустить двигатель.

	3. Кнопка снижения передачи Кнопка переключения передач и индикация состояния передачи в реальном времени.
	4. Кнопка повышения передач Кнопка переключения передач и индикация состояния передачи в реальном времени.
	5. Выключатель электропитания В выключенном состоянии, нажмите и удерживайте кнопку электропитания в течение 2 секунд, чтобы включить передатчик. При активировании кнопки электропитания, раздастся зуммер. Во включенном состоянии, нажмите и удерживайте кнопку электропитания в течение 2 секунд, чтобы выключить передатчик.
	6. Кнопка гудка Нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал тревоги.
	7. Выключатель включения / выключения дистанционного управления Переключение состояние включения и выключения функции беспроводного дистанционного управления.  Внимание Это необходимо проводить во время главного выключателя в среднем положении и функционального выключателя в выключательном состоянии, иначе, система ограничит включение.

	8. Кнопка блокировки выглаживающей плиты Кнопка блокировки выглаживающей плиты и индикаторная лампа состояния. Нажать кнопку, выглаживающая плита заблокируется, и загорится индикаторная лампа.
	9. Главный выключатель. Этот выключатель выполняет следующие функции: Вперед: контроль вперед. Назад: Контроль назад.
	10. Левый телескопический переключатель выглаживающей плиты. Этот переключатель выполняет следующие функции: Налево: левая расширительная часть выглаживающей плиты расширяется. Направо: левая расширительная часть выглаживающей плиты сокращается.
	11. Левый распределительный переключатель Этот выключатель выполняет следующие функции: Налево: аварийное действие левого распределительного переключателя. Направо: одновременное прекращение транспортировочного переключателя и левого распределительного переключателя
	12. Правый распределительный переключатель Этот выключатель выполняет следующие функции: Налево: одновременное прекращение транспортировочного переключателя и правого распределительного переключателя Направо: аварийное действие правого распределительного переключателя
	13. Правый телескопический переключатель выглаживающей плиты Этот выключатель выполняет следующие функции: Налево: правая расширительная часть выглаживающей плиты сокращается. Направо: правая расширительная часть выглаживающей плиты расширяется.

	14. Переключатель подъема выглаживающей плиты Этот выключатель выполняет следующие функции: Вверх: подъем выглаживающей плиты Вниз: опускание выглаживающей плиты
	15. Потенциометр рулевого управления. Этот переключатель используется для управления левым и правым поворотом асфальтоукладчика.
	16. Селекторный переключатель бункера Этот переключатель выполняет следующие функции: Налево: переключатель открытия и закрытия бункера управляет только левой стороной. Направо: переключатель открытия и закрытия бункера управляет только правой стороной.
	17. Переключатель открытия и закрытия бункера Этот выключатель выполняет следующие функции: Вверх: бункер поднимается вверх. Вниз: бункер расширяется вниз.
	18. Беспроводной дисплей дистанционного управления (по заказу). Он может отображать соответствующую рабочую информацию, такую как частота вращения двигателя, скорость движения, уровень дизельного топлива, мощность аккумулятора, состояние нагрева и т. Д.
	19. Транспортировочный переключатель Этот выключатель выполняет следующие функции: Вверх: обратное вращение транспортировки материала Вниз: Экстренное действие при транспортировке материала.

	20. Левый переключатель выравнивающего подъема Этот выключатель выполняет следующие функции: Вверх: левый угол подъема выравнивающей плиты повышается. Вниз: левый угол подъема выравнивающей плиты уменьшается.
	21. Потенциометр скорости. Этот выключатель выполняет следующие функции: Скорость асфальтоукладчика регулируется ручкой.
	22. Переключатель правого выравнивающего подъема Этот выключатель выполняет следующие функции: Вверх: правый угол подъема выравнивающей плиты повышается. Вниз: правый угол подъема выравнивающей плиты уменьшается.
	23. Кнопка предупреждения Этот выключатель выполняет следующие функции: Включите переключатель, загорится поворотная лампа и сигнальная лампа бокового блока управления.
	24. Одна кнопка готовности к работе Этот выключатель выполняет следующие функции: Установить автоматическое состояние транспортировки материала, распределения материала и вибрации одной кнопкой.

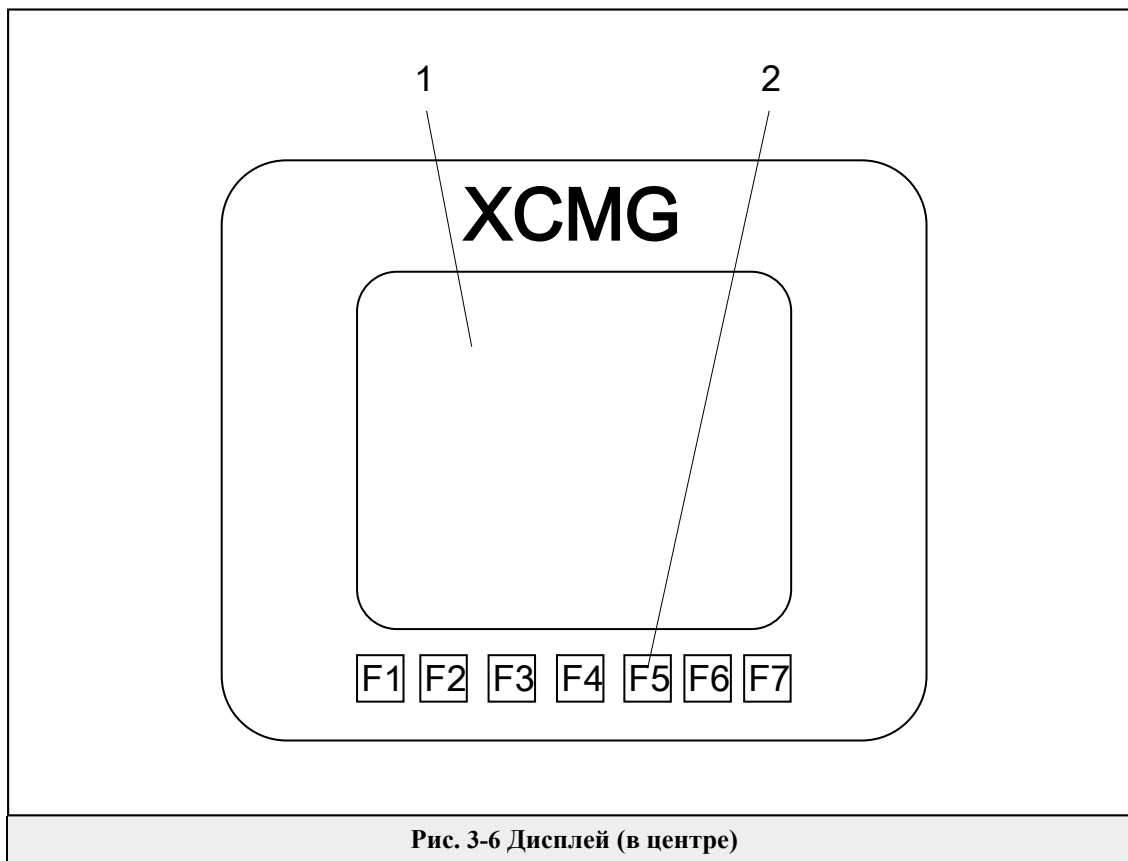


Рис. 3-6 Дисплей (в центре)

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Дисплей	2	Кнопка

1. Дисплей

Функции и рабочее состояние асфальтоукладчика и выравнивающей плиты отображаются на странице дисплея.

2. Кнопка

Значки на дисплее определяют различные функции клавиш на разных страницах.

Этот тип кнопки имеет следующие функции:

Включение и выключение функции значка.

Активировать область, в которой необходимо ввести значение.

3.2.3 Пульт дистанционного управления серии S



В соответствии с фактической конфигурацией модели транспортного средства, прочитайте инструкции, которые соответствуют фактическому продукту.



Рис. 3-7 Интеллектуальный пульт дистанционного управления



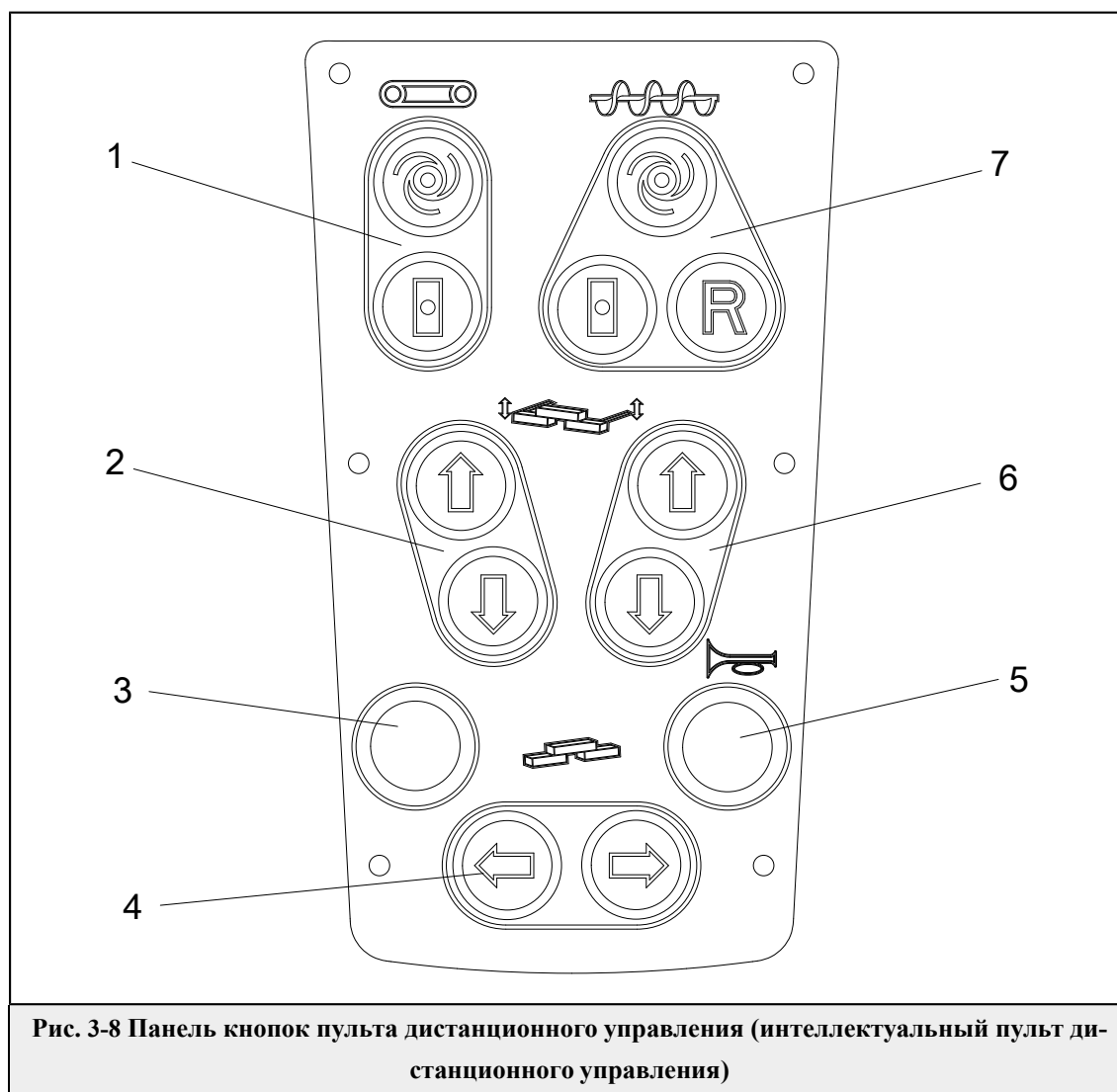
Имеются всего 2 коробки дистанционного управления, которые установлены на левой и правой сторонах выравнивающей плиты асфальтоукладчика, и независимо управляют функциями на левой и правой сторонах асфальтоукладчика.

При использовании кабель должен быть подключен в случае прекращения питания, чтобы обеспечить надежное соединение;

Снимите кабель и коробок дистанционного управления и положите их в ящик для хранения, когда они не используются. Защита от пыли и воды кабелей и открытых разъемов на пульте дистанционного управления.

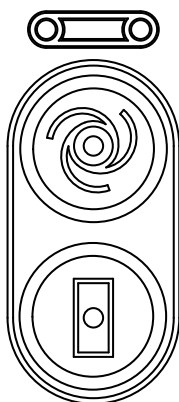
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Предупреждающая лампа — Данная предупреждающая лампа мигает при включении выключателя поворотного огня, выключателя предупреждающей лампы, выключателя выдвижения и втягивания коробки дистанционного управления.	2	Кнопка аварийного останова — Имеется та же функция кнопки аварийного останова на пульте управления.
3	Панель дисплея коробки дистанционного управления	4	Кнопочная панель коробки дистанционного управления

5	Порт, соединенный с машиной	6	Порт, соединенный с измерителем уровня разделения
7	Порт, соединенный с нивелиром	8	Вентиляционная пробка
9	Порт загрузки	10	Соединительная планка опоры



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Управление подачей материала	2	Угол возвышения выравнивания слева
3	Резервная кнопка	4	Выдвижение и втягивание выравнивающей плиты

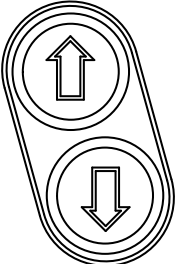
5	Сирена	6	Угол возвышения выравнивания на правой стороне
7	Управление разделением материала		

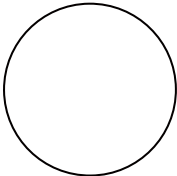
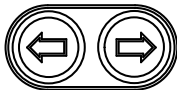


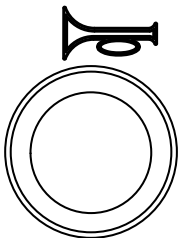
Управление подачи [1]

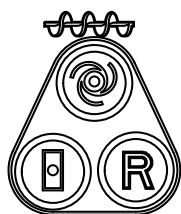
Данный выключатель имеет следующие функции:

- Верхняя кнопка: функция автоматической подачи.
 - Короткое нажатие данной кнопки может активировать функцию автоматической подачи, и в то же время индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может выключить функцию данной кнопки;
 - После включения этой функции скорость подачи материала контролируется датчиком уровня материала.
- Нижняя кнопка: ручная функция подачи.
 - В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручной подачи, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи;
 - В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - Функцию прямого хода на максимальной скорости (аварийная подача) можно запустить, когда подача остановлена или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийной подачи она

	автоматически вернется в предыдущее состояние операции подачи.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
	Угол возвышения выравнивания слева [2] Данный выключатель имеет следующие функции: • Верхняя кнопка: вручную отрегулировать подъем угла возвышения выравнивания слева. • Нижняя кнопка: вручную отрегулировать опускание угла возвышения выравнивания слева.

	— В случае включения автоматического выравнивания предпочтительна ручная регулировка угла возвышения выравнивания; — Ручная регулировка угла возвышения выравнивания делится на два режима работы: точная регулировка и непрерывная регулировка: когда включен режим точной регулировки, нажать и сразу отпустить кнопку, выполняется точная регулировка, угол наклона выравнивания выполняет количественное действие с помощью зафиксированного регулируемого хода, когда непрерывно нажать кнопку и не сразу отпустить, выполняется непрерывная регулировка, и угол наклона выравнивания непрерывно регулируется до тех пор, пока кнопка не будет отпущена, а когда выключен режим точной регулировки, непрерывная регулировка выполняется при каждом нажатии кнопки, без количественного действия; — На дисплее может быть включена функция защиты от кручения. После включения функции и когда левый и правый углы возвышения превышают заданное значение или наблюдается тенденция дальнейшего превышения, ручная регулировка угла возвышения выравнивания запрещается, и дисплей подсказывает синхронно; (Для выбора) — Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления; — Функция угла выравнивания выравнивания справа [6] аналогична.
	Резервная кнопка [3] Когда нормальная функциональная кнопка сломана, резервная кнопка может быть активирована с помощью дисплея.
	Выдвижение и втягивание выглаживающей плиты [4] Данный выключатель имеет следующие функции: • Левая кнопка: удлиненная часть выглаживающей плиты перемещается влево

	Правая кнопка: удлиненная часть выравнивающей плиты перемещается вправо
	Сирена [5] При нажатии подается звуковой сигнал сигнализации, прекращается при отпускании.

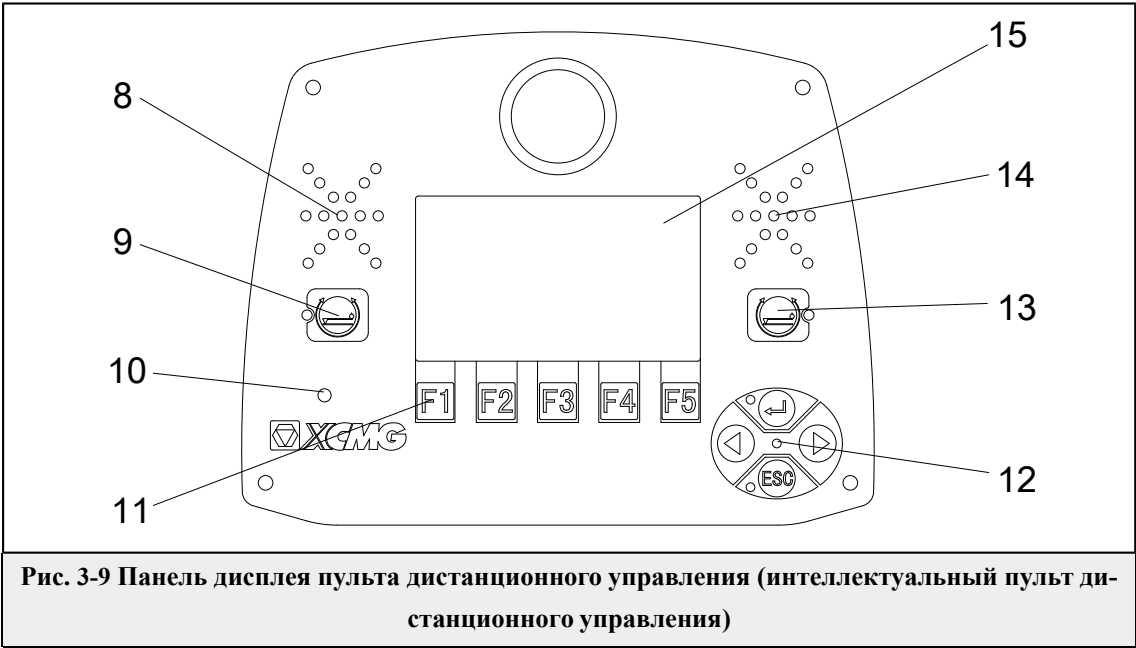


Управление разделения материала [7]

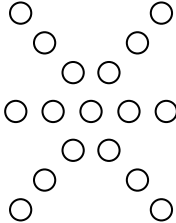
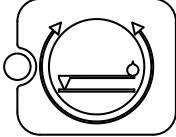
Данный выключатель имеет следующие функции:

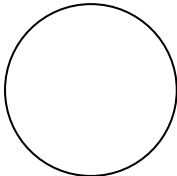
- Верхняя кнопка: автоматическая функция подачи.
 - Короткое нажатие данной кнопки может активировать автоматическую функцию разделения, и в то же время индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может отключить эту функцию;
 - После включения функции скорость движения разделения материала контролируется датчиком уровня материала;
 - После включения функции напоминания об уровне материала, если при работе уровень транспортируемого материала слишком низкий, разделение материала автоматически приостанавливается до тех пор, пока уровень транспортируемого материала снова не поднимется.
- Нижняя левая кнопка: ручная функция разделения
 - В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручного разделения материалов, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи;
 - В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;

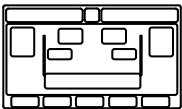
	– Функцию прямого хода с максимальной скоростью (аварийное разделение) можно запустить, когда разделение материала остановлено или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийного разделения материала он автоматически вернется в предыдущее рабочее состояние операции разделения. • Нижняя правая кнопка: обратная функция разделения материала – Нажмите и удерживайте эту кнопку более 1 секунды, разделение материала начинает переворачиваться со скоростью 80% от максимальной скорости. После отпускания кнопки функция прекращается. – Функция обратного хода может быть запущена во время остановки разделения или прямого хода. После завершения обратного хода он автоматически вернется в предыдущее состояние операции разделения.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
--	--



Номер	Наименование	Номер	Наименование
8	Лампа LED выравнивания слева	9	Выключатель автоматического режима выравнивания слева
10	Датчик яркости	11	Упругая кнопка
12	Клавиши навигации	13	Выключатель автоматического режима выравнивания справа
14	Лампа LED выравнивания справа	15	Дисплей

	Лампа LED выравнивания слева [8] Обеспечен сигнал выключателя автоматического режима, подъема или опускания выхода нивелира. • Средний ряд огней загорается: Включен выключатель автоматического режима выравнивания; • Лампа со стрелкой вверх мигает/загорается: Выходной сигнал нивелира поднимается; • Лампа со стрелкой вниз мигает/загорается: Выходной сигнал нивелира опускается; Внимание Мигание/горение лампы LED только для справки и не имеет ничего общего с уровнем сигнала выравнивания; Функция лампы LED [14] выравнивания справа аналогична.
	Выключатель автоматического режима выравнивания слева [9] При работе по укладке необходимо включить выключатель автоматического режима выравнивания, чтобы сработал сигнал нивелира. После включения выключателя, индикатор кнопки имеет два состояния: • Мигание: режим без укладки и плавающее состояние выравнивающей плиты, не входит в автоматический режим; • Постоянно горит: в режиме укладки и в плавающем состоянии выравнивающей плиты, в автоматическом режиме. Внимание — Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на странице выравнивания пульта управления; — Так как ручная функция имеет приоритет, эта кнопка будет временно отключена при ручной настройке выравнивания и будет автоматически восстановлена, когда ручная регулировка остановлена. — Функция выключателя автоматического режима [13] выравнивания справа аналогична.

	Датчик яркости [10] Он предназначен для управления включением или выключением подсветкой пульта управления/коробки дистанционного управления. Когда окружающего освещения недостаточно, подсветка пульта управления / коробки дистанционного управления автоматически включается в то же время, чтобы повысить комфорт работы; а при достаточном окружающем освещении она автоматически отключается.  Внимание Пульт управления также содержит датчик яркости. Подсветка включается или выключается в результате комплексной оценки трех датчиков яркости.
	Упругая кнопка [11] Соответствующий значок положения на дисплее определяет текущую функцию упругой кнопки. Упругая кнопка имеет следующие функции: • Вход на страницу функций, обозначенную значком; • Развертывание страницы вверх/вниз • Выбор/передвижение курсора • Подтверждение

	Кнопка навигации [12] Использование кнопки навигации может изменить значение или состояние, запустить или выключить некоторые функции, а также возврат в изображение. Кнопка навигации имеет следующие функции: • Кнопка ESC – Возвращается в предыдущее изображение – Отказаться от введенного значения • Кнопка OK – Подтверждение; – Сохранение значений или состояния • Кнопка со стрелкой – Увеличение или уменьшение значений; – Переключить состояние настройки.
	Дисплей [15] Основные функции и рабочее состояние асфальтоукладчика и выравнивающей плиты отображаются на странице экрана дисплея, что позволяет операторам с обеих сторон машины осуществлять связь между человеком и машиной и частичную функциональную работу. С помощью экрана дисплея могут быть реализованы следующие функции: • Основные параметры и рабочее состояние всей машины • Информация о неисправности • Переключение общеупотребляемых функций • Регулирование рабочих параметров общеупотребляемых функций • Функция управления резервом Классификация страницы ниже: • Главная страница - в основном используется для мониторинга состояния; • Страница общеупотребляемых функций – в основном используются для мониторинга подачи, разделения,

- виброрации, виброуплотнения, нагрева, изменения рабочих параметров;
- Страница функции управления резервом – в основном используется для управления двигателем, движением, выравнивающей плитой, бункером при выходе из строя пульта управления или других временных аварийных ситуациях.

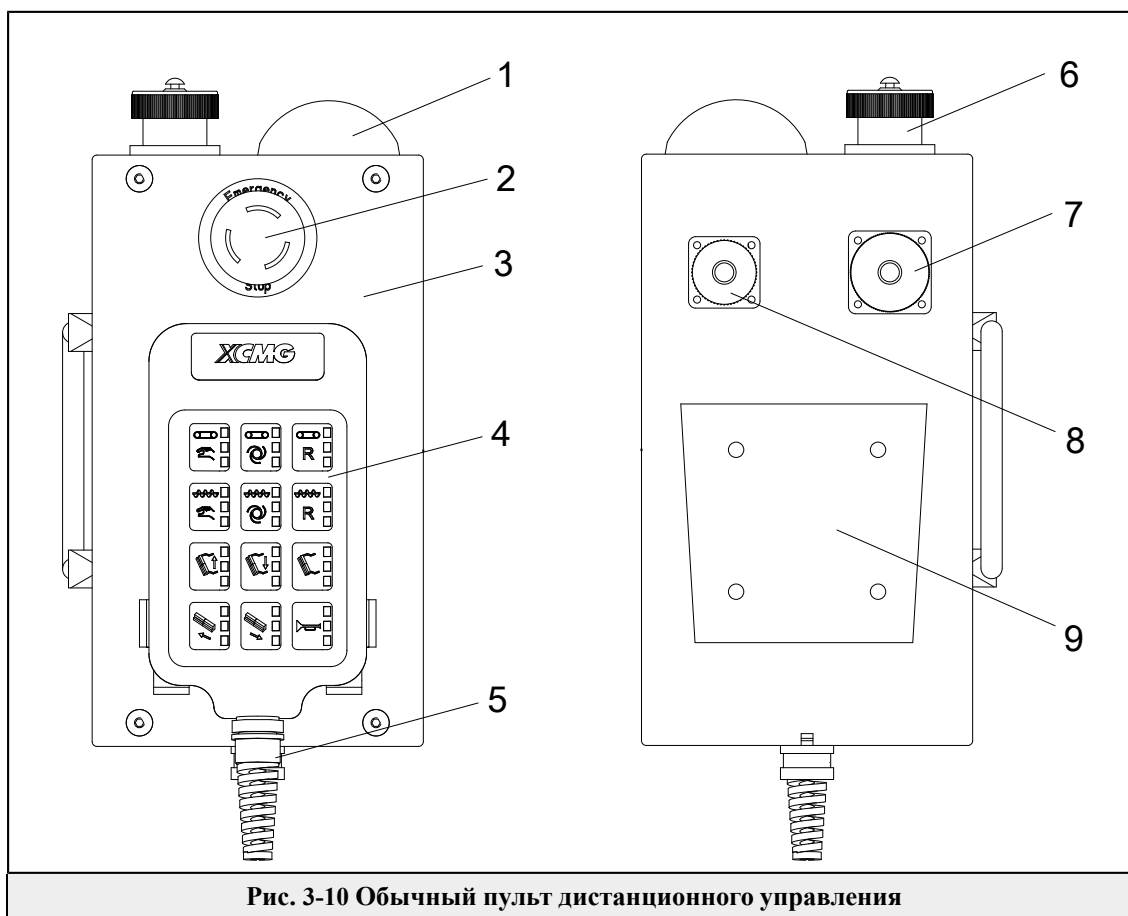


Рис. 3-10 Обычный пульт дистанционного управления



Имеются всего 2 коробки дистанционного управления, которые установлены на левой и правой сторонах выравнивающей плиты асфальтоукладчика, и независимо управляют функциями на левой и правой сторонах асфальтоукладчика.

При использовании кабель должен быть подключен в случае прекращения питания, чтобы обеспечить надежное соединение;

Снимите кабель и коробок дистанционного управления и положите их в ящик для хранения, когда они не используются. Защита от пыли и воды кабелей и открытых разъемов на пульте дистанционного управления.

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Предупреждающая лампа — Данная предупреждающая лампа мигает при включении выключателя поворотного огня, выключателя предупреждающей лампы, выключателя выдвижения и втягивания коробки дистанционного управления; — Когда функция аварийного останова активирована, сигнальная лампа постоянно загорается и подает сигнализацию (опция).	2	Кнопка аварийного останова — Имеется та же функция кнопки аварийного останова на пульте управления.
3	Корпус пульта дистанционного управления	4	Магнитный блок управления
5	Порт подключения блока управления	6	Порт подключения к хосту
7	Порт подключения к нивелирующему инструменту	8	Порт подключения к измерителю уровня материалов
9	Соединительная плита кронштейна		

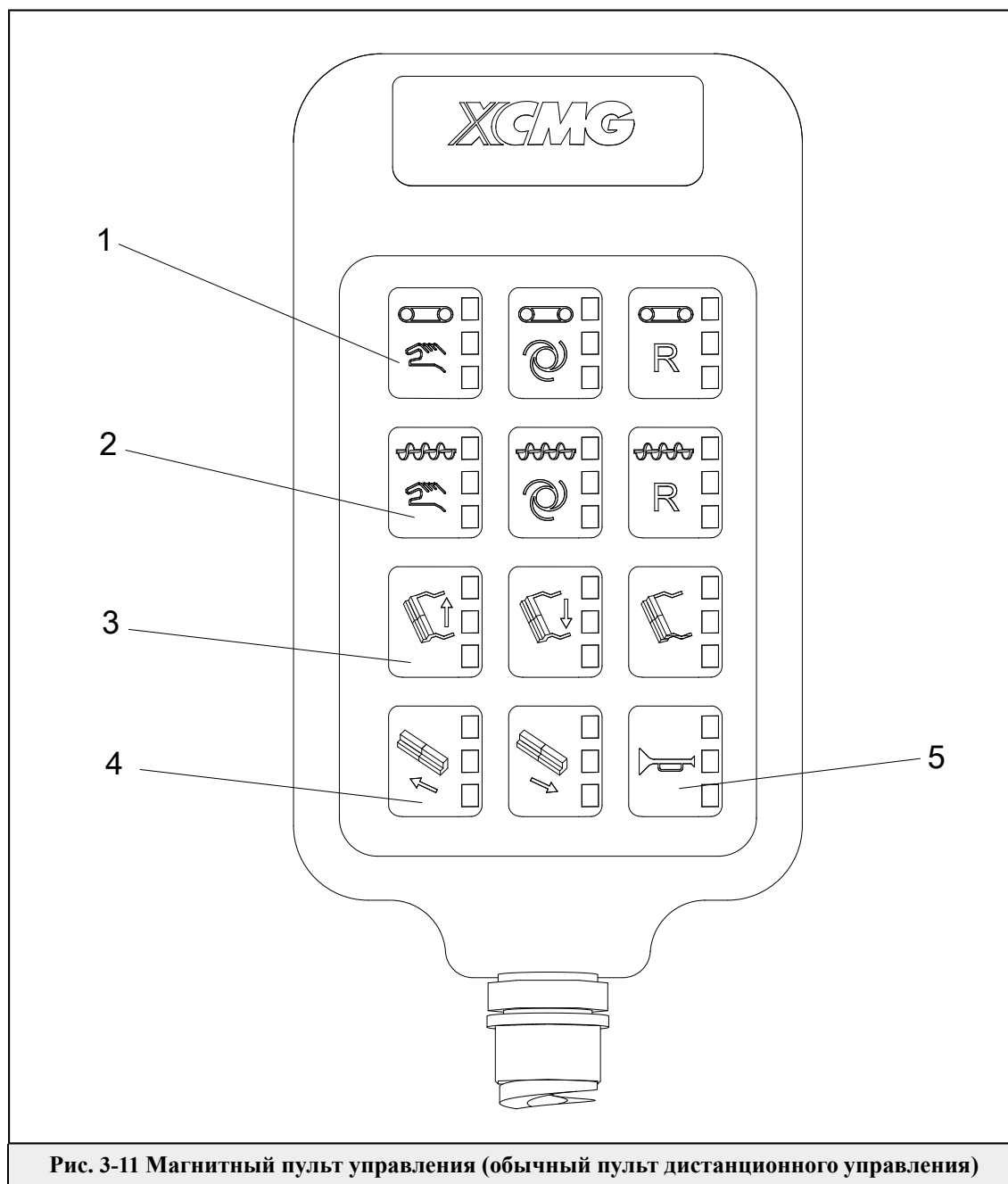


Рис. 3-11 Магнитный пульт управления (обычный пульт дистанционного управления)

Магнитный блок управления может быть установлен произвольно на левой и правой сторонах, автоматически распознает левую и правую функции; адсорбируйте блок управления на стабильном железистом элементе и используйте его, выдвижная спираль используется для гибкого применения блока управления в определенном диапазоне;

Перед использованием кабель должен быть подключен в случае сбоя питания, и обеспечить надежное соединение;

Кнопки на панели управления с подсветкой, в автоматическом режиме подсветка включается автоматически, когда окружающий свет становится темным, когда окружающий свет становится ярким,

подсветка автоматически выключается, можно настроить режим работы подсветки кнопок на дисплее пульта управления, по умолчанию автоматический режим;

На правой стороне каждой кнопки расположены световые индикаторы кнопок, есть три режима выключения, мигания и постоянного включения в зависимости от различных функций, яркость индикатора связана с освещением задней подсветки, когда подсветка горит, яркость индикатора будет затемнить в определенной степени для уменьшения раздражения глаз при ночном строительстве; когда подсветка выключена, яркость индикатора автоматически поднимется до максимального уровня, чтобы адаптироваться к видимости индикатора под прямыми солнечными лучами.

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Управление подачей материала	2	Управление разделением материала
3	Ручная регулировка угла возвышения выравнивания	4	Телескопический контроль выглаживающей плиты
5	Сирена		



Управление подачей материала [1]

Данный выключатель имеет следующие функции:

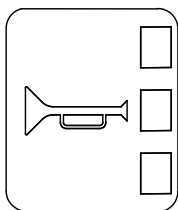
- Нижняя кнопка: ручная функция подачи.
 - В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручной подачи, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи;
 - В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - Функцию прямого хода на максимальной скорости (аварийная подача) можно запустить, когда подача остановлена или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийной подачи она автоматически вернется в предыдущее состояние операции подачи.
- Промежуточная кнопка: функция автоматической подачи.
 - Короткое нажатие данной кнопки может активировать функцию автоматической подачи, и в то же время индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может выключить функцию данной кнопки;

	– После включения этой функции скорость подачи материала контролируется датчиком уровня материала. • Кнопка на правой стороне: функция обратного хода подачи материалов. – Нажать данную кнопку более 1 секунды, подача материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, одновременно загорится индикатор кнопки, а время обратного хода может продолжаться до 3 секунд, после отпускания кнопки функция останавливается; – Функция обратного поворота может быть запущена во время остановки или прямого вращения подачи. После завершения обратного поворота она автоматически вернется в предыдущее состояние подачи.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
	Управление разделения материала [2] Данный выключатель имеет следующие функции: • Левая кнопка: ручная функция разделения – В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручного разделения материалов, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи; – В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;

- В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку , можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
- Функцию прямого хода с максимальной скоростью (аварийное разделение) можно запустить, когда разделение остановлено или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийноразделения она автоматически вернется в предыдущее состояние разделения.
- Промежуточная кнопка: автоматическая функция подачи
 - Короткое нажатие данной кнопки может активировать автоматическую функцию разделения, и в то же время индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может отключить эту функцию;
 - После включения функции скорость движения разделения материала контролируется датчиком уровня материала;
 - После включения функции напоминания об уровне материала, если при работе уровень транспортируемого материала слишком низкий, разделение материала автоматически приостанавливается до тех пор, пока уровень транспортируемого материала снова не поднимется.
- Правая кнопка: обратная функция разделения материала
 - Нажать данную кнопку более 1 секунды, подача материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, разделения материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, одновременно загорится индикатор кнопки, а время обратного хода может продолжаться до 10 секунд, после отпускания кнопки функция останавливается;
 - Функция обратного хода может быть запущена во время остановки разделения или прямого хода. После завершения

	обратного хода он автоматически вернется в предыдущее состояние операции разделения.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
	Ручная регулировка угла возвышения выравнивания [3] Данный выключатель имеет следующие функции: • Кнопка на левой стороне: вручную отрегулировать угол возвышения выравнивания на той стороне, где находится текущая установка, при точной регулировке индикатор кнопки мигает, а при непрерывной регулировке индикатор кнопки постоянно горит. • Кнопка на среднем месте: вручную отрегулировать угол возвышения выравнивания на той стороне, где находится текущая установка, при точной регулировке индикатор кнопки мигает, а при непрерывной регулировке индикатор кнопки постоянно горит. • Кнопка на правой стороне: кнопка синхронизации ручной регулировки угла возвышения выравнивания, непрерывное нажатие – действует, одновременно индикатор кнопки мигает, и после отпускания только выполняется односторонняя регулировка угла возвышения.

	— В случае включения автоматического выравнивания предпочтительна ручная регулировка угла возвышения выравнивания; — Ручная регулировка угла возвышения выравнивания делится на два режима работы: точная регулировка и непрерывная регулировка: когда включен режим точной регулировки, нажать и сразу отпустить кнопку, выполняется точная регулировка, угол наклона выравнивания выполняет количественное действие с помощью зафиксированного регулируемого хода, когда непрерывно нажать кнопку и не сразу отпустить, выполняется непрерывная регулировка, и угол наклона выравнивания непрерывно регулируется до тех пор, пока кнопка не будет отпущена, а когда выключен режим точной регулировки, непрерывная регулировка выполняется при каждом нажатии кнопки, без количественного действия; — На дисплее может быть включена функция защиты от кручения. После включения функции и когда левый и правый углы возвышения превышают заданное значение или наблюдается тенденция дальнейшего превышения, ручная регулировка угла возвышения выравнивания запрещается, и дисплей подсказывает синхронно; (Для выбора) — Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления;
	Выдвижение и втягивание выравнивающей плиты [4] Данный выключатель имеет следующие функции: • Кнопка на левой стороне: выдвижная часть выравнивающей плиты перемещается влево, одновременно индикатор кнопки мигает; • Кнопка на правой стороне выдвижная часть выравнивающей плиты перемещается вправо, одновременно индикатор кнопки мигает;



Сирена [5]

При нажатии подается звуковой сигнал сигнализации, одновременно индикатор кнопки постоянно, прекращается при отпускании.

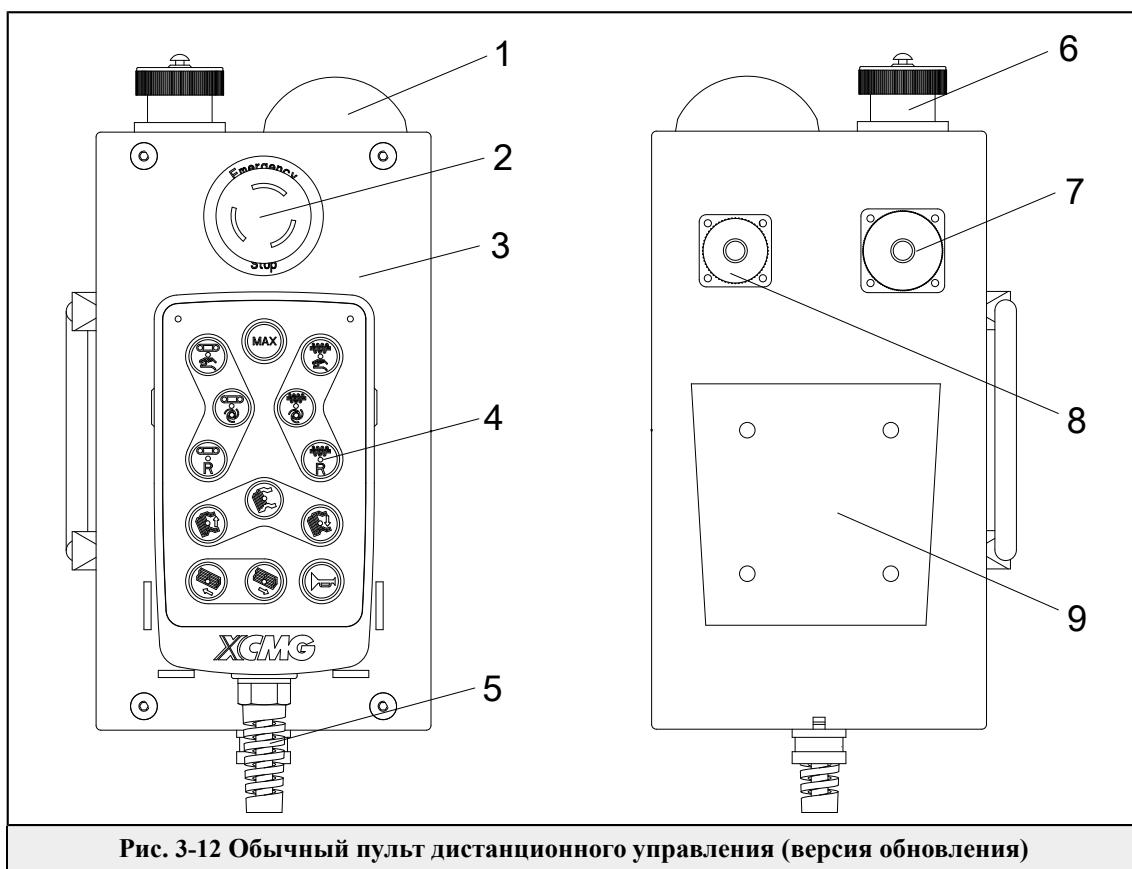


Рис. 3-12 Обычный пульт дистанционного управления (версия обновления)

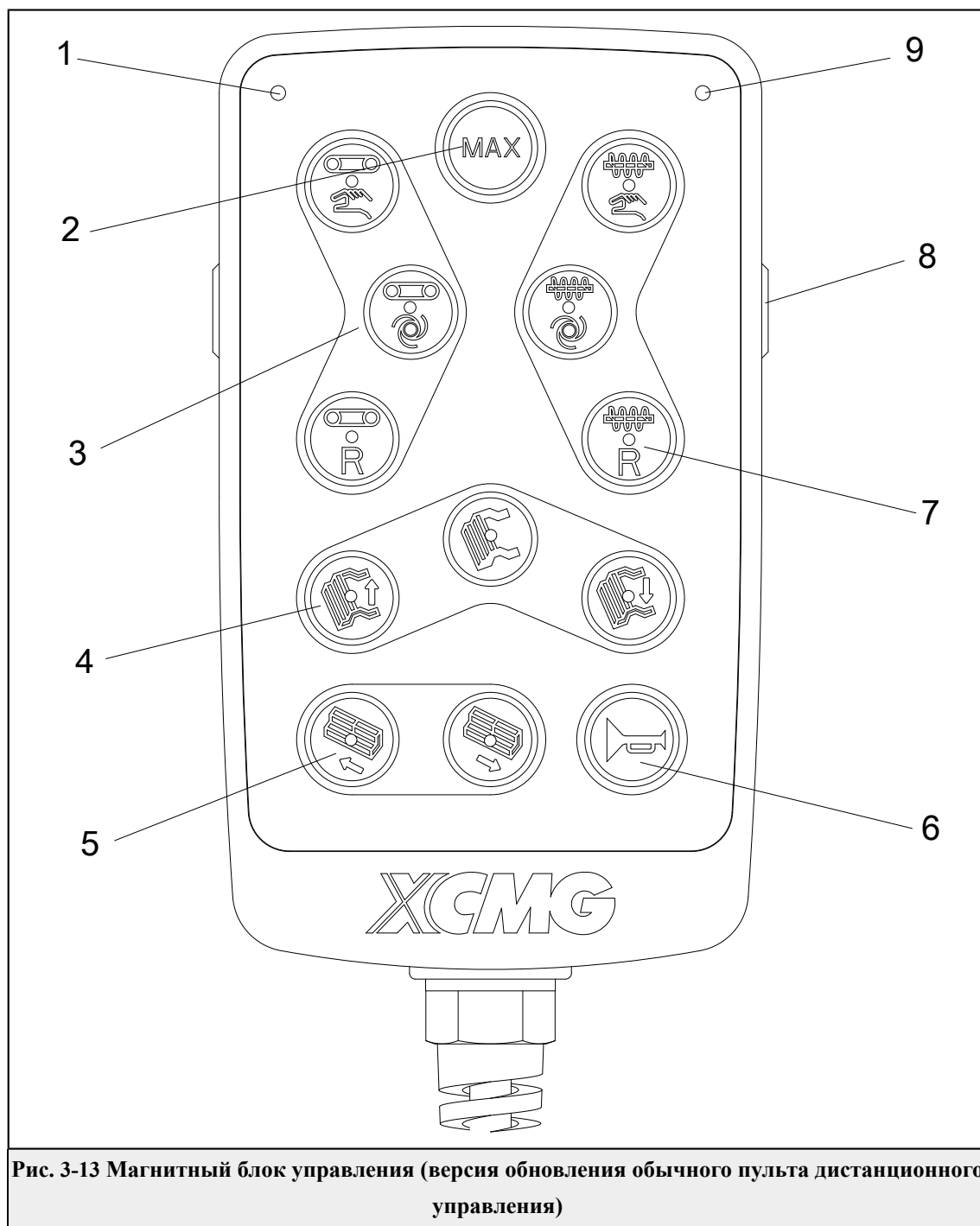


Имеются всего 2 коробки дистанционного управления, которые установлены на левой и правой сторонах выравнивающей плиты асфальтоукладчика, и независимо управляют функциями на левой и правой сторонах асфальтоукладчика;

При использовании кабель должен быть подключен в случае прекращения питания, чтобы обеспечить надежное соединение;

Снимите кабель и коробок дистанционного управления и положите их в ящик для хранения, когда они не используются. Защита от пыли и воды кабелей и открытых разъемов на пульте дистанционного управления.

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Предупреждающая лампа — Данная предупреждающая лампа мигает при включении выключателя поворотного огня, выключателя предупреждающей лампы, выключателя выдвижения и втягивания коробки дистанционного управления. — Когда функция аварийного останова активирована, сигнальная лампа постоянно загорается и подает сигнализацию (опция).	2	Кнопка аварийного останова — Имеется та же функция кнопки аварийного останова на пульте управления.
3	Корпус пульта дистанционного управления	4	Магнитный блок управления
5	Порт подключения блока управления	6	Порт подключения к хосту
7	Порт подключения к нивелирующему инструменту	8	Порт подключения к измерителю уровня материалов
9	Соединительная плита кронштейна		



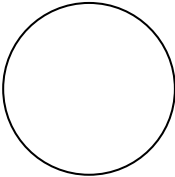
Магнитный блок управления может быть установлен произвольно на левой и правой сторонах, автоматически распознает левую и правую функции; адсорбируйте блок управления на стабильном железистом элементе и используйте его, выдвижная спираль используется для гибкого применения блока управления в определенном диапазоне;

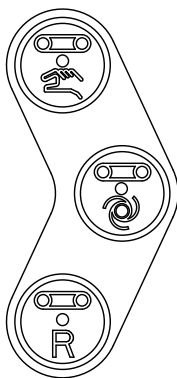
Перед использованием кабель должен быть подключен в случае сбоя питания, и обеспечить надежное соединение;

Кнопки на панели управления с подсветкой, в автоматическом режиме подсветка включается автоматически, когда окружающий свет становится темным, когда окружающий свет становится ярким, подсветка автоматически выключается, можно настроить режим работы подсветки кнопок на дисплее пульта управления, по умолчанию автоматический режим;

На правой стороне каждой кнопки расположены световые индикаторы кнопок, есть три режима включения, мигания и постоянного включения в зависимости от различных функций, яркость индикатора связана с освещением задней подсветки, когда подсветка горит, яркость индикатора будет затемнить в определенной степени для уменьшения раздражения глаз при ночном строительстве; когда подсветка выключена, яркость индикатора автоматически поднимется до максимального уровня, чтобы адаптироваться к видимости индикатора под прямыми солнечными лучами.

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Индикатор питания	2	Аварийная кнопка для подачи и разделения материалов
3	Управление подачей материала	4	Ручная регулировка угла возвышения выравнивания
5	Телескопический контроль выглаживающей плиты	6	Сирена
7	Управление разделением материала	8	Кнопка бокового расширения
9	Датчик яркости		

	Индикатор питания [1] Индикатор питания имеет четыре состояния отображения: • Индикатор выключается. – Питание не включено. • Индикатор горит красным. – Включить питание; – Сигналы и функции прерываются, сигнал не отправляется и не принимается. • Индикатор горит зеленым. – Включить питание; – Сигнал и функция нормальные. • Индикатор мигает. – Включить питание; – Кнопка бокового расширения [8] находится в состоянии активизации.
	Аварийная кнопка для подачи и разделения материалов [2] Данный выключатель имеет следующие функции: • Нажать кнопку, можно активировать подачу и разделение материалов одновременно работать на максимальной скорости в прямом направлении, при этом мигает индикатор ручной кнопки подачи и разделения материалов, рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена; • Функция хода в прямом направлении на максимальной скорости (аварийная подача и разделение материалов) может быть запущена в любом состоянии подачи и разделения, после завершения функции аварийной подачи и разделения материалов автоматически вернется в предыдущее состояние операции подачи и разделения.



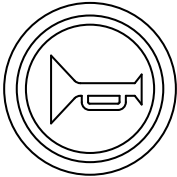
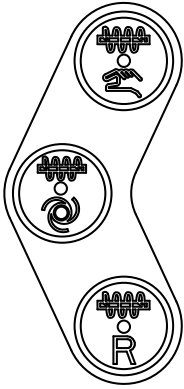
Управление подачей материала [3]

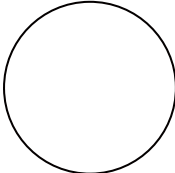
Данный выключатель имеет следующие функции:

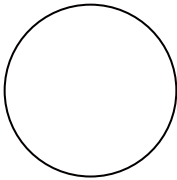
- Верхняя кнопка: функция автоматической подачи.
 - В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручной подачи, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи;
 - В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку, можно активировать механизм подачи на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена;
 - Функцию прямого хода на максимальной скорости (аварийная подача) можно запустить, когда подача остановлена или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийной подачи она автоматически вернется в предыдущее состояние операции подачи.
- Промежуточная кнопка: функция автоматической подачи.
 - Короткое нажатие данной кнопки может активировать функцию автоматической подачи, и в то же время индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может выключить функцию данной кнопки;
 - После включения этой функции скорость подачи материала контролируется датчиком уровня материала.

	• Нижняя кнопка: ручная функция подачи. – Нажать данную кнопку более 1 секунды, подача материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, одновременно загорится индикатор кнопки, а время обратного хода может продолжаться до 3 секунд, после отпускания кнопки функция останавливается; – Функция обратного поворота может быть запущена во время остановки или прямого вращения подачи. После завершения обратного поворота она автоматически вернется в предыдущее состояние подачи.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
	Ручная регулировка угла возвышения выравнивания [4] Данный выключатель имеет следующие функции: • Кнопка на левой стороне: вручную отрегулировать угол возвышения выравнивания на той стороне, где находится текущая установка, при точной регулировке индикатор кнопки мигает, а при непрерывной регулировке индикатор кнопки постоянно горит. • Кнопка на среднем месте: вручную отрегулировать угол возвышения выравнивания на той стороне, где находится текущая установка, при точной регулировке индикатор кнопки мигает, а при непрерывной регулировке индикатор кнопки постоянно горит. • Кнопка на правой стороне: кнопка синхронизации ручной регулировки угла возвышения выравнивания, непрерывное нажатие – действует, одновременно индикатор кнопки мигает, и после отпускания только выполняется односторонняя регулировка угла возвышения.

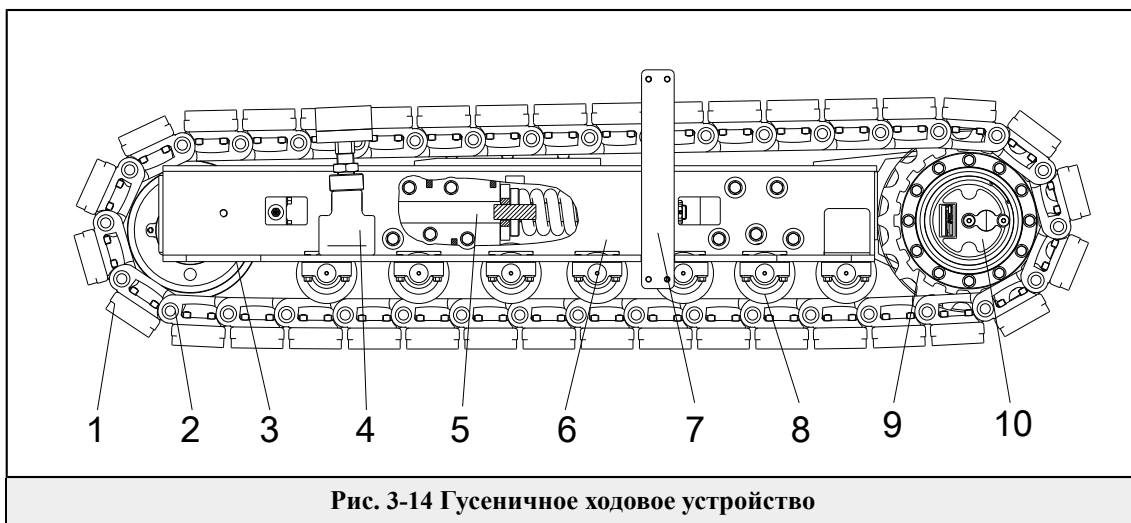
	— В случае включения автоматического выравнивания предпочтительна ручная регулировка угла возвышения выравнивания; — Ручная регулировка угла возвышения выравнивания делится на два режима работы: точная регулировка и непрерывная регулировка: когда включен режим точной регулировки, нажать и сразу отпустить кнопку, выполняется точная регулировка, угол наклона выравнивания выполняет количественное действие с помощью зафиксированного регулируемого хода, когда непрерывно нажать кнопку и не сразу отпустить, выполняется непрерывная регулировка, и угол наклона выравнивания непрерывно регулируется до тех пор, пока кнопка не будет отпущена, а когда выключен режим точной регулировки, непрерывная регулировка выполняется при каждом нажатии кнопки, без количественного действия; — На дисплее может быть включена функция защиты от кручения. После включения функции и когда левый и правый углы возвышения превышают заданное значение или наблюдается тенденция дальнейшего превышения, ручная регулировка угла возвышения выравнивания запрещается, и дисплей подсказывает синхронно; (Для выбора) — Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления;
	Выдвижение и втягивание выравнивающей плиты [5] Данный выключатель имеет следующие функции: • Кнопка на левой стороне: выдвижная часть выравнивающей плиты перемещается влево, одновременно индикатор кнопки мигает; • Кнопка на правой стороне: выдвижная часть выравнивающей плиты перемещается вправо, одновременно индикатор кнопки мигает;

	Сирена [6] При нажатии подается звуковой сигнал сигнализации, прекращается при отпускании.
	Управление разделения материала [7] Данный выключатель имеет следующие функции: • Верхняя кнопка: автоматическая функция подачи. – В обычном режиме кратковременно нажать данную кнопку, чтобы активировать функцию ручного разделения материалов, и одновременно загорится индикатор кнопки. Снова кратковременно нажать кнопку, можно выключить данную функцию, на странице функции подачи на дисплее можно настроить режим работы и скорость функции ручной подачи; – В обычном режиме длительно нажать данную кнопку более 1 секунды, можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена; – В аварийном режиме кратковременно нажать данную кнопку, можно активировать разделение на максимальной скорости в прямом направлении, данное рабочее состояние не контролируется временем, пока кнопка не будет отпущена; • Функцию прямого хода с максимальной скоростью (аварийное разделение) можно запустить, когда разделение материала остановлено или находится в ручном или автоматическом режиме. После завершения функции аварийного разделения материала он автоматически вернется в предыдущее рабочее состояние операции разделения. • Промежуточная кнопка: автоматическая функция подачи – Короткое нажатие данной кнопки может активировать автоматическую функцию разделения, и в то же время

	индикатор на кнопке загорается. Повторное короткое нажатие кнопки может отключить эту функцию; – После включения функции скорость движения разделения материала контролируется датчиком уровня материала; – После включения функции напоминания об уровне материала, если при работе уровень транспортируемого материала слишком низкий, разделение материала автоматически приостанавливается до тех пор, пока уровень транспортируемого материала снова не поднимется. • Нижняя кнопка: обратная функция разделения материала. – Нажать данную кнопку более 1 секунды, подача материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, разделения материалов начнет обратный ход на 80% от максимальной скорости, одновременно загорится индикатор кнопки, а время обратного хода может продолжаться до 10 секунд, после отпускания кнопки функция останавливается; – Функция обратного хода может быть запущена во время остановки разделения или прямого хода. После завершения обратного хода он автоматически вернется в предыдущее состояние операции разделения.  Внимание Имеется совместное действие с кнопкой одинаковой функции на пульте управления.
	Кнопка бокового расширения [8] Имеет следующие функции: • Нажать – действует, используется в сочетании с другими кнопками на панели. – При нажатии данной кнопки, одновременно нажать расширение и сокращение выглаживающей плиты [5], выполняется регулировку высоты кронштейна выглаживающей плиты (опция);

	Внимание На левой и правой сторонах по одна кнопка бокового расширения, с одинаковой функцией; Кнопка расширения используется для дополнения к функции, производитель обновляет функцию без предварительного уведомления.
	Датчик яркости [9] Он предназначен для управления включением или выключением подсветкой пульта управления/коробки дистанционного управления. Когда окружающего освещения недостаточно, подсветка пульта управления / коробки дистанционного управления автоматически включается в то же время, чтобы повысить комфорт работы; а при достаточном окружающем освещении она автоматически отключается. Внимание Пульт управления также содержит датчик яркости. Подсветка включается или выключается в результате комплексной оценки трех датчиков яркости.

3.3 Ходовое устройство



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Башмак гусеницы	2	Цепной рельс гусеницы
3	Ведущая звездочка	4	Опора бункера
5	Натяжное устройство	6	Балка гусеницы
7	Выравнивающий скип	8	Опорное колесо
9	Ведущая звездочка	10	Мотор ходового редуктора

Приводной редукторный мотор (10) приводит в движение ведущую ведущую звездочку (9) через гидравлический насос, приводит во вращение цепной рельс (2) и гусеничную плиту (1), и представляет силу для движения асфальтоукладчика.

3.4 Устройство для приема, транспортировки и распределения материалов

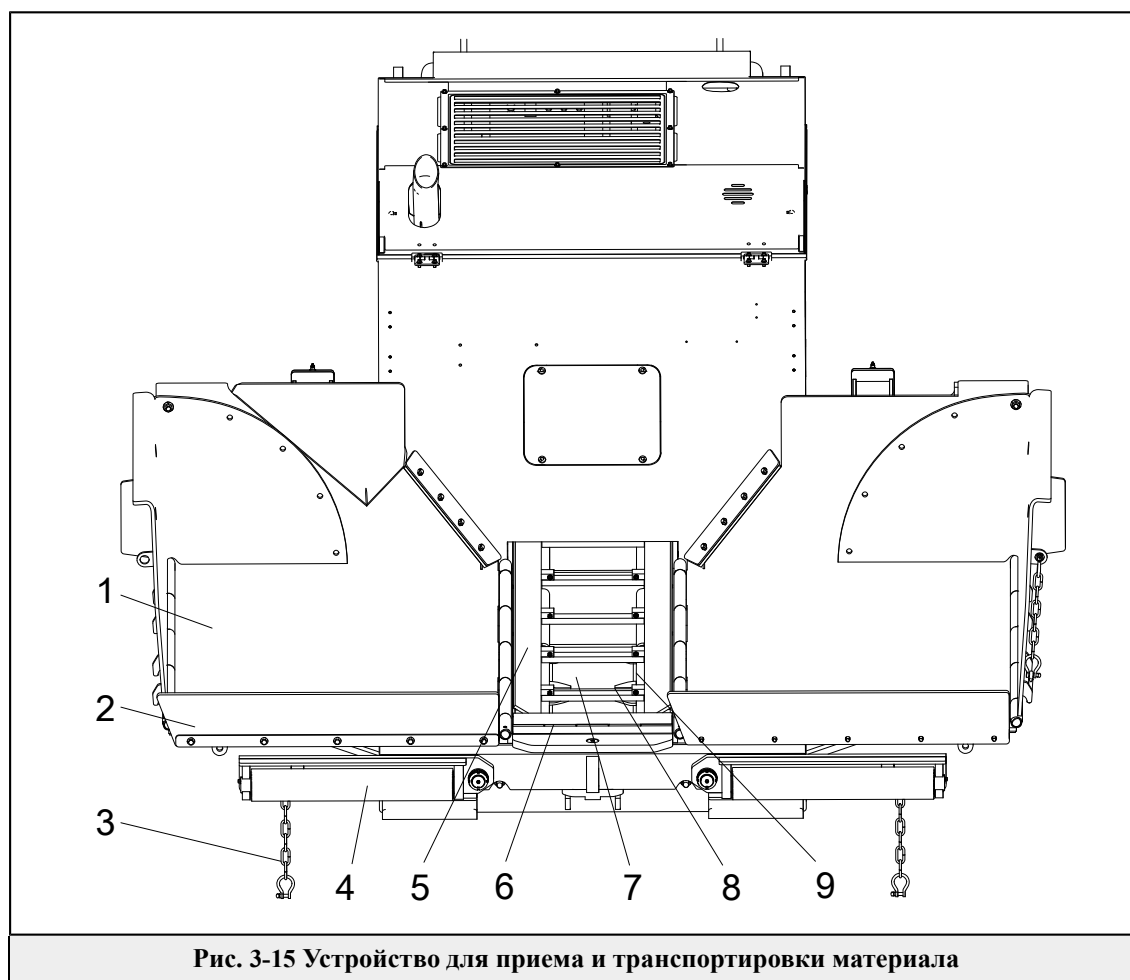


Рис. 3-15 Устройство для приема и транспортировки материала

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Устройство приема материала	2	Резиновая перегородка
3	Подвесная цепь толкающего колеса	4	Толкающее колесо
5	Защита транспортировки материала	6	Передняя поворотная пластина
7	Нижняя плита транспортировки материала	8	Скребок
9	Цепь транспортировки материала		

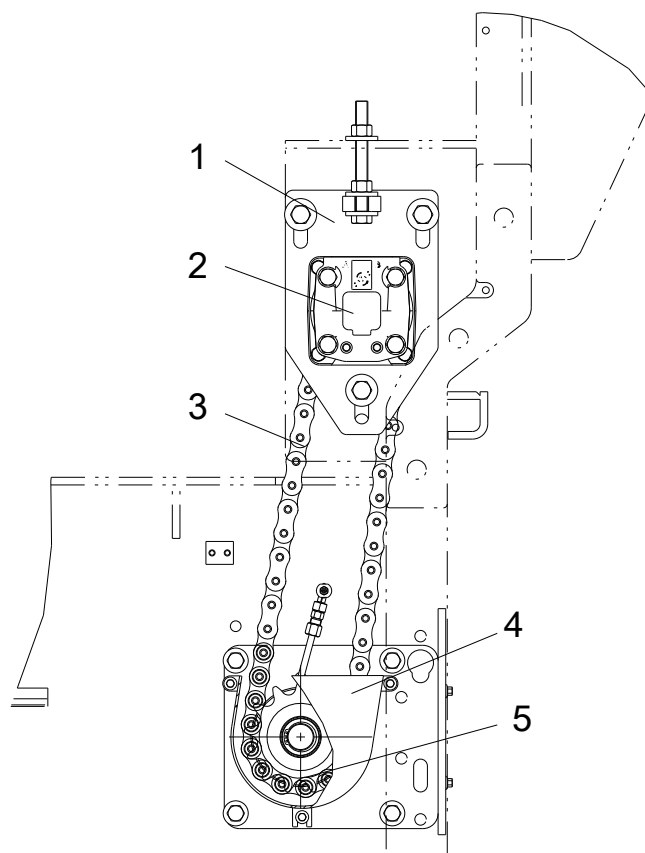


Рис. 3-16 Приводное устройство транспортировки материала

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Натяжное устройство транспортировки материала	2	Приводной мотор транспортировки материала
3	Приводная цепь транспортировки материала	4	Защитная крышка цепи
5	Приводной вал		

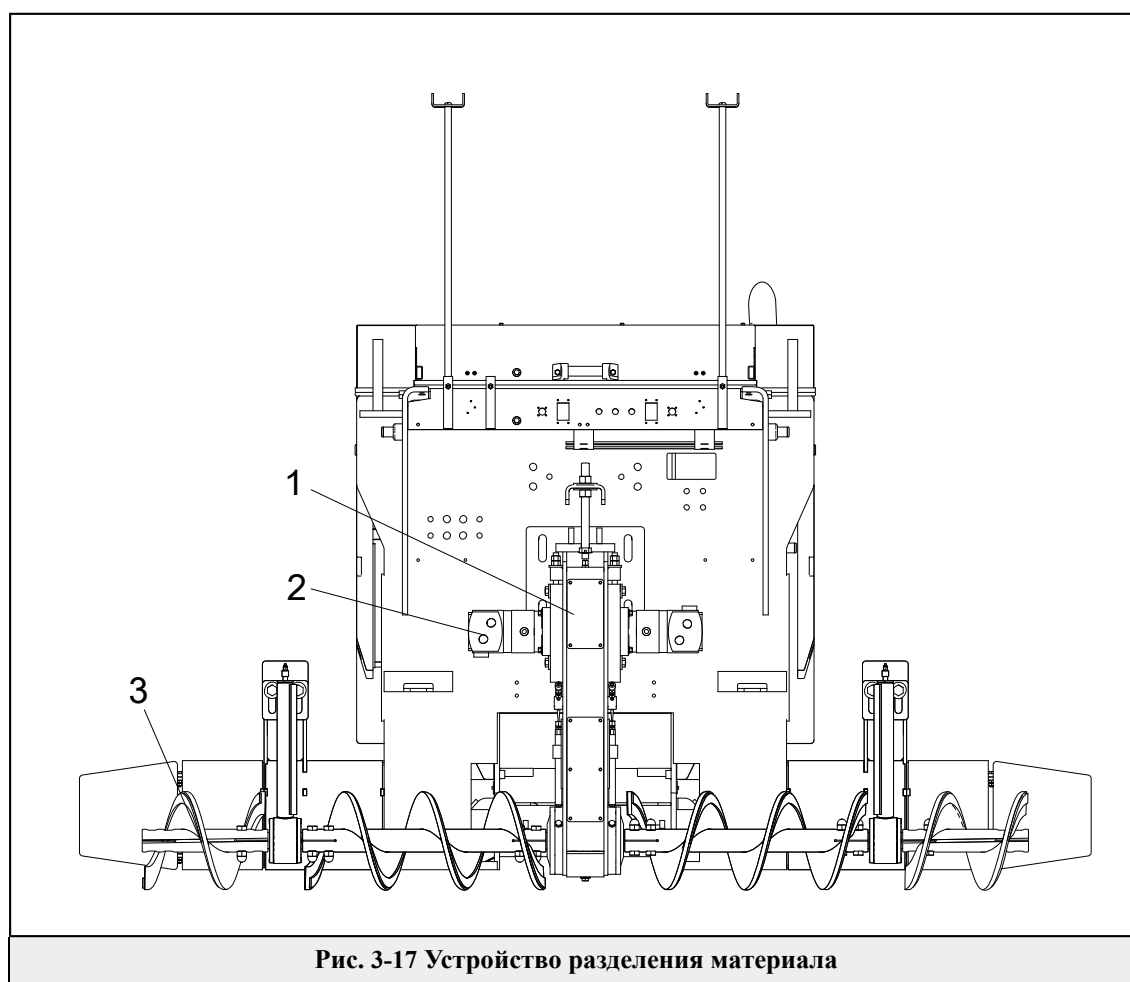


Рис. 3-17 Устройство разделения материала

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Ящик разделения материала	2	Приводной мотор разделения материала
3	Спиральное устройство разделения материала		

В строительстве, грузовик с материалами сбрасывает смешанный материал на транспортном средстве в устройство приема материала, а лента транспортировки материала приводится в движение приводным устройством транспортировки материала для транспортировки смешанного материала к распределительному желобу, расположенному на заднем месте корпуса. Приводной мотор распределения материала приводит в движение спиральное устройство распределения материала для равномерного распределения смеси по всей ширине укладки.

3.5 Система питания

3.5.1 Силовая система

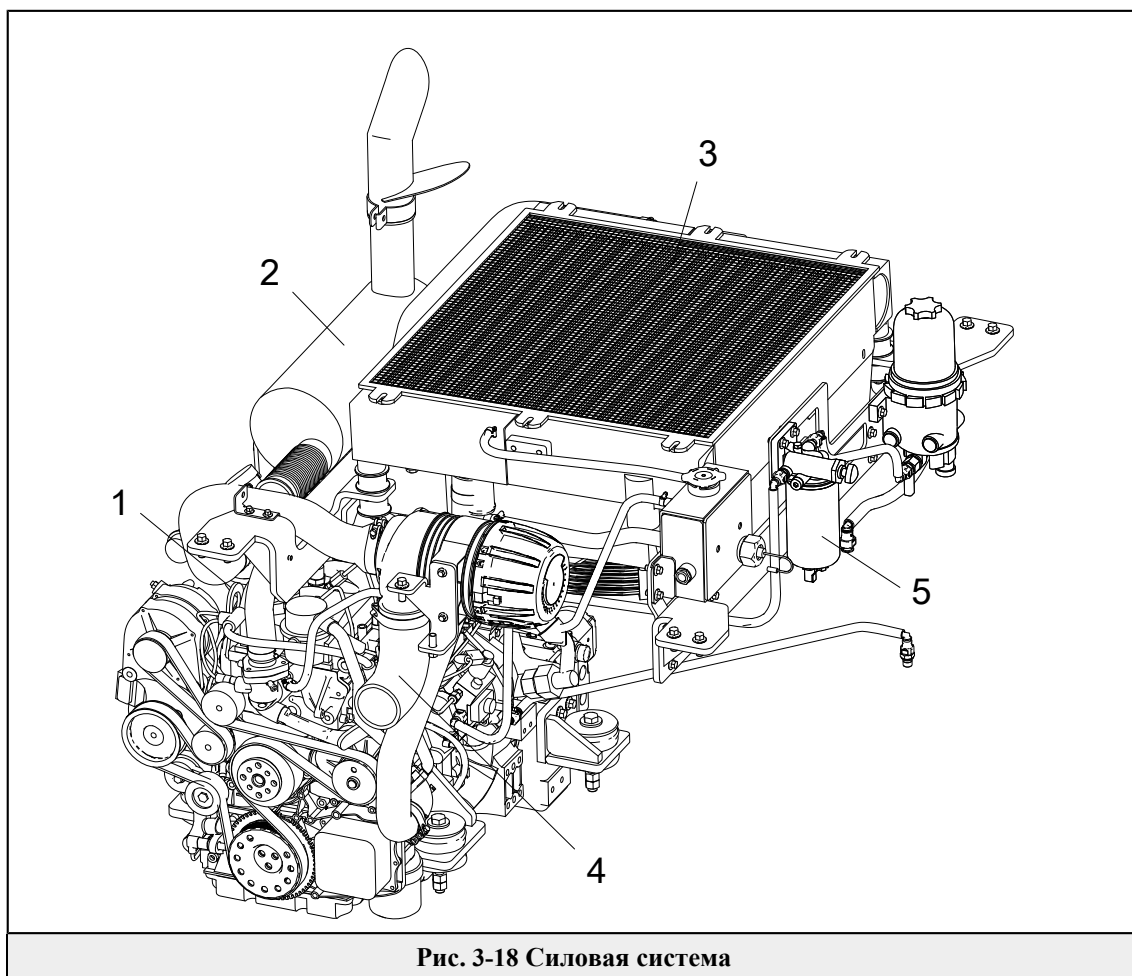
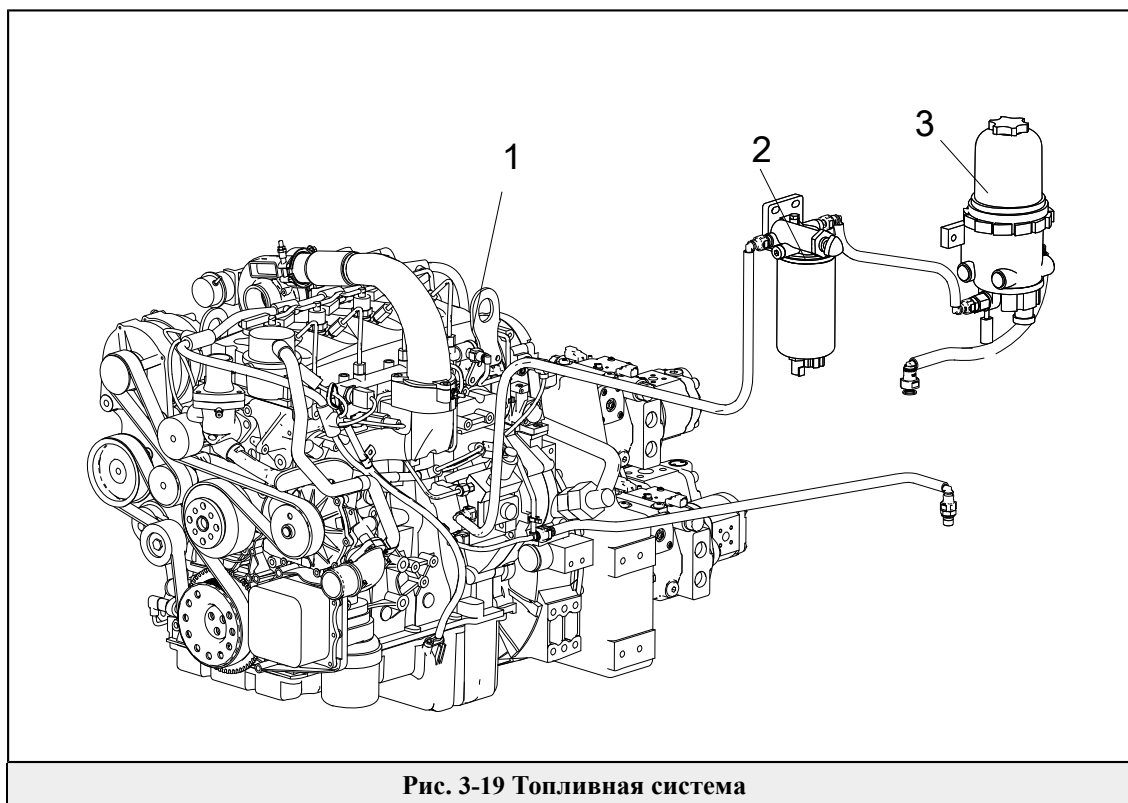


Рис. 3-18 Силовая система

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Двигатель	2	Выпускная система
3	Система охлаждения	4	Система впуска воздуха
5	Топливная система		

3.5.2 Топливная система



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Двигатель	2	Топливный фильтр грубой очистки
3	Топливный фильтр тонкой очистки		

3.5.3 Система впуска и выпуска воздуха

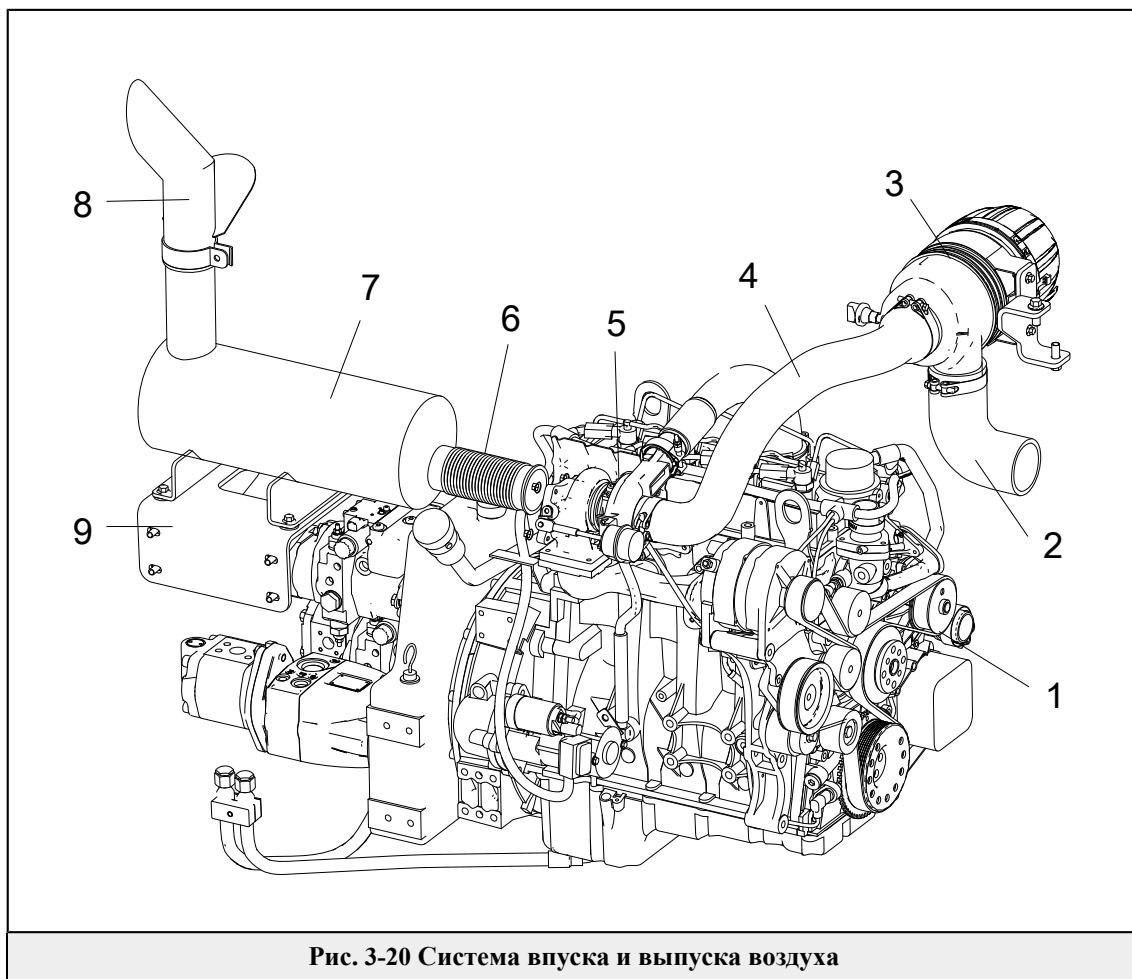


Рис. 3-20 Система впуска и выпуска воздуха

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Двигатель	2	Впускная труба
3	Воздушный фильтр	4	Выпускная труба воздушного фильтра
5	Турбоагнетатель	6	Волнистая труба
7	Шумоглушитель	8	Выпускная труба
9	Кронштейн выпускной трубы		

3.5.4 Система охлаждения

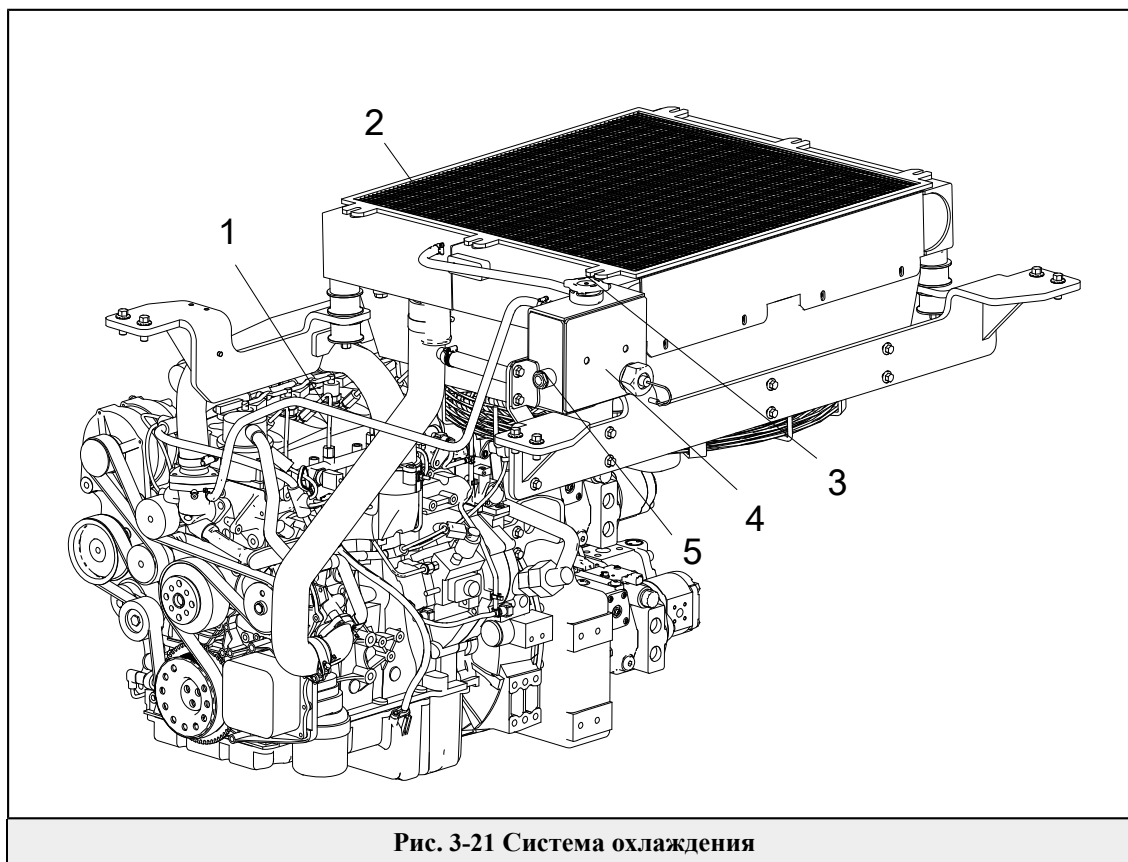


Рис. 3-21 Система охлаждения

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Двигатель	2	Радиатор
3	Порт для заправки охлаждающей жидкости	4	Вспомогательный водяной бак
5	Смотровое окно уровня охлаждающей жидкости		

Открыть верхнюю крышку, и можно наблюдать за уровнем охлаждающей жидкости через смотровое окно уровня охлаждающей жидкости (5). Когда уровень жидкости ниже среднего уровня смотрового окна, пожалуйста, доливайте охлаждающую жидкость вовремя.



Допускается использование только специальной охлаждающей жидкости, нельзя заменять ее водой!

3.6 Бак гидравлического масла и бак дизельного топлива

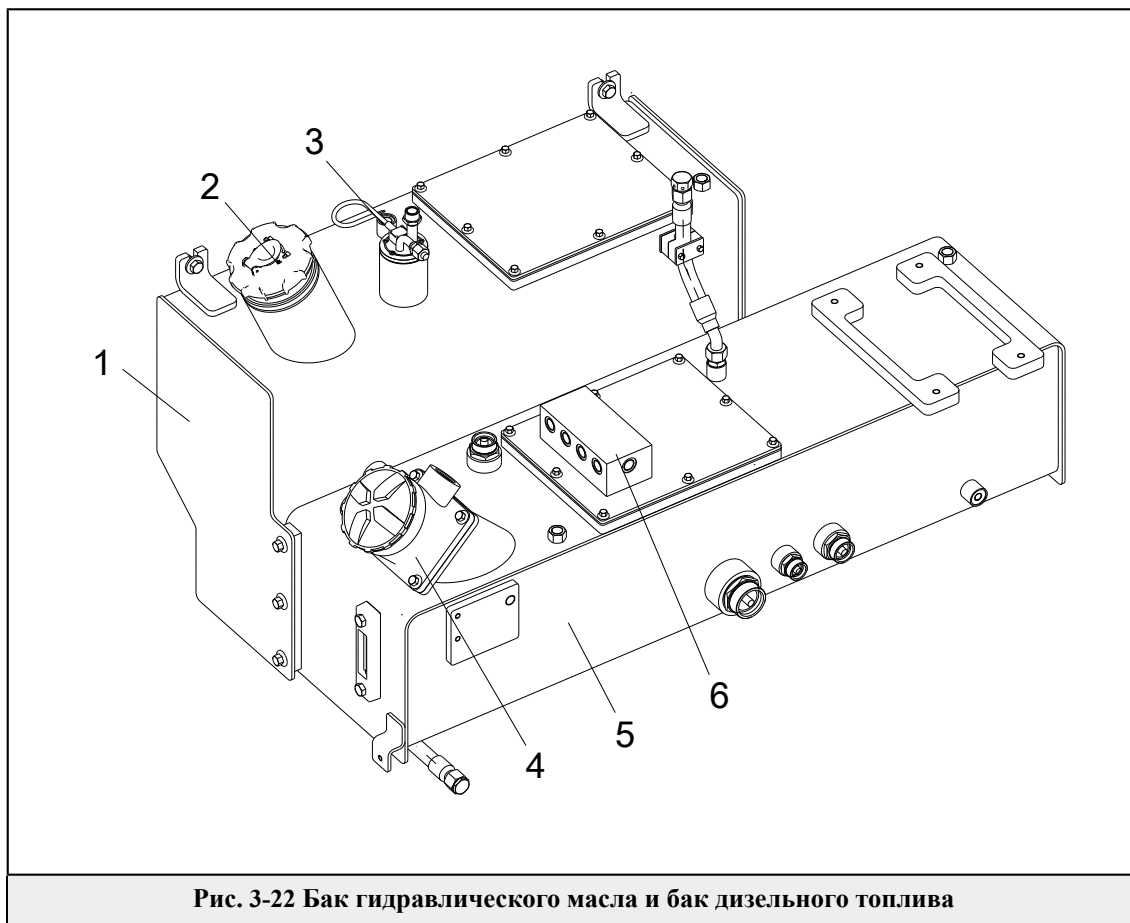


Рис. 3-22 Бак гидравлического масла и бак дизельного топлива

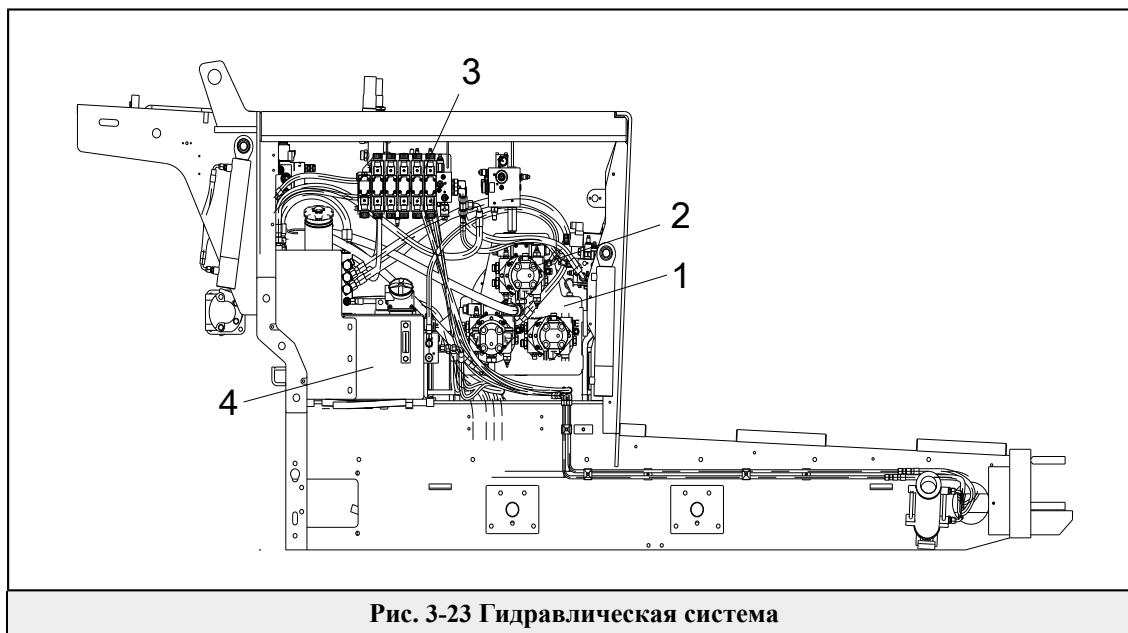
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Дизельный бак	2	Порт для заправки дизельного топлива
3	Датчик уровня дизельного топлива	4	Всасывающий масляный фильтр (отверстие для заливки гидравлического масла)
5	Гидравлический бак	6	Сливной маслосборник



- Отверстие для заправки топливного бака нужно открывать ключом;
- Когда на дисплее пульта управления появляется аварийный сигнал уровня топлива, топливо должно быть заправлено вовремя;
- Если вовремя залить топливо не удастся, следует погасить.

3.7 Гидравлическая система

3.7.1 Гидравлическая система



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Раздаточная коробка	2	Насос
3	Блок управления	4	Гидравлический бак



- Техническое обслуживание гидравлической системы следует проводить под руководством профессионалов;
- Обратите внимание на обеспечение чистоты гидравлической системы при выполнении операций по техническому обслуживанию.

3.7.2 Раздаточная коробка и насосный агрегат

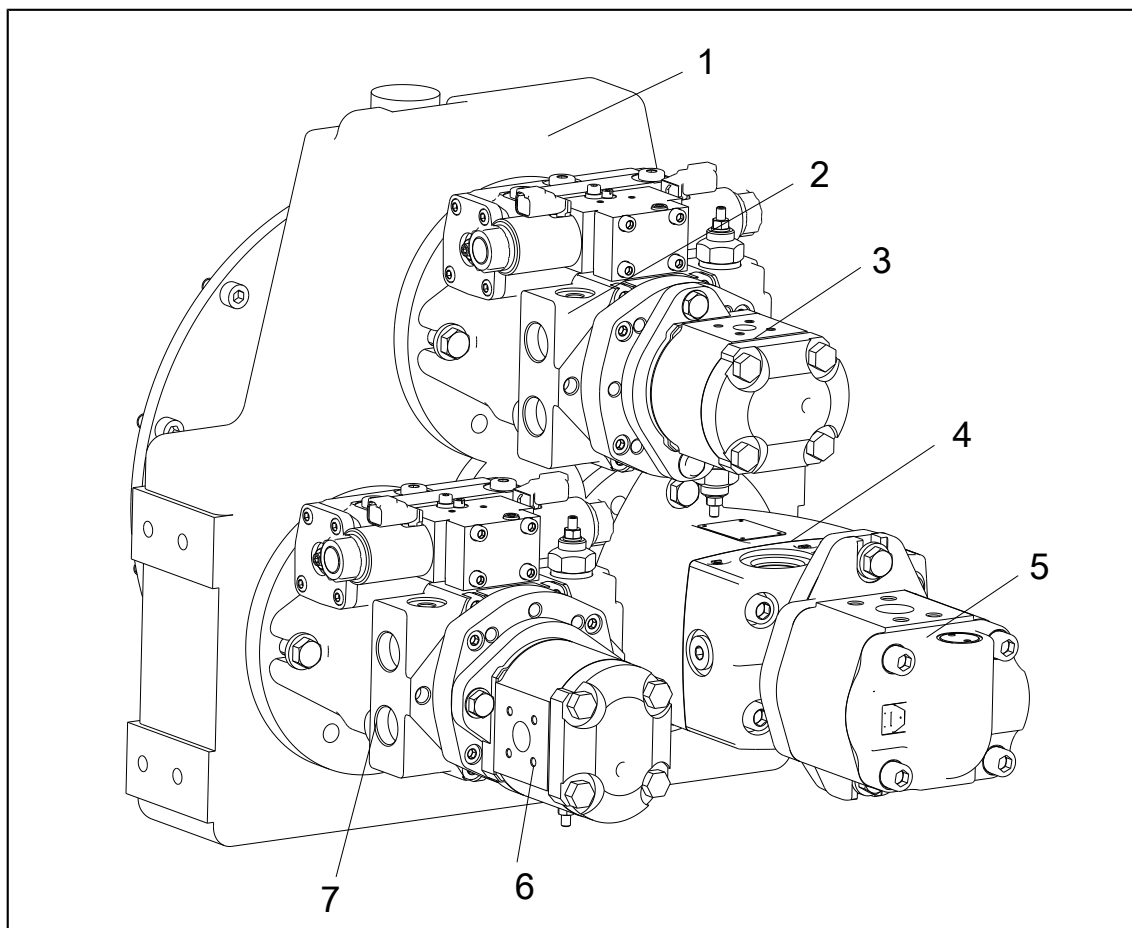


Рис. 3-24 Раздаточная коробка и насосный агрегат

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Раздаточная коробка	2	Правой ходовой насос
3	Цилиндровый насос	4	Нагрузочный чувствительный насос
5	Приводной насос генератора	6	Приводной насос вентилятора
7	Левой ходовой насос		

3.7.3 Блок контрольного клапана (1)

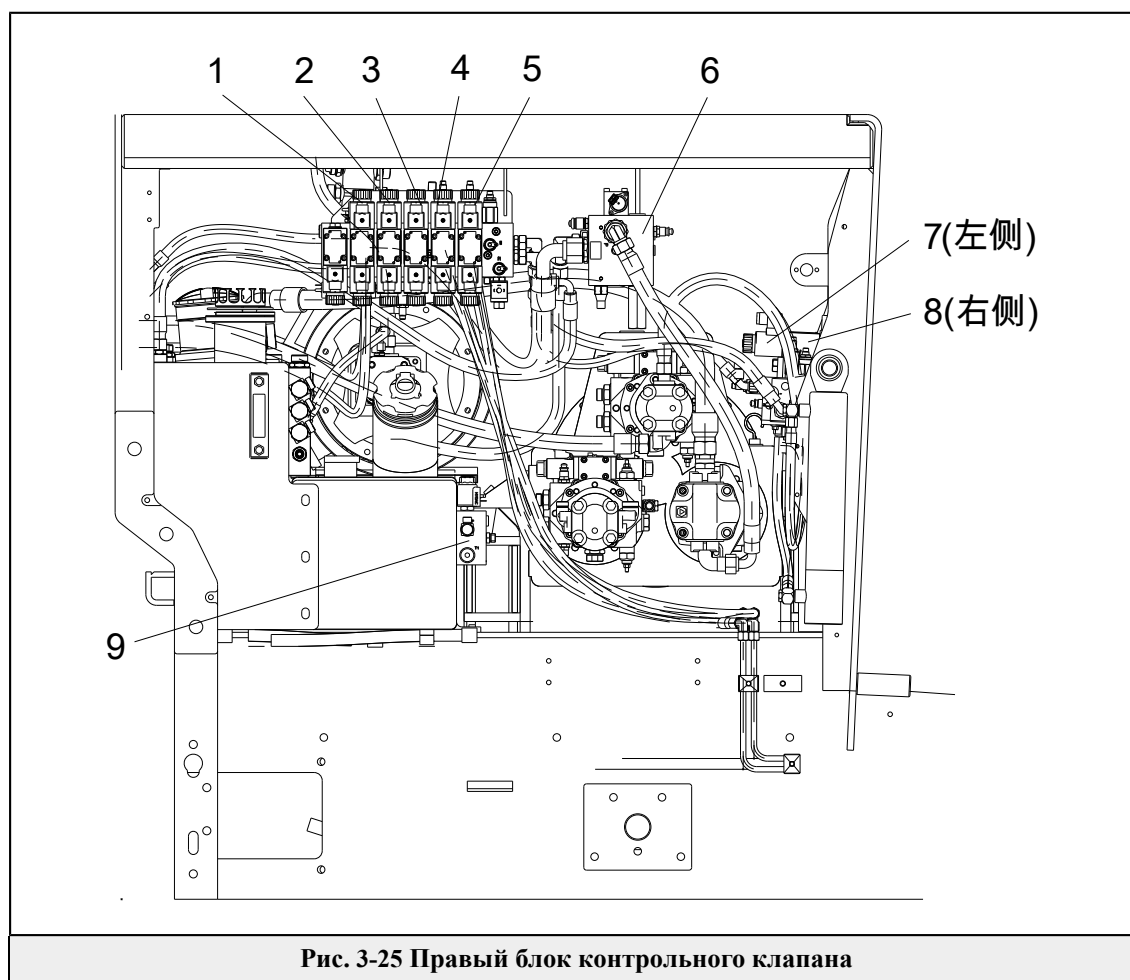
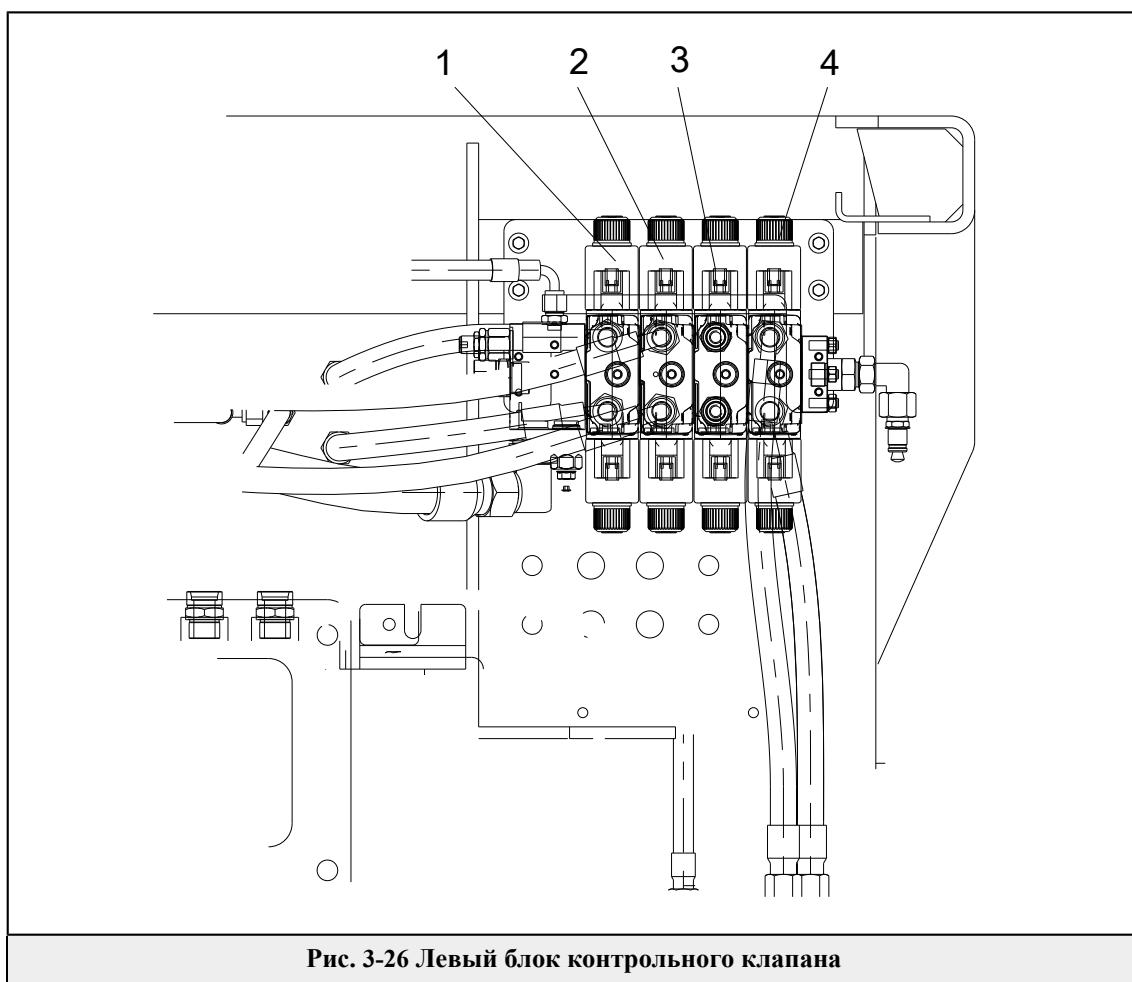


Рис. 3-25 Правый блок контрольного клапана

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Блок контрольного клапана подъемного цилиндра	2	Блок контрольного клапана правого раздвижения выглаживающей плиты
3	Блок контрольного клапана левого раздвижения выглаживающей плиты	4	Блок контрольного клапана цилиндра левого бункера
5	Блок контрольного клапана цилиндра правого бункера	6	Блок контрольного клапана нагрева генератора

7	Блок контрольного клапана левого цилиндра выравнивания	8	Блок контрольного клапана левого цилиндра выравнивания
9	Блок тормозного клапана переключения передач		

3.7.4 Блок контрольного клапана (два)



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Левый блок контрольного клапана для распределения материала	2	Правый блок контрольного клапана для распределения материала
3	Блок вибрирующего контрольного клапана	4	Блок контрольного клапана для транспортировки материала

3.8 Наружная крышка

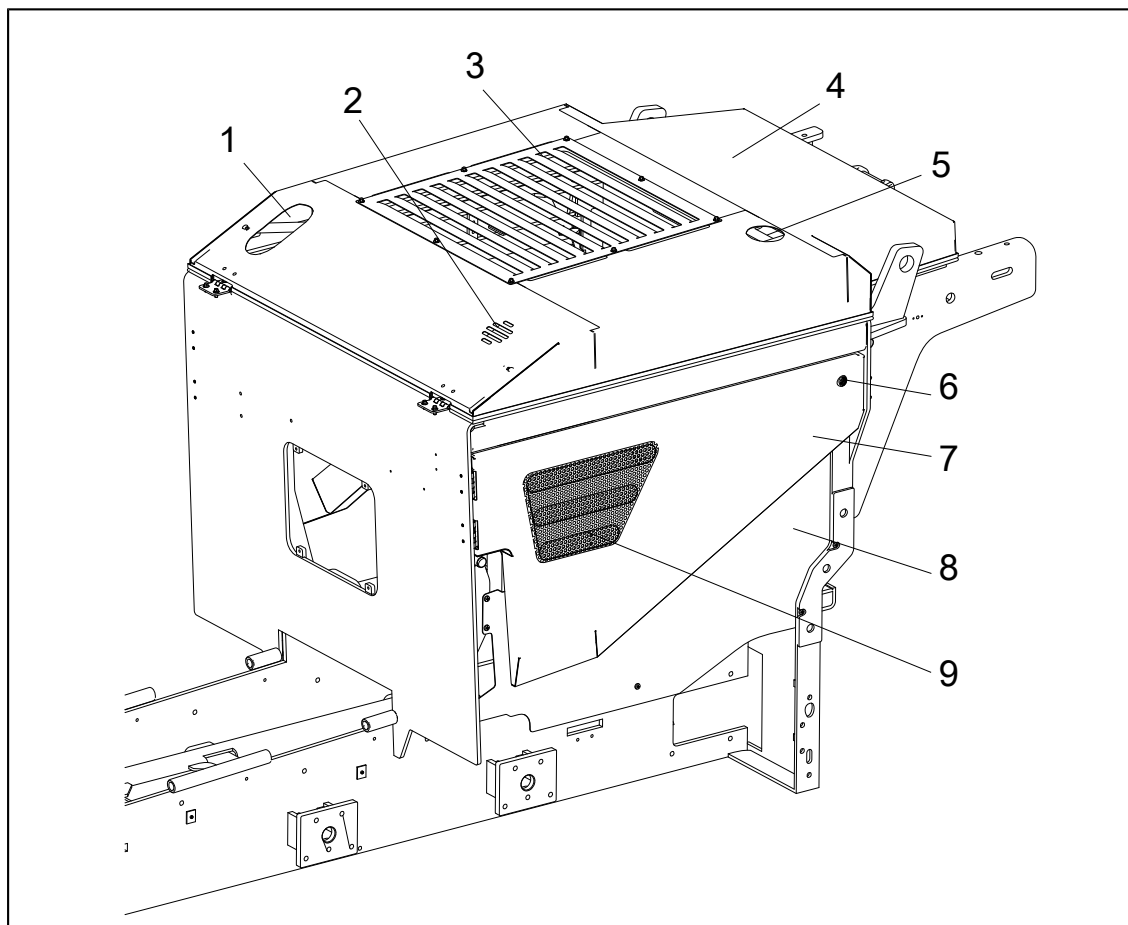


Рис. 3-27 Наружная крышка

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Отверстие выпускной трубы	2	Отверстие гудка
3	Отверстие выпускной крышки	4	Верхняя подъемная крышка
5	Порт для заправки охлаждающей жидкости	6	Замок боковой крышки
7	Боковая крышка	8	Боковая защитная крышка
9	Отверстие всасывающего кожуха		



- В процессе строительства и транспортировки, обеспечить закрытие боковой крышки и подъемной крышки, и обеспечить блокировку!
- Боковая крышка и подъемная крышка оснащены ограничительным устройством подъема, при подъеме, убедитесь в эффективности ограничительных устройств, чтобы предотвратить личный вред от неожиданного закрытия внешней крышки!

3.9 Система выравнивания

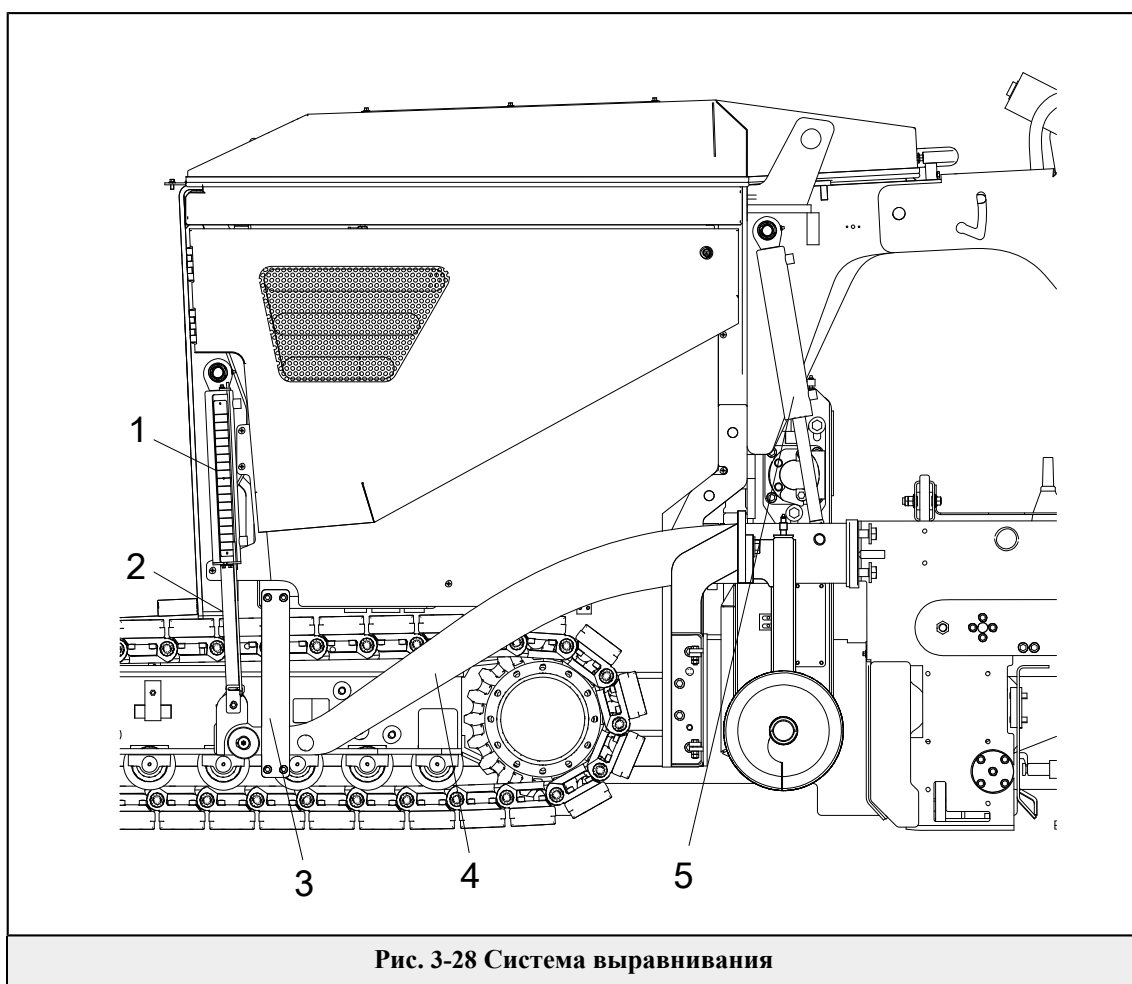


Рис. 3-28 Система выравнивания

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Индикаторное устройство выравнивания	2	Цилиндр выравнивания
3	Выравнивающий скип	4	Стрела
5	Подъемный цилиндр		

Его основная функция состоит в том, чтобы реализовать функциональное соединение между главным агрегатом и выравнивающей плиты, а также осуществить регулировку рабочего положения выравнивающей плиты, чтобы обеспечить гладкость и толщину укладки дорожного покрытия.

Подъемный цилиндр (5) в основном выполняет подъем и опускание выравнивающей плиты в процессе перевозки и транспортировки асфальтоукладчика.

Выравнивающий цилиндр (2) в основном выполняет регулировку положения выравнивающей плиты и угла подъема укладки в процессе укладки, чтобы контролировать плоскостность и толщину дорожного покрытия.

Индикаторное устройство выравнивания (1) в основном реализует числовую индикацию толщины дорожного покрытия, сип выравнивания (3) в основном обеспечивает движение всей стрелы в одной и той же вертикальной плоскости.

3.10 Арматуры

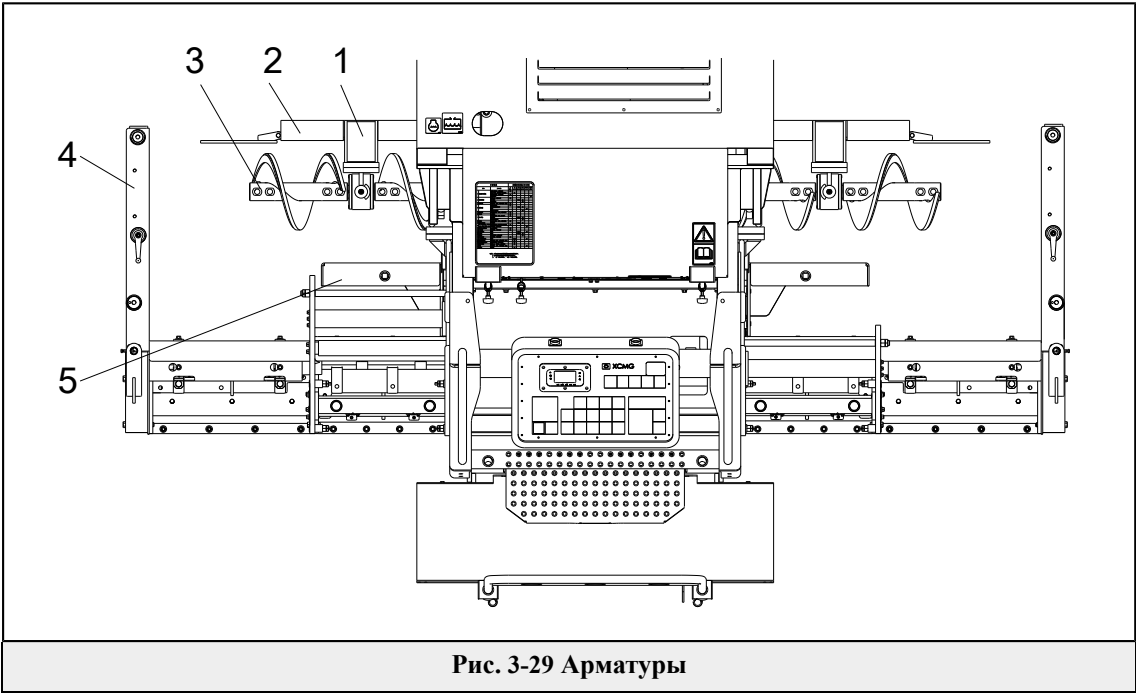
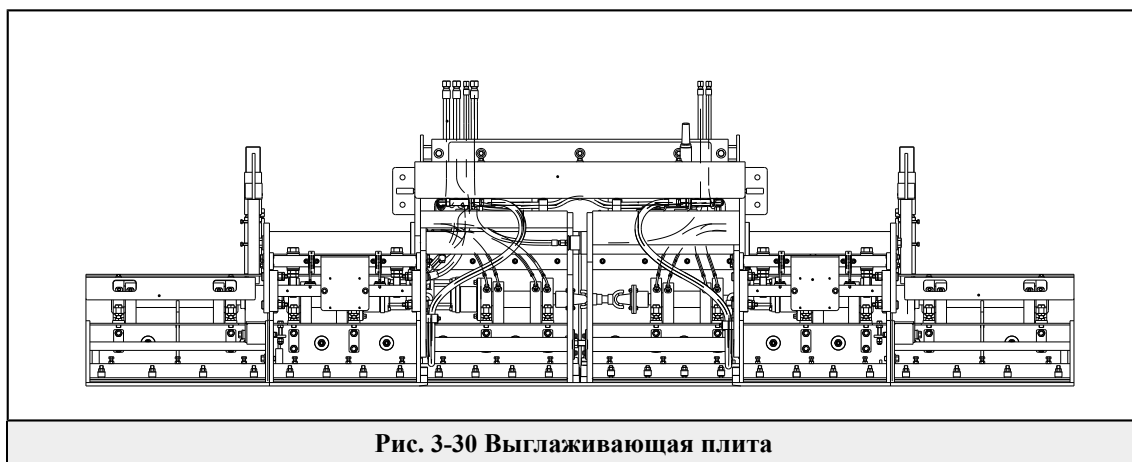


Рис. 3-29 Арматуры			
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Опорная рама распределения материала	2	Перегородка распределения материала

3	Удлиненный стержень распределения материала	4	Боковая перегородка
5	Передняя перегородка выглаживающей плиты		

3.11 Выглаживающая плита



О кратком изложении конструкции выглаживающей плиты и объяснении о эксплуатации и техническом обслуживании справите «Руководство по эксплуатации выглаживающей плиты»

Глава 4 Описание операции

4.1 Подготовка к операции

Перед началом строительства, асфальтоукладчику необходимо тщательно проверить следующие пункты:

- Уровень топлива
- Уровень машинного масла
- Уровень гидравлического масла
- Уровень масла в раздаточной коробке
- Уровень масла каждого шестеренчатого редуктора
- Натяжение гусеницы
- Утечка из гидравлических шлангов
- Закрепление болтов и соединения гидравлических труб
- Есть ли посторонние предметы в желобе для транспортировки материала
- Надежный монтаж предохранительных устройств
- Электрический штырек имеет ли явление ослабления
- Уровень охлаждающей жидкости

Если появляется несоответствие, с ним следует немедленно разбираться. После того, как все проблемы будут устранены, можно приступать к укладке дорожного покрытия.

4.2 Ход и поворот укладчика

4.2.1 Выключатель аккумулятора

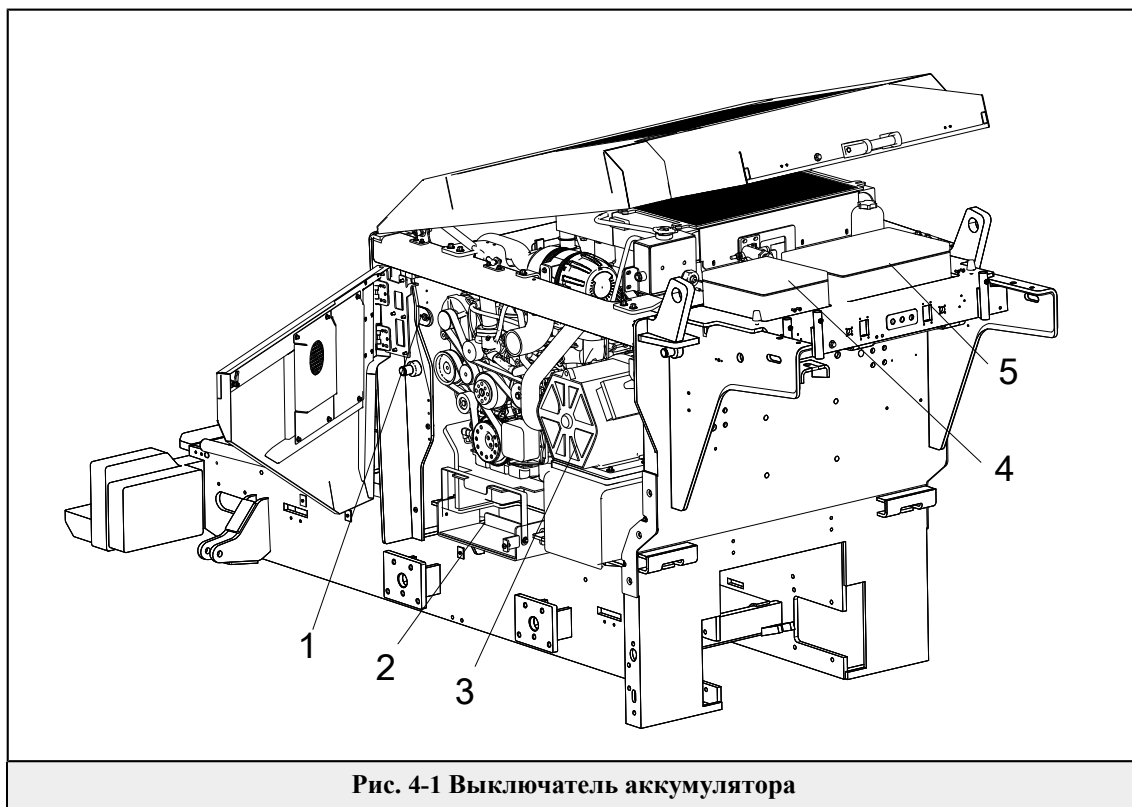


Рис. 4-1 Выключатель аккумулятора

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Выключатель аккумулятора	2	Аккумулятор
3	Генератор	4	Распределительный шкаф высокого напряжения
5	Распределительный шкаф низкого напряжения		

Для защиты безопасности и предотвращения манипуляций с электрическими приборами посторонними, предусмотрен переключатель аккумулятора, который установлен под левой боковой балкой передней балкой корпуса оборудования.

Перед работой асфальтоукладчика, сначала необходимо включить аккумуляторный выключатель, чтобы обеспечить питание всей цепи и гарантировать нормальный запуск машины и нормальную работу всей машины.



- Когда машина работает нормально, этот выключатель и ключевой выключатель не должны отключаться случайно, чтобы избежать ненужных потерь (механическое повреждение и случайные травмы), а также это может вызвать перенапряжение и повреждение генератора двигателя.
- Когда машина выполняет сварку и резку, выключатель аккумулятора должен быть отключен, чтобы наведенное напряжение не привело к выходу из строя электронной схемы и микроконтроллера.

4.3 Запускать

О операции запуска обратитесь к содержанию части пульта управления.

4.4 Строительство

4.4.1 Ежедневное использование асфальтоукладчика

Работы по укладке асфальтоукладчика следует проводить на предварительно утрамбованном грунтовом полотне или на основании с плотностью не менее 95% и плоскостностью не более 10 мм / 3 м. Предварительное уплотнение должно быть достаточным для предотвращения оседания асфальтоукладчика в земляное полотно. Материал для укладки выгружается в бункер самосвалом. При разгрузке, заднее колесо самосвала должно находиться на расстоянии не менее 50 см от асфальтоукладчика. Перед разгрузкой материала, самосвал приводится в движение асфальтоукладчиком, и синхронно ездит с асфальтоукладчиком. Рабочая скорость асфальтоукладчика должна соответствовать толщине дорожного покрытия, а рабочая скорость должна выбираться разумно, чтобы асфальтоукладчик мог работать непрерывно.

Поскольку транспортировочная лента использует хлопушку материала и распределительное устройство использует ультразвуковой датчик для контроля материала дорожного покрытия в распределительном желобе для автоматического поддержания определенного количества, если автоматическое управление недоступно, скорость транспортной ленты может быть отрегулирована с помощью гидравлического ручного клапана по требованию. Скорость вращения винта распределительного устройства может быть установлена произвольно с помощью ручного потенциометра в соответствии с потребностями, а переключатель компенсации уровня материала также может использоваться для регулировки во времени неравномерности уровня материала.

Если это не повлияет на дорожное полотно, можно использовать дизельное топливо в качестве моющего средства в виде промывки. Также можно использовать другие среды, если они безвредны для дорожного полотна. Если работы по очистке не будут выполнены аккуратно, и движущиеся части слипнутся, функция асфальтоукладчика будет ослабляться, и вызывать разрыв приводной цепи и преждевременный износ приводных деталей.

Пожалуйста, обратите внимание на проверку перед использованием:

- Проверить уровень машинного масла и положение охлаждающей жидкости в дизельном двигателе, при необходимости, долить достаточное количество.
- Проверить уровень гидравлического масла, и при необходимости, долить гидравлическое масло одинаковой марки.
- Проверить каждый редуктор, мотор насоса, стальную трубу и шланг на предмет видимых повреждений и утечек.
- Проверить, есть ли какие-либо детали на конвейерной ленте и в распределительном устройстве.
- Проверить удлиненную часть распределительной штанги и соединительные и крепежные детали на осуществление качания.
- Установить все переключатели и потенциометры в среднее положение.

4.4.2 Использование асфальтоукладчика после длительного отключения

При вступлении укладчика в эксплуатацию после длительного останова следует прежде всего устранять все меры для защиты от коррозии перед остановкой двигателя. Реализовать меры по правилам завода по дизелю.

4.4.3 Регулировка выравнивающей плиты укладчика

При регулировке толщины укладки, если регулировка толщины укладки требует большого расстояния регулировки, убедитесь, что цилиндры с обеих сторон поднимаются и опускаются симметрично. Разница по высоте между точками опоры с обеих сторон выравнивающей стрелы не должна превышать 100 мм. Слишком большая разница в высоте может вызывать деформацию шарнирных соединений выравнивающей плиты и повреждение.

Если дорожное покрытие имеет некоторый запас высоты, выравнивающая плита будет отрегулирована до требуемого запаса высоты с помощью регулирующего механизма.

Рабочая ширина - 1,2 м, максимальный подъем средней части выравнивающей плиты - 2,4 см, величина, регулируемая на шкале, выражается в миллиметрах. На той же шкале, угол наклона двух секций выравнивающей плиты указан в процентах.



Для получения подробной информации о методе регулировки запаса высоты см. «Руководство по эксплуатации выравнивающей плиты».

4.4.4 Объяснение о монтаже арматуры главного агрегата

Монтаж спиральной лопатки

Перед монтажом спиральной лопатки, следует выключить двигатель. Требования к удлинению распределительного стержня различной ширины укладки см. На соответствующих установочных чертежах в «Руководстве по запчастям».

Монтаж удлиненной секции распределительного стержня

На конце вала основного распределительного стержня и на конце вала удлиненной секции длинного распределительного стержня должны быть установлены концевые стержни или левый и правый распределительные стержни для предотвращения износа конца вала и воздействия на сборку распределительного стержня.

При сборке лопатки, необходимо очистить соединяемую с ним контактную поверхность, в случае накопления на нем лезвие, при затяжке, может вызывать деформацию, что может привести к поломке закаленной лопатки.

Выбор высоты распределительного стержня от земли

Когда толщина покрытия по всей ширине составляет менее 50 мм, можно выбрать самое нижнее положение с высотой 250 мм от земли.

Когда толщина укладки по всей ширине составляет от 50 до 150 мм, может выбрать высоту среднего положения от земли на 280 мм.

Когда толщина покрытия по всей ширине превышает 150 мм, может выбрать высоту среднего положения от земли на 310 мм.

По требованию к разной толщине укладки, можно регулировать высоту центра распределительного стержня от земли. Диапазон регулировки составляет 60 мм.

При выпуске с завода, высота центра распределительного стержня регулируется на 310 мм. Минимальное расстояние от высоты центра распределительного стержня до земли составляет 250 мм, а максимальное - 310 мм.

Метод регулировки высоты распределительного стержня асфальтоукладчика от земли:

При регулировке высоты распределительного стержня от земли, необходимо только ослабить крепежные болты на распределительной коробке и распределительной опоре (удлиненный распределительный стержень), манипулировать регулировочным винтом, чтобы поднять распределительную коробку, и установить распределительный стержень на требуемой высоте; Регулировочным винтом также можно манипулировать, чтобы опустить распределительную коробку, чтобы опустить распределительный стержень на требуемую высоту. После регулировки, затянуть соединительные болты.

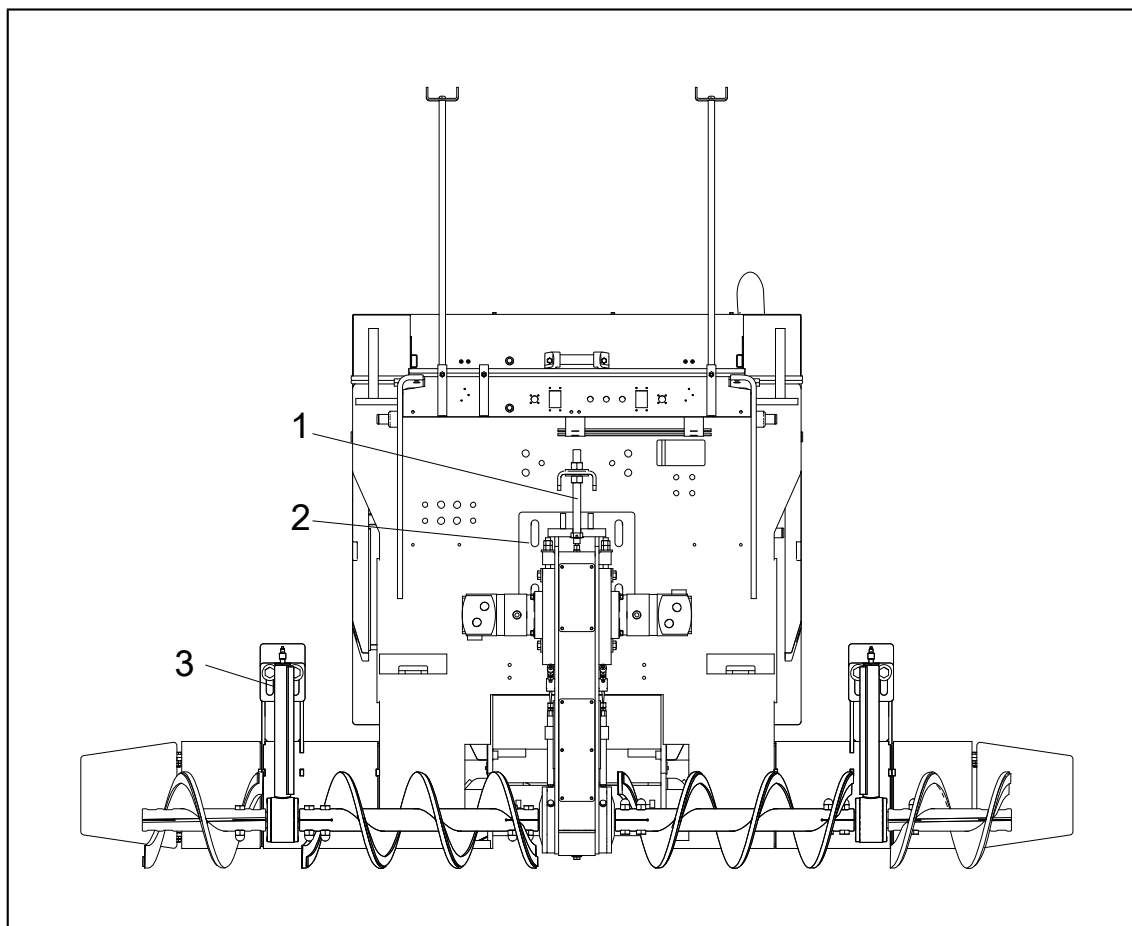


Рис. 4-2 Регулировка высоты распределительного стержня от земли

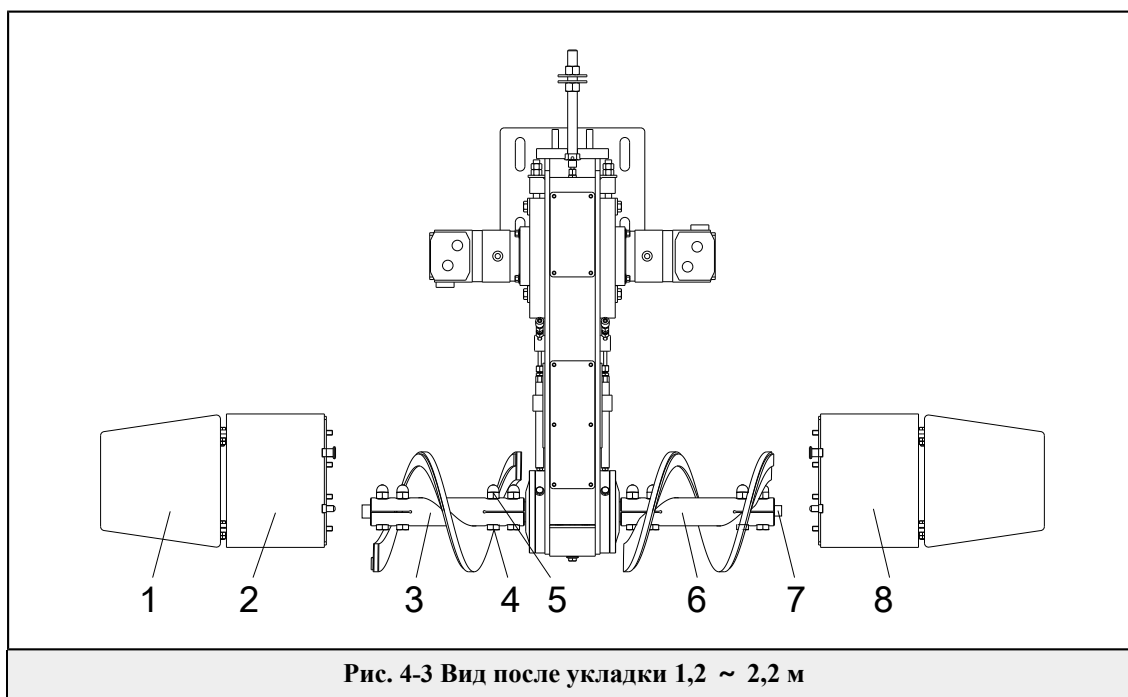
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Регулировочный винт	2	Монтажная пластина
3	Распределительная опора		

Через регулировку высоты распределения материала, количество материала перед выравнивающей плитой можно адаптировать к толщине слоя дорожного покрытия. При регулировке высоты распределительного стержня, вы должны обращать внимание на то, чтобы вся ширина вверх и вниз была одинаковой, потому что любая неравномерная регулировка приведет к серьезному износу спиральной лопатки и внешнего подшипника, во время регулировки, нормальное положение должно быть используется в качестве основы отметки. Кроме того, при регулировке удлиненных распределительных стержней, сделайте распределительные стержни соосными, и после 20 минут холостого хода, проверить гнездо подшипника распределительного стержня на предмет локального перегрева. Если это так, его следует отрегулировать, он только сможет нормально работать после устранения перегрева.

Когда асфальтоукладчик перемещается или загружается и транспортируется самостоятельно, высота распределительного стержня должна составлять около 310 мм от земли, чтобы он не мог столкнуться с препятствиями, чтобы не повредить распределительный стержень.

Компоновка арматуры при ширине укладки 1,2 ~ 2,2 метра

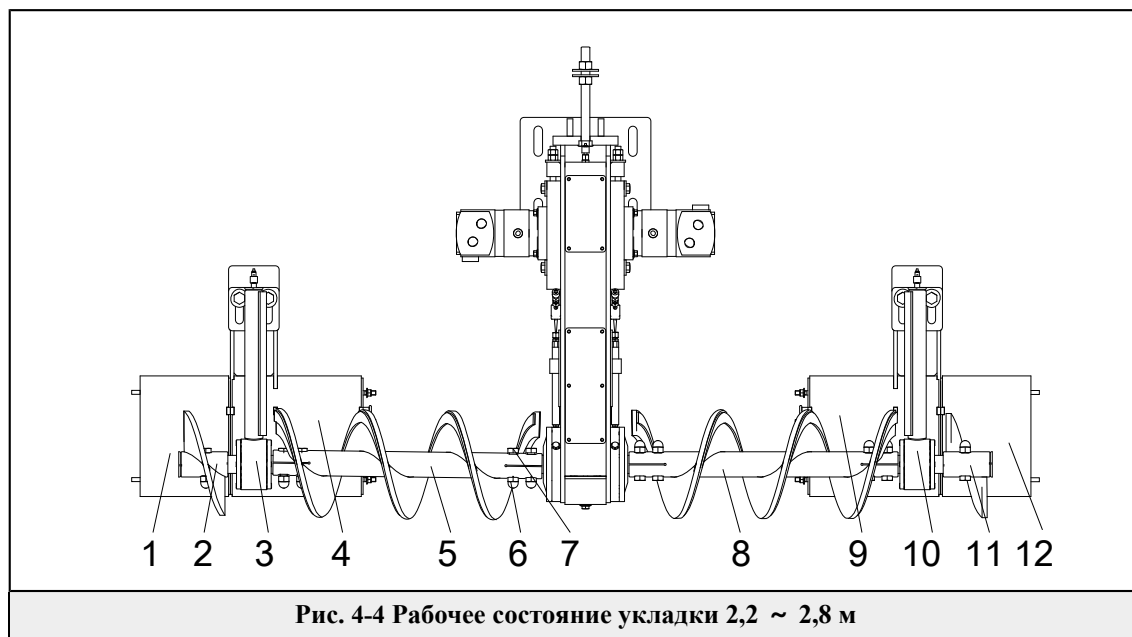
- Компоновка выравнивающей плиты: основная секция + гидравлическая телескопическая секция
- Компоновка распределительного стержня: базовый распределительный стержень
- Компоновка перегородки: перегородка 250 + вращающаяся перегородка



Номер	Описание	Количество	Номер	Описание	Количество
1	Вращающаяся перегородка	2	2	Левая перегородка 250	1
3	Левый основной разделительный стержень	1	4	Болт M20 × 85	8
5	Гайка M20	8	6	Правый основной разделительный стержень	1
7	Концевой стержень	2	8	Правая перегородка 250	1

Компоновка арматуры при ширине укладки 2,2 ~ 2,8 метра

- Компоновка выглаживающей плиты: основная секция + гидравлическая телескопическая секция + удлиненная секция
- Компоновка распределительного стержня: левый распределительный стержень (750) + концевой распределительный стержень (140)
- Компоновка перегородки: опорная перегородка + перегородка 250



Номер	Описание	Количество	Номер	Описание	Количество
1	Левая перегородка 250	1	2	Распределительный стержень левого конца	1
3	Опора левого распределительного стержня	1	4	Левая опорная перегородка	1
5	Левый распределительный стержень	1	6	Болт M20 × 85	10
7	Гайка M20	10	8	Правый распределительный стержень	1

9	Правая опорная перегородка	1	10	Правая распределительная опора	1
11	Распределительный стержень на правом конце	1	12	Правая перегородка 250	1

Компоновка арматуры при ширине укладки 2,8 ~ 3,5 метра

- Компоновка выравнивающей плиты: основная секция + гидравлическая телескопическая секция + удлиненная секция
- Компоновка распределительного стержня: левый распределительный стержень (750) + основной распределительный стержень (385)
- Компоновка перегородки: опорная перегородка + перегородка 250 + поворотная перегородка

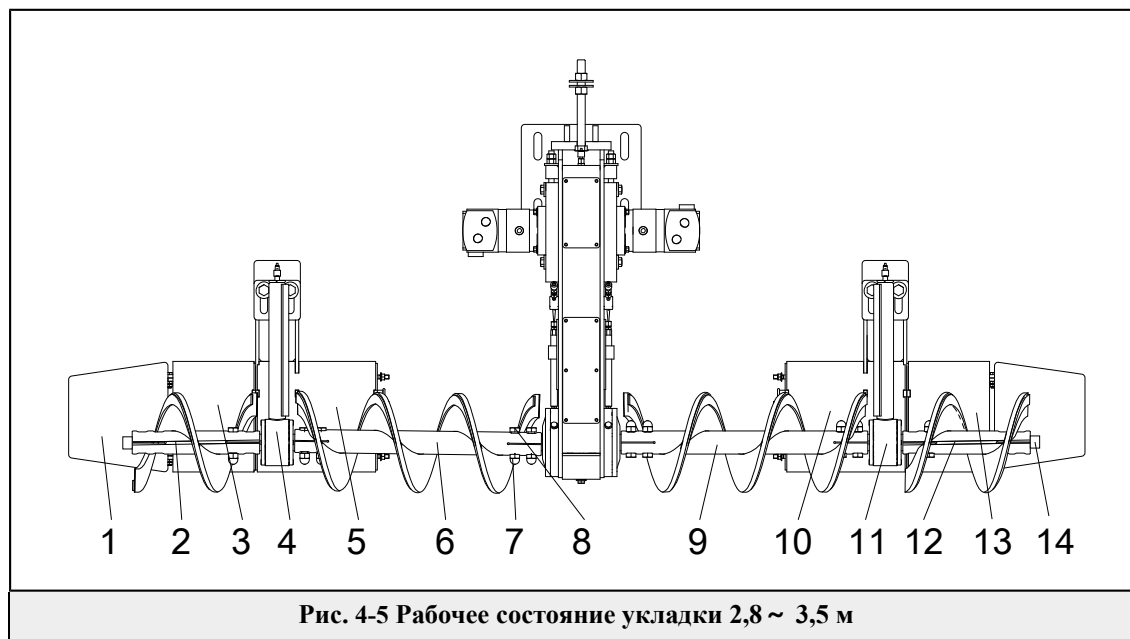


Рис. 4-5 Рабочее состояние укладки 2,8 ~ 3,5 м

Номер	Описание	Количество	Номер	Описание	Количество
1	Вращающаяся перегородка	2	2	Распределительный стержень левого конца	1
3	Левая перегородка 250	1	4	Опора левого распределительного стержня	1

5	Левая опорная перегородка	1	6	Левый распределительный стержень	1
7	Болт M20 × 85	10	8	Гайка M20	10
9	Правый разделительный стержень	1	10	Правая опорная перегородка	1
11	Правая распределительная опора	1	12	Распределительный стержень на правом конце	1
13	Правая перегородка 250	1	14	Концевой стержень	2

4.4.5 Установка контроллера подачи и распределения материалов

При проведении работы укладывания для управления устройством для транспортировки и распределения материалов лучше использовать автоматическое управление. Таким образом, могут точно сочетать параметры скорости, объем транспортировки и распределения материалов, предварительного вибрирования, вибрации и другие параметры путем установленного положения управления, чтобы получить наилучший эффект укладывания.

Положение монтажа и регулирование датчика транспортировки и распределения материалов должны обеспечить постоянный уровень укладываемых материалов в передней части пластины по всей ширины работы пластины, чтобы получить отличную ровность.

Следует регулировать ракетку для транспортировки материалов и сверхзвуковой датчик управления распределением материалов, чтобы 2/3 лопатки для распределения материалов покрыт материалами. Если материалы перед пластиной слишком много, то будет приводить к трудности буксирования механизма в самых плохих условиях.

При возникновении отклонения в процессе транспортировки и распределения укладываемых материалов :

- Если материалов перед пластиной слишком много, следует нажать кнопку для транспортировки материалов назад (или обратно) для увеличения установленного расстояния от датчика материалов и материалами шагом в 1cm.
- Если материалов перед пластиной слишком мало, следует нажать кнопку для транспортировки материалов вперед (или по прямому направлению) для уменьшения установленного расстояния от датчика материалов и материалами шагом в 1cm.



Эффектом автоматического управления подачей (подачей) и распределением (ультразвуковой датчик) является поддержание непрерывной работы стержня подачи, если подача материала недостаточна, то датчик уровня материала увеличит скорость вращения стержня подачи и объем подачи. Если материала слишком много, то датчик уровня уменьшит скорость вращения стержня подачи и объем подачи.

4.4.6 Монтаж автоматического выравнивателя

Перед использованием, внимательно прочтите «Руководство по эксплуатации автоматического выравнивающего устройства».



Перед загрузкой и разгрузкой выравнивателя, необходимо выключить электропитание (ключевой переключатель выключен), чтобы предотвратить удары при загрузке и разгрузке выравнивателя, и осторожно обращайтесь с ним. После выключения ключевого переключателя, можно снять соединительный штекер выравнивателя с асфальтоукладчиком.

Метод компоновки в использовании выравнивателя:

Монтировать два датчика высоты на выравнивающие кронштейны с обеих сторон корпуса соответственно, отрегулировать телескопическую длину выравнивающих кронштейнов так, чтобы датчик высоты выравнивания находился примерно на месте одной линии с центральной линией распределительного рычага.

Датчик имеет два вспомогательных инструмента для индукции различных эталонных поверхностей:

1. При индукции эталонного троса, используется индукционный скользящий стержень.
2. При индукции поверхности дороги, использовать индукционные скользящие башмаки.

4.4.7 Регулировка строительства асфальтоукладчика

В цели регулирования пластины до требуемой толщины покрытия предложить поставить пластину на опоре (изготовленной из дерева). Толщина этих опор является толщиной мнимого укладывания (коэффициент мнимого укладывания толщины X после прессования). Угол возвышения пластины регулируется параллельным с дорожной насыпи, и состоит 1° - 3° .

Если управление электроаппаратами потеряет управление, для регулирования гидравлического цилиндра могут проводить ручное управления путем электромагнитного клапана.

В цели получения гладкой поверхности дороги из битума с начала укладывания предложить проводить по следующим операциям.

- Включить систему электрического нагрева пластины, через примерно 20 мин., температура опорной плиты пластины достигает установленного значения. Передать укладываемые материалы к передней части пластины.
- Через 5 мин., выключить систему нагрева, включить выключатель для левой и правой транспортировки и распределения материалов для питания материалов, пока горючие укладываемые материалы в желобе для распределения материалов не достигают примерно 3/4 высоты пластины. Регулировать углы возвышения выключателя для выравнивания левой и правой коробок управления пластины и пластины для изменения толщины укладывания. Регулирование толщины укладывания должно степенно медленно проводиться. Объем каждого регулирования не должен быть слишком большим. После каждого регулирования следует решить необходимость продолжения регулирования после укладывания на определенное расстояние. Объем каждого регулирования лучше состоит 1 единица рейки левой и правой передних плит.
- Поддерживать на 5 мин. в данном положении, включить прибор для выравнивания, потом начинать укладывание.

Чем больше скорость укладывания, тем хуже эффект прессования. Конечно, это зависит от состава материалов и чистоты вибрирования.

Путем изменения высоты передней точки буксирования пластины изменить толщину укладываемого слоя. Принцип регулирования: при расположении выключателя застёжки в положении повышения точки буксирования левой и правой больших стрелок одновременно двигаются вверх, тогда передние краешки пластины тоже вверх, таким образом, укладываемые материалы под пластиной увеличатся. Укладываемые материалы поднимают пластину. Данное действие будет продолжаться до достижения цилиндра для выравнивания положения мертвого положения. Этот процесс непрерывный, поэтому изменение толщины укладывания только степенно проводится, не внезапно изменится. Когда при достижении цилиндра для выравнивания положения мертвого положения еще нужно продолжать увеличить толщину укладывания, следует регулировать угол скользящей плиты и большой стрелки в переднем конце большой стрелки.

Нужно объяснять то, что увеличение толщины укладывания должно рассмотреть реальную производительность укладчика. Недопустима перегрузка машины! В то же время, такое регулирование изменяет угол съезда машины, влияет на проходимость машины.

В процессе укладывания укладчиком в цели поддержания постоянного направления машины могут использовать текущие бордюрные камни или размечать линия отметки в качестве вспомогательного направления. В передней части переднего конца укладчика подготовить монтажное отверстие указателя направления. Это монтажное отверстие назначено для монтирования постоянного указателя.

4.4.8 Рабочие параметры асфальтоукладчика

Расчет производительности

Производительность асфальтоукладчика рассчитывается по весу (в тоннах) непрерывной укладочной смеси в час по следующей формуле:

$$Q = 60H * B * V * R \quad (\text{т} / \text{ч})$$

Где:	Q:	Производительность	(т / ч)
	H:	Толщина укладки	(м)
	B:	Ширина укладки	(м)
	V:	Скорость укладки	(м / мин)
	R:	Плотность смеси	обычно 1,8

Максимальная теоретическая производительность асфальтоукладчика RP355 составляет 300 т / ч, но при фактическом использовании, из-за различных факторов, фактическая производительность может быть меньше теоретической.

Выбор ширины укладки

По общей ширине дорожного покрытия и ширине укладки асфальтоукладчика, определить ширину укладки каждой амплитуды. Диапазон выбора составляет от 1,2 м до 3,5 м. При использовании сужающего устройства, минимальная ширина укладки составляет 0,5 метра.

Определение толщины укладки

Толщина укладки обычно определяется по требованию к проекту строительства дорожного покрытия, и выбраться произвольно в пределах диапазона производительности машины, а укладчик может выбраться в диапазоне 0-200 мм.

При выборе толщины и ширины, следует также учитывать состояние дорожного полотна. При укладке дорожного покрытия по слишком мягкому дорожному полотну или гравию, необходимо соответствующим образом снизить сопротивление укладки, то есть уменьшить ширину и толщину укладки.

Выбор скорости укладки

При выборе скорости укладки асфальтоукладчика, следует полностью учитывать подачу смеси. Если скорость укладки низкая, а подача материала большая, транспортер материала будет стоять в неподвижном состоянии, что легко снизит эффективность работы. Если скорость укладки слишком высокая, время ожидания увеличится, что отрицательно скажется на плавности укладки дорожного покрытия.

В качестве идеального выбора, рабочая скорость должна выбираться в зависимости от ситуации с питанием. Таким образом, неровная поверхность дороги и ее изломы, вызванные от временной остановки асфальтоукладчика, могут уменьшиться, и может получить хорошее дорожное покрытие.

Иногда, чтобы получить хорошее покрытие, также можно снизить скорость укладки за счет эффективности работы.

Формулу расчета скорости укладки асфальтоукладчика можно рассчитать исходя из количества подаваемой смеси:

$$V = Q_p / 1,2 \cdot W \cdot T \quad (\text{М / мин})$$

V:	Скорость асфальтоукладчика	(М / мин)
Q _p :	Объем подачи смеси	(Т / ч)
W:	Средняя ширина укладки (включая разгрузочный объем)	(М)
T:	Средняя толщина укладки	(см)
1,2 :	Плотность смеси, входной материал 1,2	

4.4.9 Меры предосторожности при укладке дорожного покрытия

Во время укладки дорожного покрытия, водитель использует указатель поворота на передней части асфальтоукладчика в качестве отметки, и в любое время обращает внимание на корректировку направления движения, и должен избегать крутых поворотов. При укладке более двух раз на широкой дороге, длина перекрытия продольного шва должна составлять 30-50 мм. Если перекрывающая часть будет слишком широкой или слишком узкой, будут образовываться локальные неровности или углубления, что скажется на качестве дорожного покрытия.

Наилучший диапазон рабочих скоростей составляет 5 ~ 6 м / мин. При укладке дорожного покрытия, скорость устанавливается на передаче укладки. Скорость можно плавно регулировать ручкой скорости. При прочих неизменных условиях, когда скорость малая, может получить большую плотность; Большая скорость в основном повышает производительность.

Подача должна быть равномерной. Равномерность и непрерывность подачи материала является важным фактором, влияющим на качество укладки. Высота скопления материала обычно не превышает спиральный диаметр, и желательно не меньше ее спирального радиуса. По этой причине, необходимо вовремя отрегулировать контрольный клапан транспортировки материала, чтобы обеспечить равномерное и непрерывное подачи материала.

Когда самосвал выгружается на асфальтоукладчик. Бункер следует тщательно выровнять. Это необходимо для предотвращения столкновений, или просыпания материалов наружу. Если материал накапливается перед гусеницей асфальтоукладчика, его необходимо немедленно удалить, иначе это повлияет на гладкость дорожного покрытия.

При использовании крупнотоннажного самосвала, не выгружать сразу все материалы из автомобиля в бункер, а завершать разгрузку постепенно. В противном случае, нагрузка на гусеницу будет слишком большая, что нарушит нормальную работу укладки.

Обратите внимание на толщину слоя дорожного покрытия: рабочий угол (угол возвышения) а между выглаживающей плитой и землей изменяется с разностью толщины дорожного покрытия, материала укладки, градации и температуры. Поэтому, обратите внимание на проверку толщины укладки в процессе укладки, чтобы отрегулировать размер а.

4.5 Стояночный тормоз и чистка

4.5.1 Остановка

Нельзя внезапно остановить дизеля при полной нагрузке, в следует устранять нагрузку дизеля, осуществлять эксплуатацию дизеля холостым ходом низкой скоростью. После сближения температуры к балансу гасить двигатель.



После гашения следует сделать следующие работы:

- 1. Поставить все выключатели и потенциометры в положение «0»;**
- 2. Поставить ключевой выключатель в положение «0», вынимать ключевой выключатель (при расположении в положении «Р» могут вынимать ключевой выключатель);**
- 3. Если машина расположена по уклону, то необходимо сделать работы для предотвращения скольжения машины.**

4.5.2 Тормоз

На редукторах движения отдельно монтировать гидравлический постоянный закрытый, дисковой тормоз, чтобы предотвращать передвижение машины при остановке или гашения дизеля. Этот тормоз назначен для быстрого запираения редуктора после гашения дизеля или ожидании материалов после остановки, то есть образуется тормоз. Когда главный выключатель не расположен в нулевом положении (то есть движение вперед или назад), тормозной клапан включен током. Гидравлическое масло открывает дисковой тормоз, укладчик начинает работать.

4.5.3 Очистка

После каждого завершения работы укладывания в цели обеспечения нормального использования следующего строительства следует своевременно очистить следующие элементы укладчика:

- Ковш
- Лента для транспортировки материалов и опорная плита для транспортировки материалов
- Толкающее колесо
- Гусеница
- Спиральное устройство для распределения материалов

- Спиральное устройство для распределения материалов
- Передняя плита пластины, балка для вибрирования и опорная плита пластины (см. руководство по эксплуатации пластины)

Перед проведением работы очищения следует уходить укладчик от поверхности дороги строительства, чтобы предотвращать повреждение поверхности дороги строительства детергентом. При очищении устройство для транспортировки материалов укладчика, спиральное устройство для распределения материалов и устройство для вибрирования пластины должны находиться в состоянии работы, чтобы окончательно очистить эти элементы.

4.6 Транспортировка и перевозка

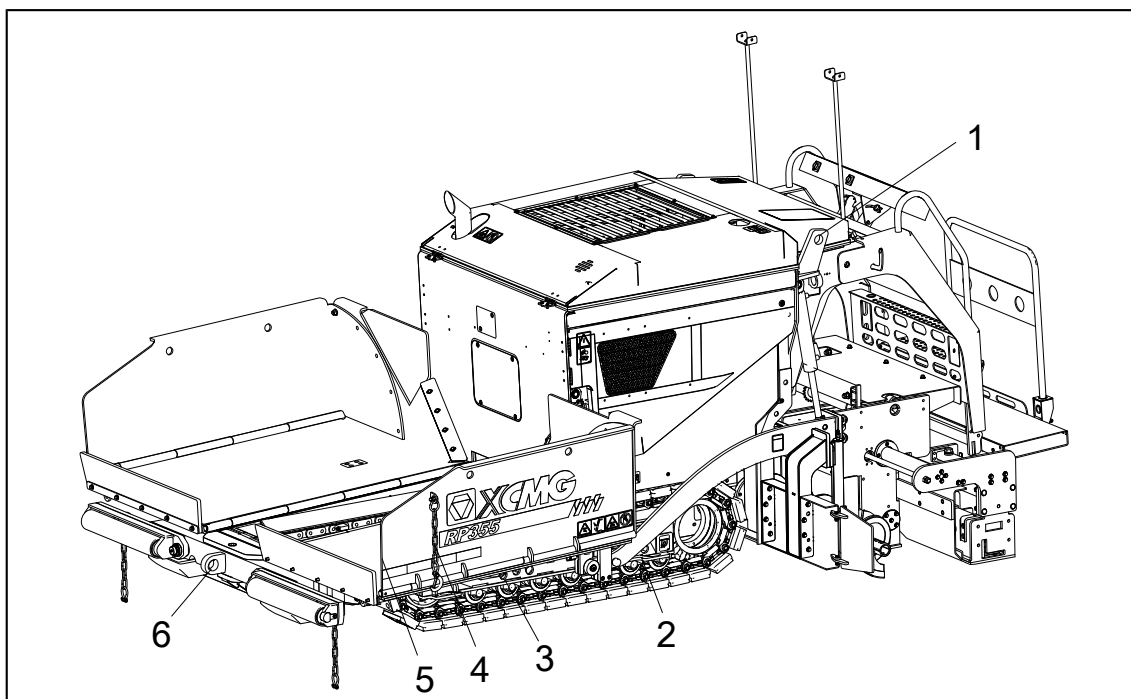


Рис. 4-6 Точки подъема и обвязки

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Задняя точка подъема	2	Точка обвязки
3	Точка обвязки	4	Бункерная цепь
5	Бункер	6	Передняя точка подъема

Подготовка к подъему асфальтоукладчика к транспортной тележке:

- Прочный подъемный уклон
- Снимать арматуры выравнивающей плиты
- Снимать арматуры главного агрегата
- Распределительная стойка поднимается до самой высокой точки

- Заблокировка бункера
- Фиксировать подвижные части
- Выглаживающая плита поднимается в наивысшее положение, а подъемный цилиндр блокируется.

После того, как асфальтоукладчик поднимется на перевозной вагон:

- Поместить выглаживающую плиту на перевозной вагон.
- Прикрепить машину и выглаживающую плиту к перевозному вагону.
- Надежно закрепить все коробки для арматур и удлиненную секцию выглаживающей плиты.

Асфальтоукладчик также можно переместить на перевозной вагон на способе подъемной сборки

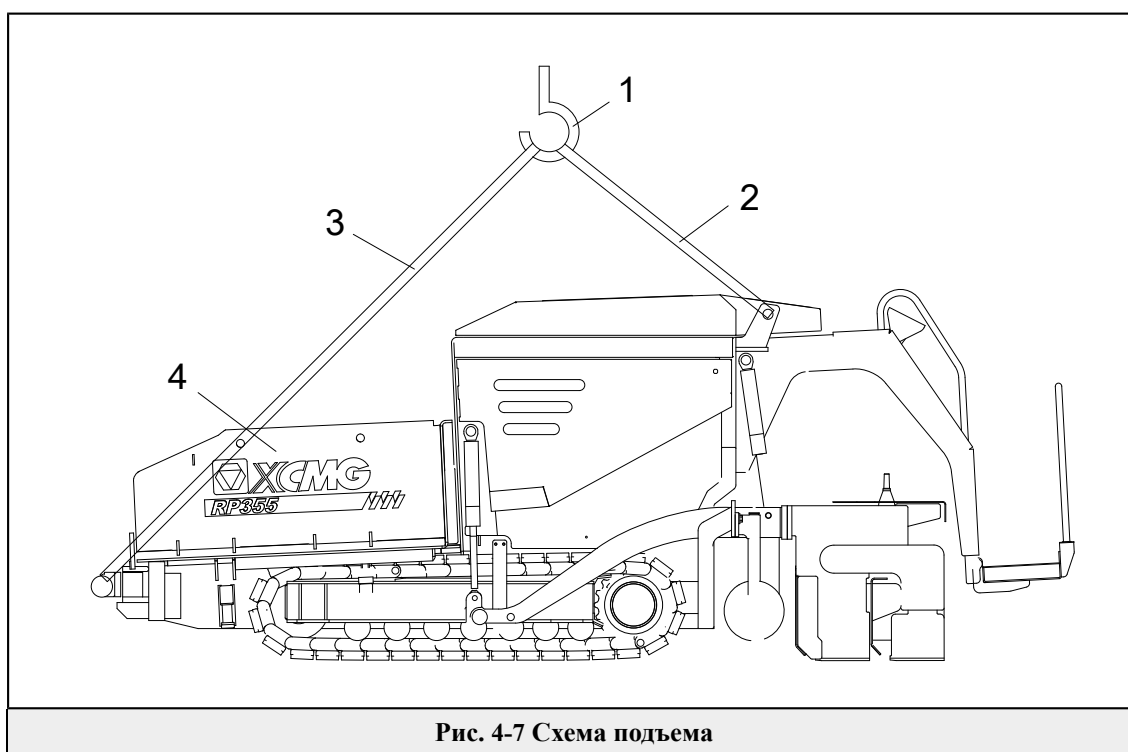


Рис. 4-7 Схема подъема

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Крюк	2	Задний подъемный канат
3	Передний подъемный канат	4	Асфальтоукладчик

Подготовка перед подъемом асфальтоукладчика: ознакомьтесь с методом подготовки перед подъемом на перевозной вагон, указанный выше.

Требования к подъему асфальтоукладчика:

- Подъемная сила не менее 10т.
- Грузоподъемность одинарного каната не менее 6т.



При подъеме, запрещается находиться ближе 2 метров от асфальтоукладчика.

Глава 5 Инструкция по ремонту и обслуживанию

5.1 Общее положение

Строго в соответствии с правилами проводить ремонт и техническое обслуживание укладчика. Правильный ремонт и техническое обслуживание будет увеличить безопасность и надежность управления укладчиком, и продлить срок службы машины.

Работы ремонта и технического обслуживания требуются специальных значений, поэтому соответствующие операции должны быть проведены квалифицированными персоналами, проходящие обучение, получающие сертификат.

При уходе и техническом обслуживании в цели защиты свой безопасности следует носить индивидуальные защитные предметы.

Перед техническим обслуживанием водителем и механизатором данной машины следует тщательно прочитать и освоить данное руководство. Руководство должно быть расположено в положении с удобством использования. При потери, повреждении руководства или наличии трудности чтения следует своевременно дополнить или заменить новым руководством.

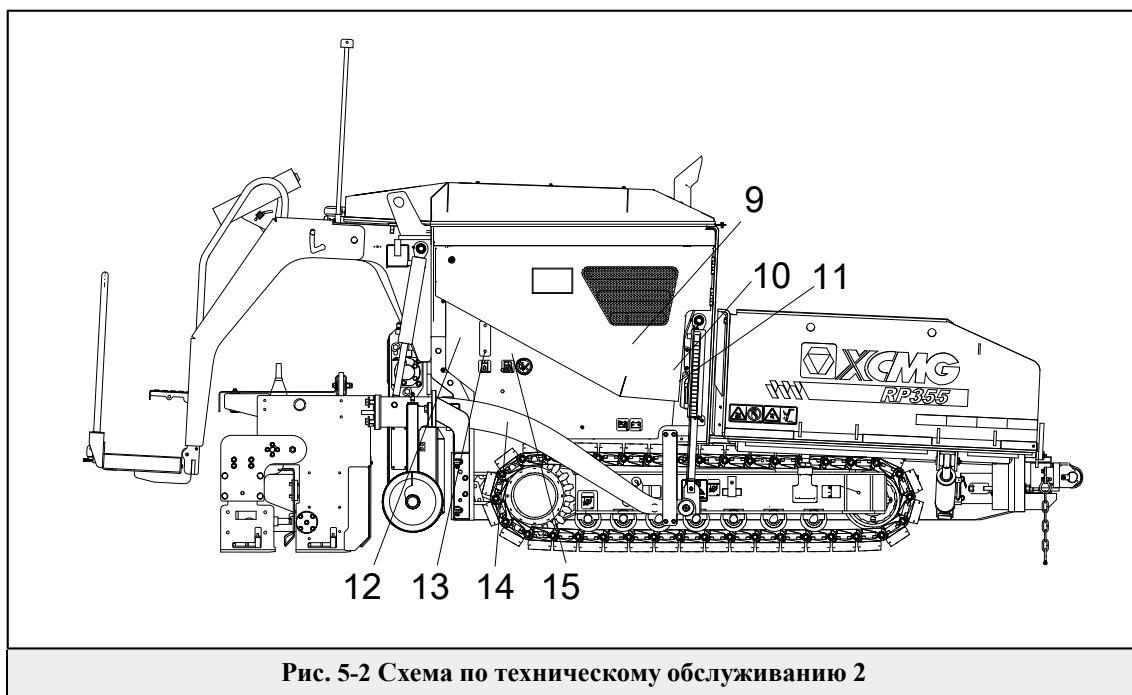
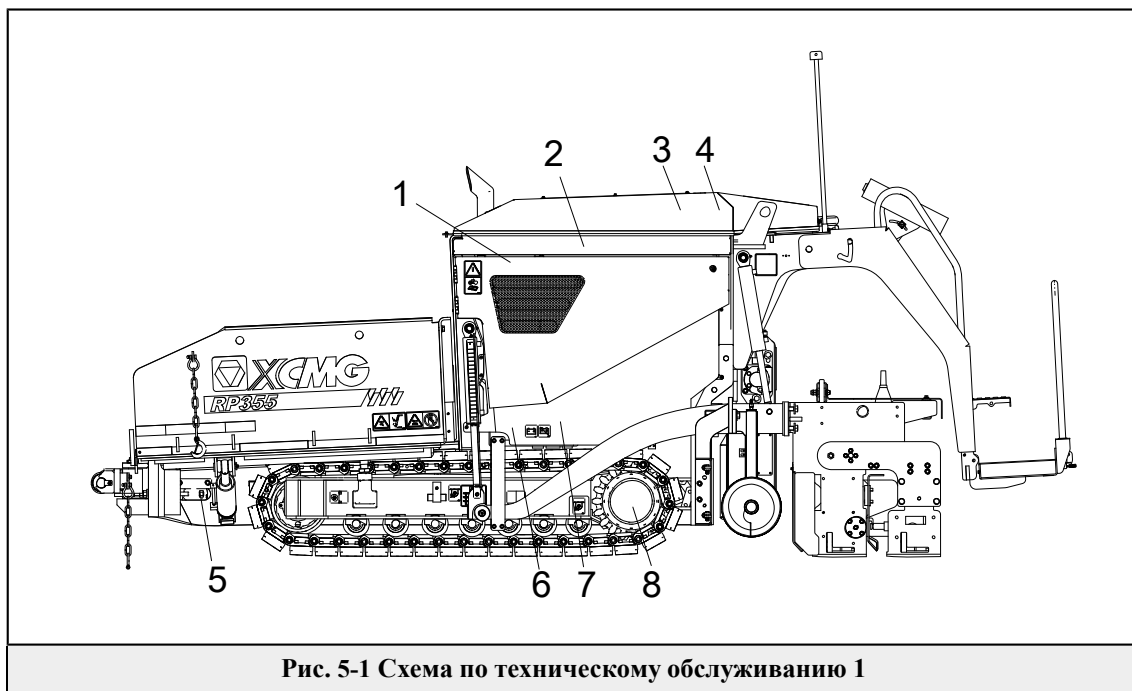
В процессе технического обслуживания остановить двигатель! Только работы смазывания, ухода и технического обслуживания требуются эксплуатации двигателя, могут поддерживать двигатель в состоянии движения.

Защищать среду! Избежать загрязнения среды.

Сделать все записи о техническом обслуживании и ремонте машины, и сохранять для дальнейшего просмотра.

5.2 Схема по техническому обслуживанию

Схема расположения отверстия для слива масла асфальтоукладчика, фильтра и т. Д.



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Заправочное отверстие машинного масла двигателя	2	Воздушный фильтр

3	Порт для заправки охлаждающей жидкости	4	Фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки топлива двигателя
5	Лента для транспортировки материала	6	Аккумулятор
7	Фильтр машинного масла двигателя	8	Отверстие заправки и слива масла ходового редуктора
9	Отверстие для заправки шестеренчатого масла раздаточной коробки	10	Отверстие для слива шестеренчатого масла раздаточной коробки
11	Отверстие слива машинного масла двигателя	12	Заправочное отверстие дизельного бака
13	Указатель уровня масла в баке гидравлического масла	14	Маслосливное отверстие бака гидравлического масла
15	Заливное отверстие бака гидравлического масла		

5.3 Виды и марки масла

5.3.1 Таблица вида масла

Таблица 5-1 Таблица рекомендуемого используемого масла

Область применения	Масла	Марка	Рабочая Температура	Количество использования	Замечания
Дизельный бак	Дизельное топливо	Зима: лёгкое дизельное топливо №-20	$\geq -5^{\circ}\text{C}$	100Л	GB252-2000
		Лето: легкое дизельное топливо №0	$\geq -4^{\circ}\text{C}$		
Двигатель	Машинное масло	CJ-4 15W/ 40	$\geq -20^{\circ}\text{C}$	5л	

Таблица 5-1 Таблица рекомендуемого используемого масла(continued)

Область применения	Масла	Марка	Рабочая Температура	Количество использования	Замечания
Транспортировочная и распределительная приводная цепь, направляющее колесо и т. Д.	Обычная смазка	Смазка на кальциевой основе №1 Δ	- 25 ° C ~ 120 ° C	2кг	GB491-1987
Гидравлический бак	Гидравлическое масло	Гидравлическое масло AW68 Δ	≥-10 ° C	100Л	L-HM68 GB11118.1-94
Редуктор ходового привода	Гиперболическое шестеренчатое масло	Калтекс Меропа 220Δ	≥-40 ° C	1,5 л	
Раздаточная коробка	Шестеренчатое масло			3L	



При замене масла, необходимо заменить масло одинакового вида; Те, которые имеют Δ, обозначают заправляемую марку главного агрегата при выпуске с завода.

5.3.2 Особенно рекомендуем нефтепродукты "специально для XCMG"

Таблица 5-2 Особенно рекомендуем нефтепродукты "специально для XCMG"

Номер	Название нефтепродукта	Модель нефтепродукта	Спецификация упаковки	Номер нефтепродукта
1	Специальное дизельное моторное масло XCMG	CF-4 15W-40	18L	860162224
2			4L	860162225
3			200L	860512750
4		CH-4 15W-40	18L	860162230
5			4L	860162231
6			200L	860512751
7		CF-4 20W-50	18L	860162222
8			4L	860162223
9		CH-4 20W-50	18L	860162228
10			4L	860162229
11		CF-4 10W-30	18L	860162226
12		CH-4 10W-30	18L	860162232
13	Специальное гидравлическое масло XCMG	L-HM46	18L	860162240
14			200L	860162241
15		68# 40-1	18L	860162242
16		L-HM68	200L	860162243
17		L-HM32	18L	860162244
18			200L	860162245
19		VG46	18L	860162246
20		AW-68	200L	860162247
21		XH46	18L	860164061
22			200L	860164062
23	Специальное шестеренчатое масло XCMG	GL-5 85W-90	18L	860162236
24			4L	860162237
25		GL-5 80W-90	18L	860162238
26			4L	860162239
27	Специальное трансмиссионное масло XCMG	8#	18L	860162248
28		6#	18L	860162249
29		Масло для автоматической коробки переключения передач 1888	18L	860162252

Таблица 5-2 Особенно рекомендуем нефтепродукты "специально для XCMG"(continued)

Номер	Название нефтепродукта	Модель нефтепродукта	Спецификация упаковки	Номер нефтепродукта
30	Моторное масло	15W-40	18L	860162234
31	CNG XCMG	5W-40	18L	860162235
32	Специальная тормозная жидкость XCMG	DOT4	0.8L	860162250
33	Специальный антифриз XCMG	-45#	18L	860162251

5.4 Период обслуживания

5.4.1 Ежедневное обслуживание

Чтобы обеспечить точность работы асфальтоукладчика, необходимо, чтобы он всегда находился в исправном и надежном состоянии, и необходимо выполнять много тщательных работ по техническому обслуживанию. Персонал должен ежедневно тщательно обслуживать асфальтоукладчик до и после работы. Главное содержание ежедневной работы включает чистку, осмотр, крепление и смазку.

(1) Работы по очистке

Операция очистки в основном завершается после работы. После ежедневной работы, уберите всю машину с рабочей площадки под горячим состоянием, поднимите выглаживающую плиту, и используйте инструменты для очистки оставшегося битума на бункере, выглаживающей плите, скребке, шнековом распределительном устройстве, шагающей системе, трамбовке, раме и т. Д..

Движущиеся части (цилиндры, редукторы, подшипники и т. Д.) должны быть заполнены указанным смазочным маслом. (For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105) Одновременно, работает на малых оборотах от 3 до 5 минут, поршневой шток гидроцилиндра необходимо покрыть тонким слоем специальной смазки.



При чистке асфальтоукладчика, не использовать агрессивные чистящие средства, а использовать тряпки из неволокнистого материала. Перед опрыскиванием водой или паром (очиститель высокого давления) или любым другим очистителем, закрыть или перевязать все отверстия, на которые будет неблагоприятно воздействовать вода, пар или очиститель (с точки зрения безопасности или функциональной точки зрения, например, электрошкаф, заправочное отверстие). Во время работы, следует уделять внимание на безопасность и защиту электроаппарата, предотвращать пожар и загрязнение основного слоя.

(2) Проверочная работа

- Проверить уровень топлива, смазочного масла, гидравлического масла и охлаждающей жидкости двигателя, и заправить их по мере необходимости.
- Проверять надежность и целостность управляющих деталей и контрольных деталей, и незамедлительно устранять все обнаруженные неисправности.
- Проверить, что нет ли утечки масла в каждой части гидравлической системы, и вовремя устранить ее, чтобы избежать сбоев системы и загрязнения окружающей среды.
- Проверить жгут проводов и выключатели системы отопления.
- Проверить надежность крепления электрических вилок.
- Проверить, нет ли трещин на лопастях спирального распределительного устройства, если имеет ил следует заменить.
- Проверить ходовую систему. Если она колесная, проверить давление в шинах. Обе стороны (левая и правая) должны быть равны. При необходимости, наполнить и накачать в соответствии с правилами. Если это гусеничный тип, проверить, натяжение гусеницы подходящие или нет, и обе стороны равные.
- Проверить, что освещение, звуковой сигнал и защитные устройства каждой части полные или нет, и находятся ли они в хорошем состоянии.
- Проверить рабочее состояние двигателя, рабочее состояние различных приборов и световых индикаторов, проверить исправность приводной системы, и немедленно устраните обнаруженные неисправности.

(3) Крепежные работы

По окончании работы, проверить соединение и крепление частей асфальтоукладчика, особенно, не ослаблены ли или сломаны соединительные болты левой и правой гусеничной балок, рамы, выравнивающей плиты, распределительного устройства и скребкового транспортного устройства. Затянуть при обнаружении ослабленные, и добавить при потери. Чтобы обеспечить нормальную работу на следующий день, перед началом работы следующего дня, проводится повторная проверка, чтобы убедиться, что укладчик может надежно завершить работу по укладке дорожного покрытия за день.

(4) Смазочные работы

Основное содержание операций по смазке заключается в выполнении операций по смазке для каждой точки смазки и смазывания деталей с особыми требованиями в соответствии с циклом смазки, методом и указанной смазкой, указанными производителем. **(For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105)** Перед добавлением смазки, обязательно тщательно очистить область вокруг масленки. Для предотвращения попадания пыли в смазочную часть. Лучшее время для выполнения этой работы после ее завершения - это ввести новую смазку под

горячим состоянием, и легче отжать испорченную смазку, которая была использована, и обеспечить, чтобы смазочные части могли быть заполнены новой смазкой, чтобы смазка была надежной и хорошей.

5.4.2 Периодическое обслуживание

Подробное содержание о периодическом обслуживании смотрите таблицу интервала времени обслуживания. [\(For detailed information, see: "5.4.4 Таблица интервалов времени технического обслуживания" on page 111 \)](#)

5.4.3 Техническое обслуживание для долгосрочной парковки асфальтоукладчика

Если не применять укладчика при стоянке на 3 месяца, следует проводить техническое обслуживание по следующим требованиям:

- По требованиям «Руководство по эксплуатации дизеля» проводить техническое обслуживание и обработки для защиты от ржавчины по требованиям при стоянке в длительное время.
- Очистить внутреннюю и внешнюю поверхности укладчика, ковш, пластину, болты, устройство для распределения материалов, и скребковое устройство для транспортировки и другие рабочие элементы. При наличии условий следует оставлять укладчик в складе. Если оставлять укладчик на открытом поле, то следует оставлять в вентиляционных местах, и покрыть его брезентом.
- Подложить пластину деревянными блоками.
- Следует совершенно опускать ковш и цилиндр для выравнивания, и покрыть смазкой.
- При стоянке в длительное время на главной машине только имеют части основных участков пластины и устройства для распределения материалов.
- Следует очистить сопутствующие принадлежности укладчика, и проводить обработки для защиты от ржавчины. Следует поставить сопутствующие принадлежности в чистые и вентиляционные помещения.
- Заливать новые смазки или тавоты всем смазываемым точкам укладчика.
- Стояка оборудования в длительное время зимой: наполнить дизельным маслом. Предотвращать ржавление из-за открытия бака дизельного масла в воздухе; Напомнить, что нужно заменить антифриз один раз через каждые 2 года; Запускать оборудование один раз через каждую неделю, проводить эксплуатацию на 30 мин, смазывать элементы, потом заряжать аккумулятор.

5.4.4 Таблица интервалов времени технического обслуживания

Таблица 5-3 Таблица времени ежедневного технического обслуживания

Н- о- м- ер	Таблица пунктов проверки и обслуживания		Каждый рабочий час					
			8 или ка- ждый день	50 или 1 неде- ля	250 или 3 меся- ца	500 или 6 меся- цев	1000 или 1 год	2000 или 2 года
1	Пунк- ты прове- рки	Уровень машинного масла двигателя	●					
		Уровень охлаждающей жидкости	●					
		Уровень гидравлического масла	●					
		Уровень масла в раздаточной коробке	●					
		Уровень дизельного топлива	●					
		Поверхность охладителя	●					
		Соединение трубы целого автомобиля	●					
		Воздушный фильтр	●					
		Впускная труба и водопроводная труба	●					
		Соединительный болт насоса		●				
		Соединительный болт мотора		●				
		Соединительный болт редуктора		●				
		Штифт цепного рельса		●				
		Натяжение цепи		●				
		Винт нижней плиты выглаживающей плиты		●				
2	Пунк- ты очист- ки	Поверхность охладителя		●				
		Воздушный фильтр		●				
		Клемма аккумулятора		●				
		Нижняя плита выглаживающей плиты	●					
		Вибрирующая балка	●					

Таблица 5-3 Таблица времени ежедневного технического обслуживания(continued)

Н- о- м- ер	Таблица пунктов проверки и обслуживания		Каждый рабочий час					
			8 или ка- ждый день	50 или 1 неде- ля	250 или 3 меся- ца	500 или 6 меся- цев	1000 или 1 год	2000 или 2 года
		Транспортировочная нижняя плита	●					
		Скребковая цепь	●					
		Передняя откидная плита и бункер	●					
3	Пунк- ты замен ы	Машинное масло			● ※	●		
		Фильтр машинного масла			● ※	●		
		Фильтр грубой очистки дизельного топлива				●		
		Шестеренчатое масло раздаточной коробки			● ※	●		
		Шестеренчатое масло ходового редуктора			● ※		●	
		Фильтр насоса			● ※	●		
		Фильтроэлемент обратного масла			● ※	●		
		Гидравлическое масло					●	
		Охлаждающая жидкость						●
		Топливный фильтр			● ※	●		

1. «●» обозначает ежедневное обслуживание; «● ※» обозначает первое техническое обслуживание;
2. Пункты и методы обслуживания двигателя подробно описаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя»;
3. Пункты и методы обслуживания укладчика смотрите предыдущую главу «Техобслуживание и уход»;
4. Если условия строительства плохие или качество масла низкое, рекомендуется соответственно сократить период технического обслуживания.

5.5 Пульт управления

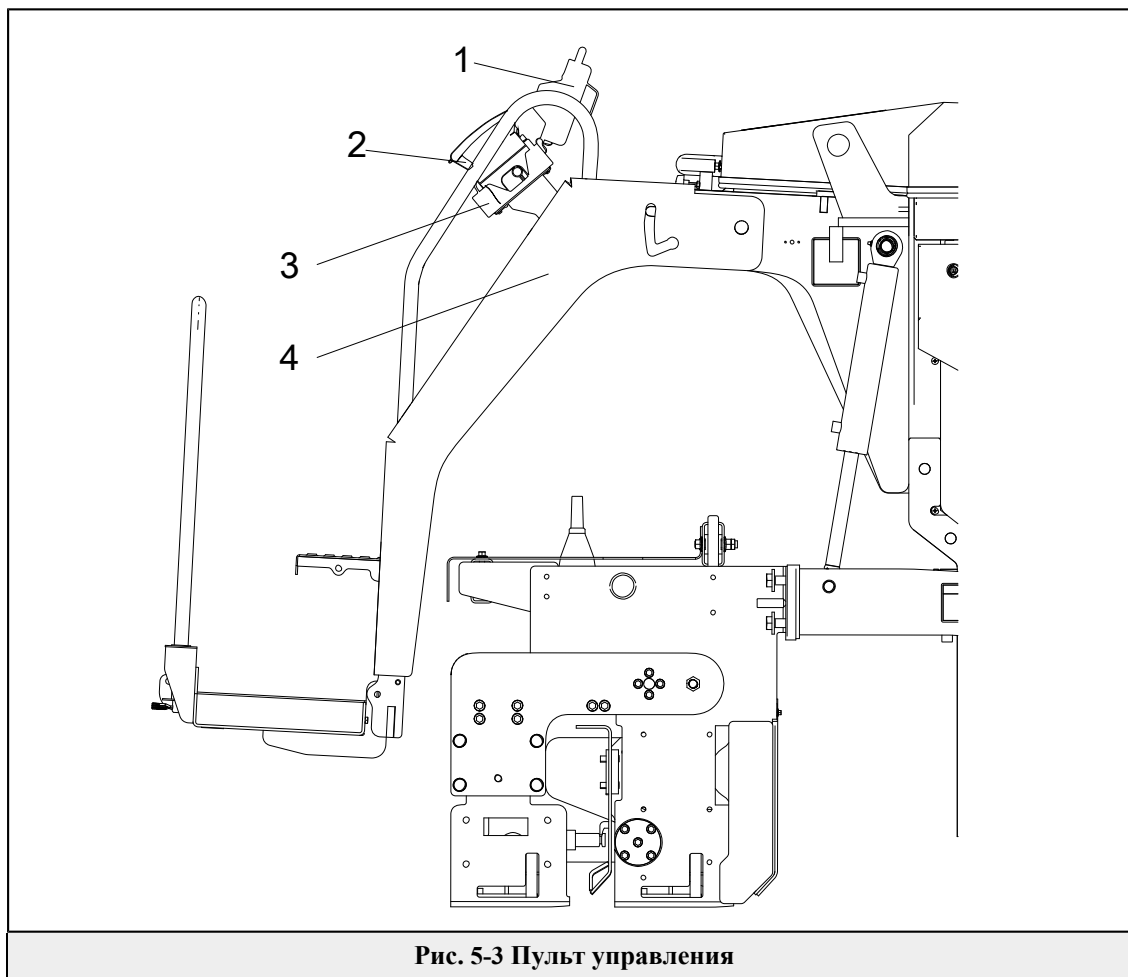


Рис. 5-3 Пульт управления

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Дисплей	2	Беспроводной дистанционный манипулятор
3	Опора манипулятора	4	Рамка управления

Ежедневно содержите в чистоте рабочее место водителя (педаль, подлокотник).

Работы по техническому обслуживанию и ремонту:

- Убедитесь, что на раме управления (4) нет мусора;
- Держить дисплей (1) чистым и обезжиренным.



Осторожно упади.

5.6 Система ходового привода

5.6.1 Натяжение и расслабление гусеницы

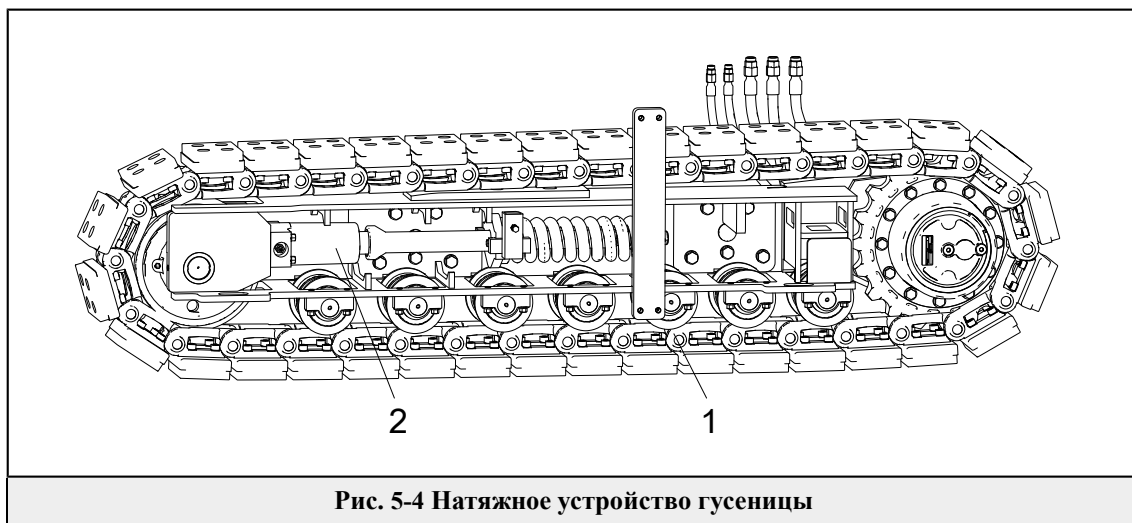


Рис. 5-4 Натяжное устройство гусеницы

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Цепной рельс гусеницы	2	Натяжное устройство гусеницы

Работы по техническому обслуживанию и ремонту:

В этой машине используется пружинный натяжной механизм. Необходимо проверять, часто ли натягивается гусеница. Если есть какие-либо ослабления, пожалуйста, вовремя натяните гусеницу.



Слишком слабая гусеница увеличивает износ. Когда асфальтоукладчик движется назад, верхняя часть зуба ведущего колеса не должна сталкиваться с втулкой цепи. Если верхняя часть зуба и втулка сталкиваются, зуб и втулка будут быстро повреждены. Когда машина поворачивает, след направляющего колеса и опорное колесо будет сильно двигаться, что также приводит к преждевременному повреждению гусеницы. Чрезмерный износ между штифтом и втулкой будет происходить в направлении натяжения гусеницы. Этот износ увеличивает шаг гусеницы и больше не входит в зацепление с зубьями ведущего колеса, вызывая больший износ. Поэтому, Старая гусеница, использовалась в течение длительного времени, не может быть установлена вместе с новым ведущим колесом, гусеницу и ведущую звездочку следует заменять одновременно.

5.6.2 Ходовой привод

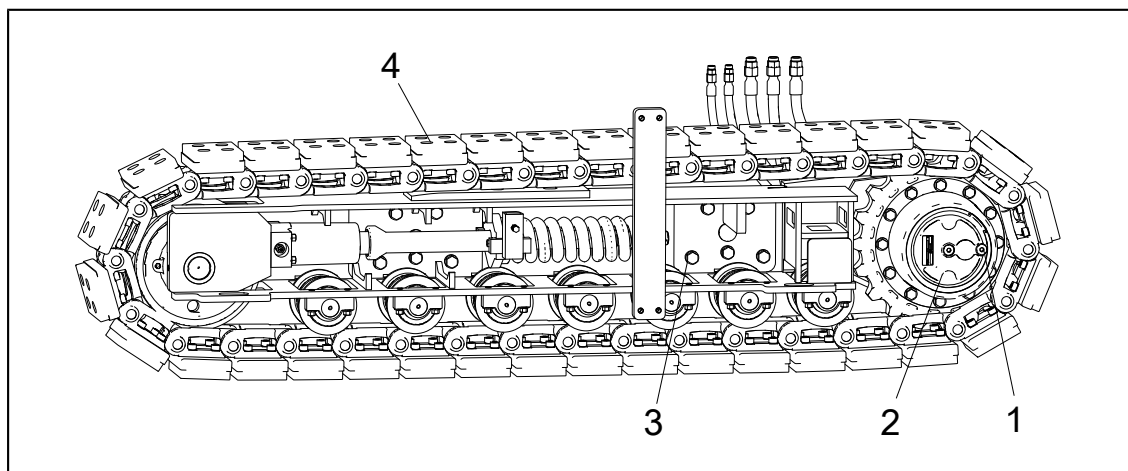


Рис. 5-5 Приводное устройство гусеницы

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Маслосливная пробка	2	Приводной мотор гусеницы / редуктор
3	Соединительный болт гусеницы	4	Винты башмака гусеницы

Работы по техническому обслуживанию и ремонту:

- Проверить уровень смазочного масла шагающего редуктора на этапе ввода в эксплуатацию нового автомобиля;
- Ежедневно проверять редуктор на предмет утечки масла и аномального шума;
- Ежедневно проверять затяжку всех болтов и винтов, каждую неделю проверять затяжку соединительных болтов (3) между корпусом балки гусеницы и соединительной рамой и рамой, если имеет ослабление, должно немедленно закрепить, и потом может работать;
- Замена смазочного масла должна производиться по таблице технического обслуживания. **(For detailed information, see: "5.4.4 Таблица интервалов времени технического обслуживания" on page 111)**, редуктор должен перестать работать при замене масла;
- Во время строительства, обратите внимание на состояние катания опорного колеса гусеницы, проверить, есть ли какие-либо опорные колеса, которые не вращаются, и не горячие ли опорные колеса. Если есть проблема, устраните неисправность или замените ее;
- После завершения строительства, удалить крупные камни и асфальтовую смесь между резиновыми пластинами гусеницы;
- Перед началом строительства, наблюдать за подвижным штифтом гусеницы гусеничной цепи, чтобы проверить, нет ли явления качания. Если будет обнаружено, что рабочий штифт выпадает, немедленно поверните ведущий штифт гусеницы к нижней части передней части гусеницы,

приложить переднюю часть гусеницы, и обеспечить надежность и безопасность, и извлеките штифт из нижней части рамы. Постучить штифт в цепной рельс от нижней части рамы, устранить неисправность или заменять.

Слив и залив смазочного масла:

1. Асфальтоукладчик работает на холостом ходу в течение 10 минут или каждый день после работы, когда вся машина находится в горячем состоянии;
2. Отрегулировать положение маслосливной пробки (1) так, чтобы она находилась в наивысшем положении;
3. Навинтить специальный редуктор и маслопровод;
4. Отрегулировать положение сливной пробки (1) так, чтобы она находилась в самом нижнем положении;
5. Слить смазочное масло, и использовать сосуд для сбора отработанного масла, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.



Всегда обслуживать левую и правую стороны одновременно.

5.7 Подающая система

5.7.1 Толкающее колесо

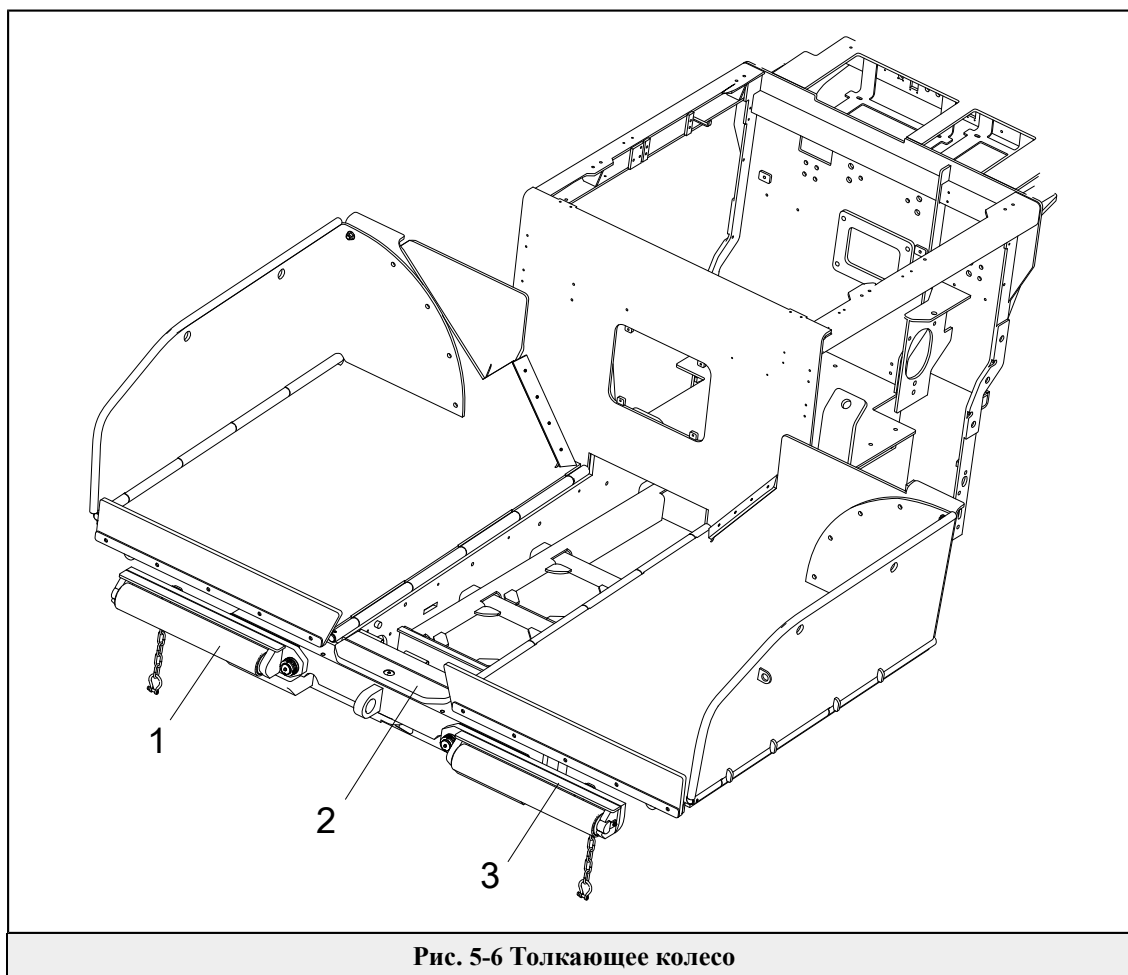


Рис. 5-6 Толкающее колесо

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Толкающее колесо	2	Верхняя крышка
3	Скребок		

Ежедневное обслуживание:

В процессе строительства, материалы, оставшиеся на верхней крышке (2) и толкающем колесе (1), следует вовремя убирать.

5.7.2 Транспортировочная цепь, защита

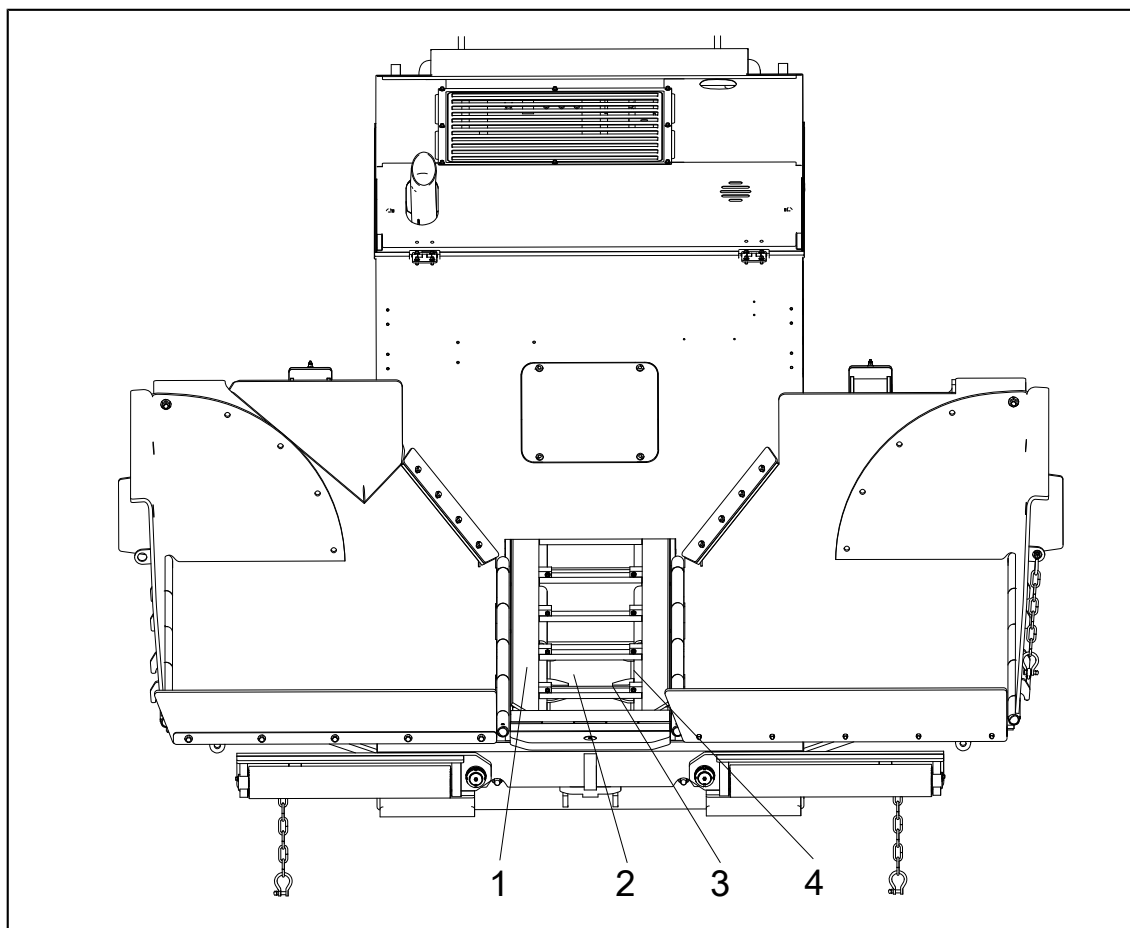


Рис. 5-7 Транспортировочная цепь, защита 1

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Защита транспортировки материала	2	Транспортировочная нижняя плита
3	Транспортировочный скребок	4	Транспортировочная цепь

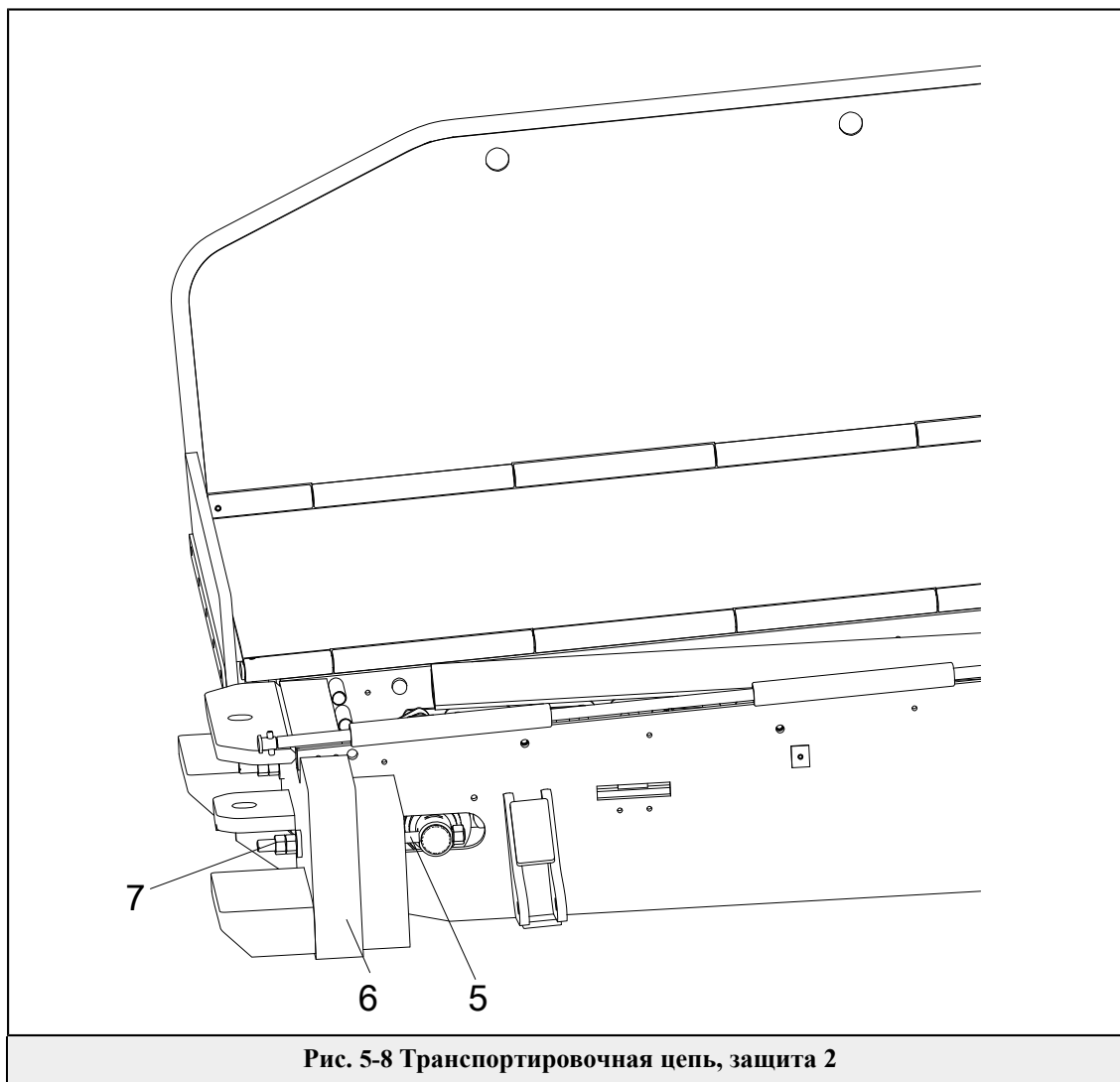


Рис. 5-8 Транспортёрная цепь, защита 2

Номер	Наименование	Номер	Наименование
5	Натяжной болт	6	Передняя нижняя перегородка
7	Натяжная гайка		

Работы по техническому обслуживанию и ремонту:

- Перед каждым строительством, следует проверять зазор между цепью транспортировки материала (4) и боковой защитой (1). Передняя часть составляет 3 ~ 5 мм, а задняя часть - 5 7 мм. Слишком большой или слишком маленький зазор может привести к задержке цепи.
- Из-за многократного вращения цепи на ведущем колесе и направляющем колесе, неизбежно будет вызвано изменение длины, которое должно быть компенсировано натяжением приводной цепи транспортировочной ленты;

- Подающий стержень должен опираться на направляющем рельсе, а изношенный или деформированный подающий стержень должен быть заменен. Поскольку шаг новой цепи не может совпадать с используемым шагом, изношенную приводную цепь транспортировочной ленты следует заменять одновременно со звездочкой.

Натяжение цепи:

Натяжение цепи осуществляется регулировкой 4 натяжных гаек (7) на передней нижней перегородке (6).

1. Отрегулировать натяжную гайку (7), и потянуть натяжной болт (5);
2. Ведомая звездочка движется вперед, чтобы увеличить натяжение транспортной ленты.



- **Транспортировочная лента должна быть одновременно натянута равномерно, чтобы предотвратить наклон и скручивание транспортировочной ленты;**
- **Следить за натяжкой приводной цепи транспортировочной ленты в процессе строительства.**

5.7.3 Приводная цепь для транспортировки материала

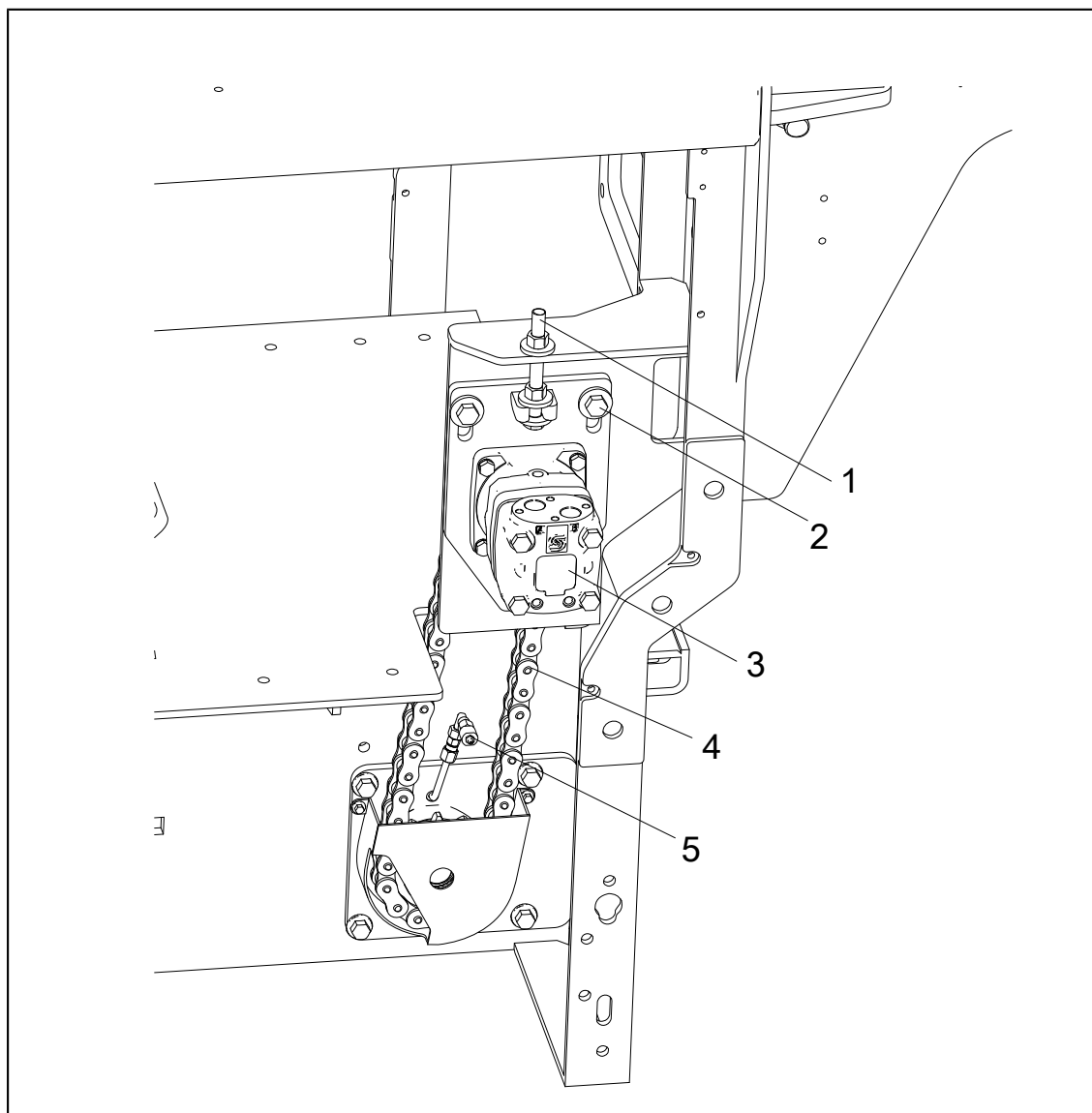


Рис. 5-9 Натяжение приводной цепи для транспортировки материала

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Натяжной болт	2	Крепежный болт
3	Мотор транспортировки материала	4	Приводная цепь транспортировки материала
5	Отверстие для заправки смазочного масла		

Натяжение цепи:

1. Ослабить крепежные болты (2) в продолговатом отверстии;
2. Отрегулировать натяжной болт (1), чтобы мотор транспортировки материала (3) двигался вверх;
3. Отрегулировать натяжение цепи до $5 \sim 7$ мм;
4. Затем затянуть четыре крепежных болта (2);
5. Добавить необходимое количество смазки в приводную цепь транспортировки материала (4).



- Шаг неисправной или поврежденной цепи не должен регулироваться натяжным устройством. Цепь должна быть заменена на новую. Цепь и звездочка должны быть заменены одновременно. Потому что, если шаг новой цепи не может соответствовать шагу изношенной звездочки, это приведет к преждевременному износу цепи;
- Цепь следует регулярно очищать керосином (в зависимости от ситуации с загрязнением), чтобы удалить пыль и песок с цепи, и уменьшить износ цепи и звездочки;
- При использовании машины в пыльных местах, следует использовать машинное масло для смазки цепи.

5.8 Система для распределения материалов

5.8.1 Затяжка привода для распределения материала

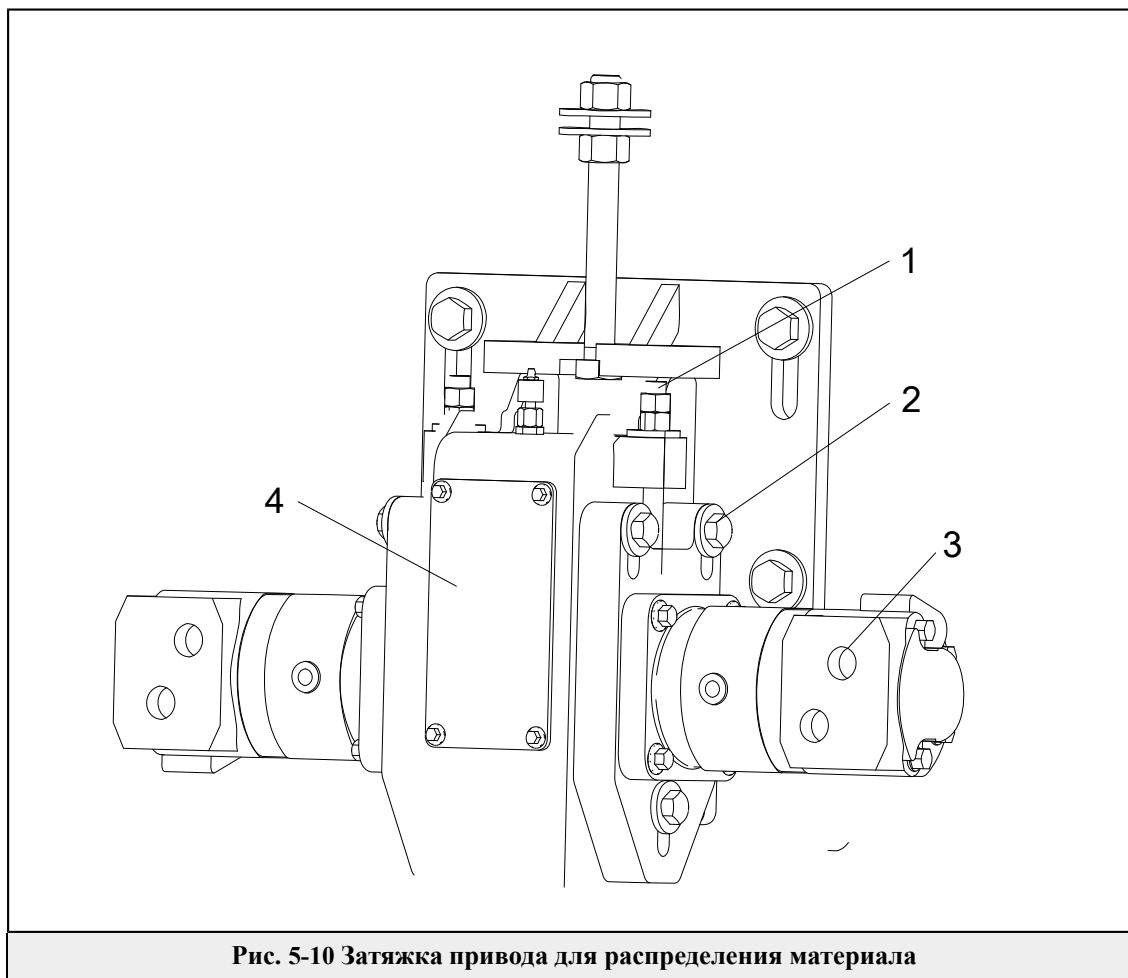


Рис. 5-10 Затяжка привода для распределения материала

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Натяжной болт	2	Болт крепления крышки
3	Мотор распределения материала	4	Крышка для обслуживания

Обслуживание цепочки распределения материалов:

1. Выкрутить болты крепления верхней крышки сервисной крышки (4);
2. Намазать маслом левую и правую цепочки соответственно;
3. Медленно вращать левый и правый рычаг для распределения материала, чтобы масло равномерно распределилось по всей цепочке;
4. Закрыть сервисную крышку (4) и затянуть крепежные болты крышки.



Будьте осторожны, чтобы не запутать рукава в цепочку.

Натяжение цепи:

Когда машина проработала 50 часов, необходимо проверить натяжение приводной цепи.

1. Ослабить 3 крепежных болта (2);
2. Отрегулировать натяжной болт (1), чтобы переместить весь приводной механизм вверх, и отрегулировать натяжение цепи до амплитуды бокового качания 5 -7 мм;
3. Затянуть крепежный болт (2).

5.8.2 Смазка подшипников

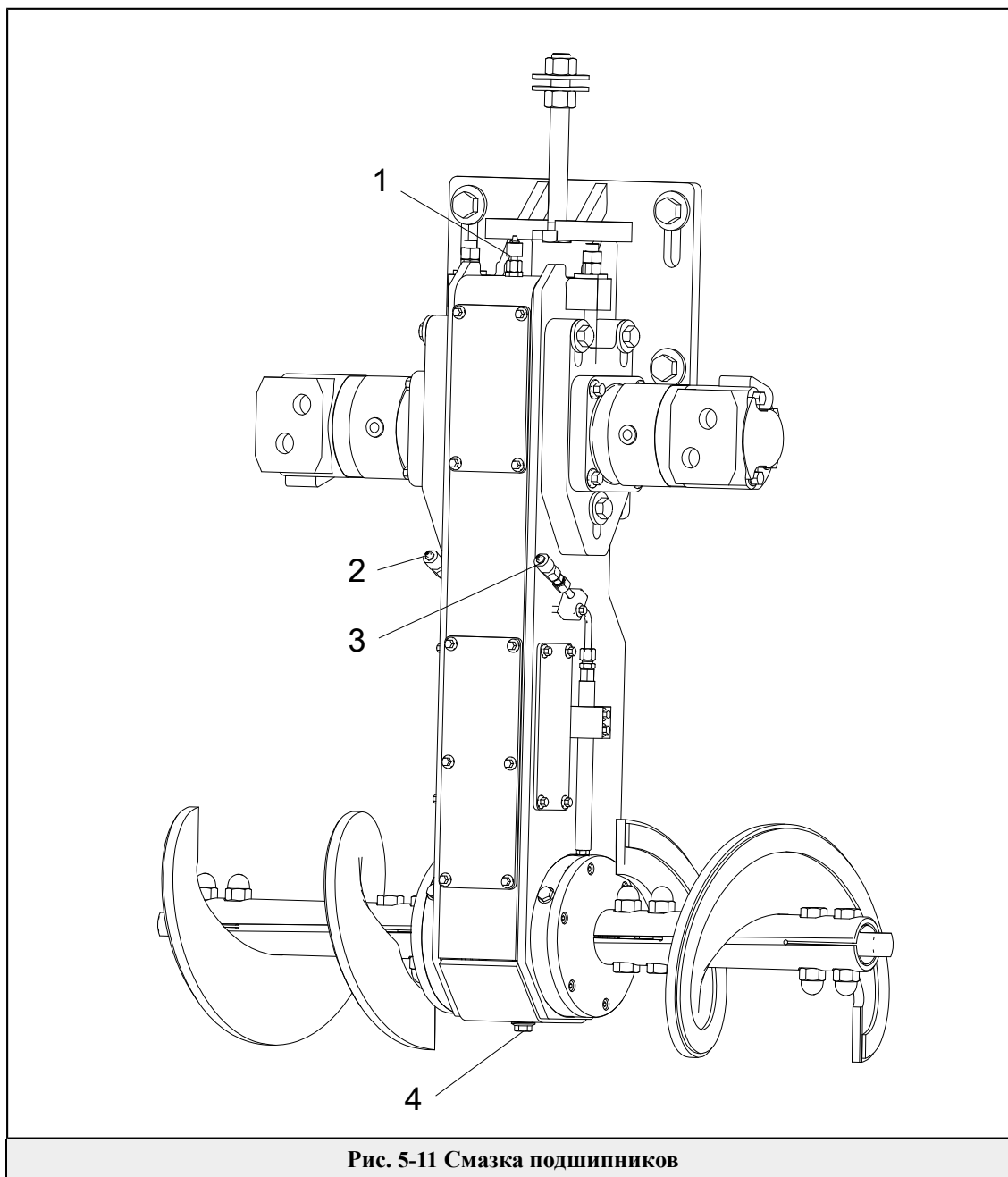


Рис. 5-11 Смазка подшипников

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Верхняя масленка	2	Левая масленка
3	Правая масленка	4	Винт слива масла

Подшипник распределительной коробки смазывается консистентной смазкой, и смазка заливается в распределительный подшипник по трубе через верх распределительной коробки и левую и

правую масленку. Заправить консистентную смазку перед началом строительства каждый рабочий день.



Часть переливающейся смазки оседает на дне распределительной коробки. При обслуживании и замене цепи, удалите отработанную смазку, отложившуюся в нижней части коробки (через маслосливную пробку).

5.9 Двигатель

5.9.1 Уровень машинного масла

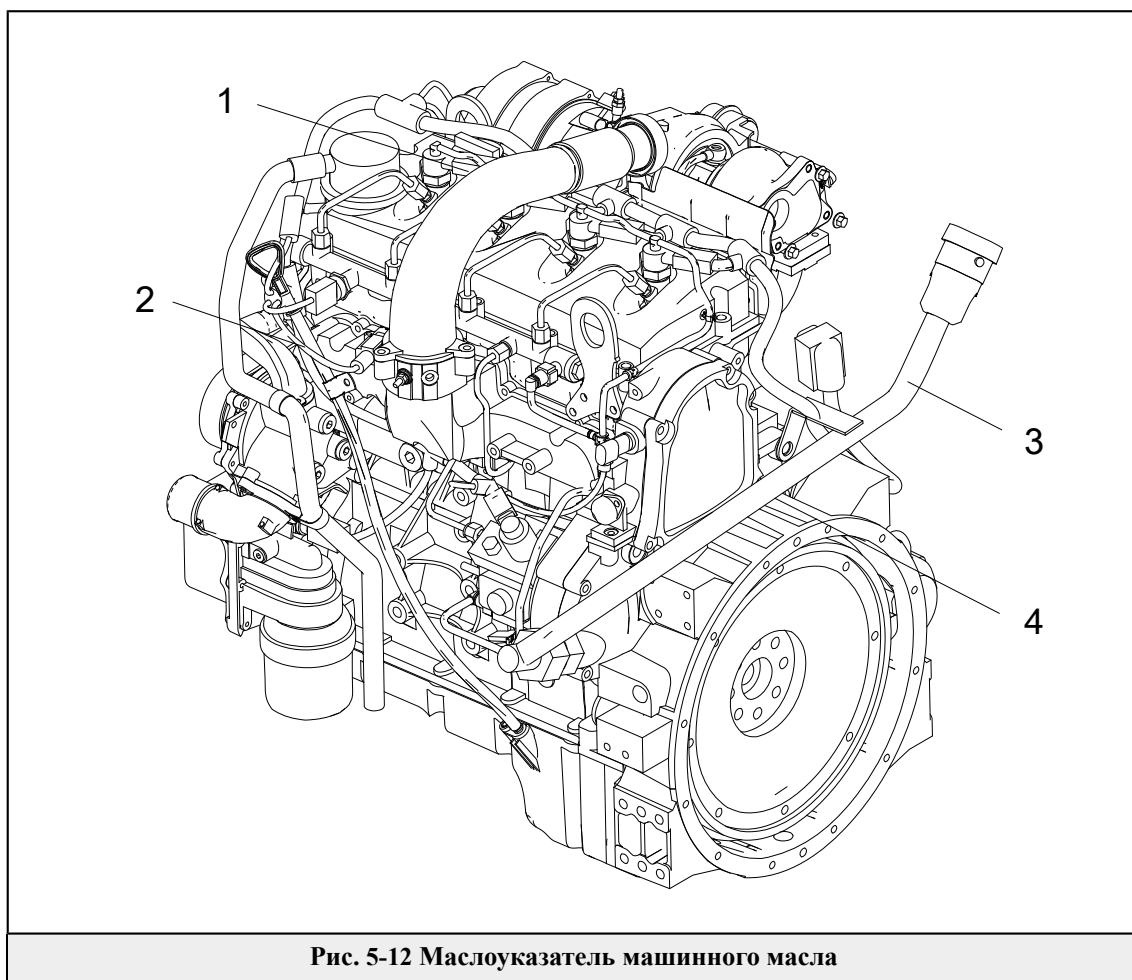


Рис. 5-12 Маслоуказатель машинного масла

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Заправочное отверстие машинного масла 1	2	Маслоуказатель машинного масла
3	Заправочное отверстие машинного масла 2	4	Корпус двигателя

Проверить уровень машинного масла:

1. Открыть левую боковую крышку;
2. Вытащить маслоуказатель машинного масла (2) и протереть его, снова вставить;
3. Проверить уровень масла после вторичного вытягивания;
4. Считать уровень масла, уровень масла должен быть между максимальным уровнем масла и минимальным уровнем масла на маслоуказателе. Если масло недостаточное, его следует доливать вовремя;
5. Снова вставить маслоуказатель (2);
6. Закрыть левую боковую крышку.



Проверять уровень масла только при охлаждении и остановке двигателя. Если температура двигателя высокая, следует подождать пять минут;

5.9.2 Замена машинного масла

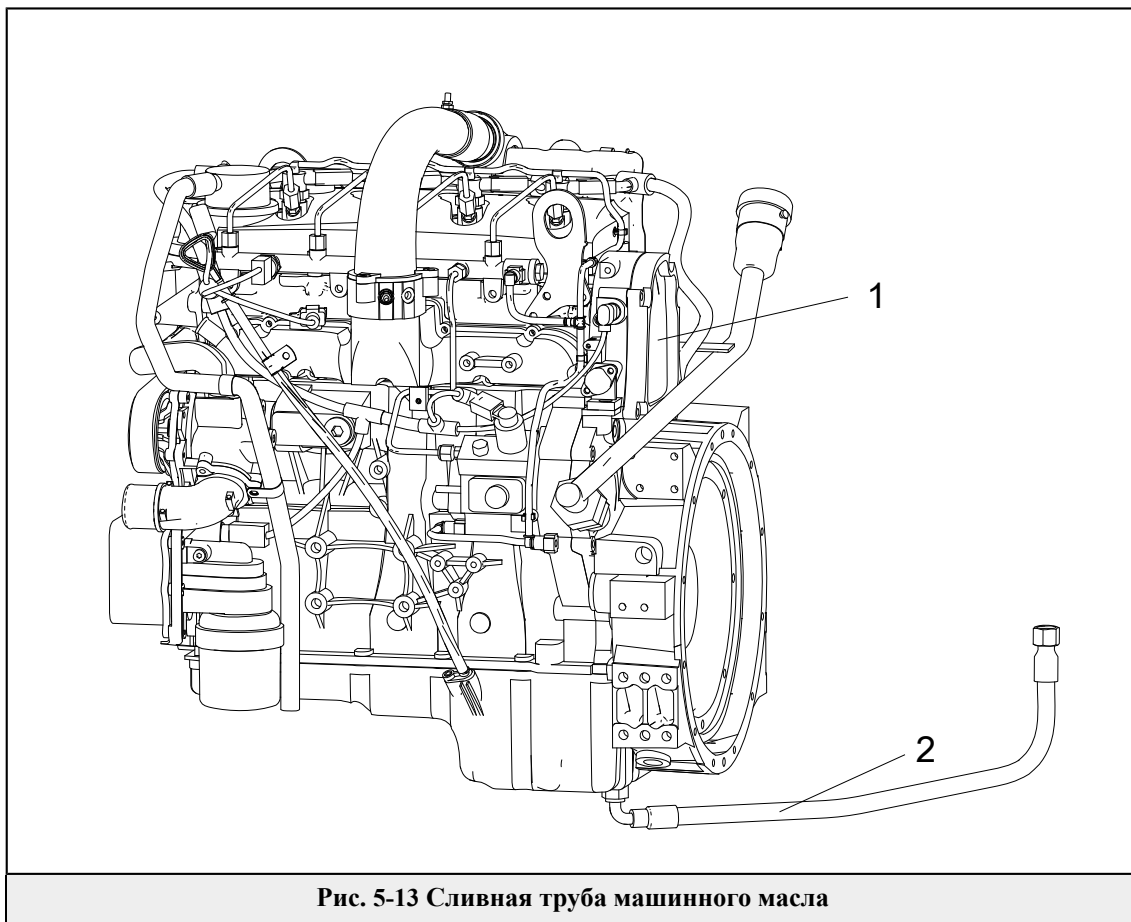


Рис. 5-13 Сливная труба машинного масла

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Двигатель	2	Сливная труба машинного масла

Слив машинного масла

При замене машинного масла, необходимо также заменить масляный фильтроэлемент; Температура машинного масла должна соответствовать рабочей температуре асфальтоукладчика, в противном случае, асфальтоукладчик должен простаивать 10 минут.

1. Заглушить двигатель и вынимать ключ запуска;
2. Открыть правую боковую крышку, и открутить крепежный винт зажима трубы;
3. Открутить резьбовую пробку маслосливного патрубка, чтобы слить масло;
4. Утилизировать отработанное масло по требованию по охране окружающей среды;



- Надевать защитное средство, и остерегаться ожогов;
- Подготовить маслосборник достаточной вместимости для приема отработанного машинного масла;
- Проверить маслопровод, чтобы его не перепутать с маслосливным патрубком раздаточной коробки;

Добавление машинного масла

1. Убедившись, что отработанное масло не сливается из маслосливного патрубка, затянуть резьбовую пробку маслосливного патрубка;
2. Отвинтить крышку топливного бака на заливном отверстии;
3. Использовать воронку для заправки машинного масла;
4. Количество заправок можно справить связанные данные; **(For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105)**
5. Затянуть крышку топливного бака;
6. После того, как двигатель ненадолго поработает и остынет, проверить уровень масла, и увеличить или уменьшить машинное масло по реальной ситуации.

5.9.3 Замена фильтроэлемента машинного масла

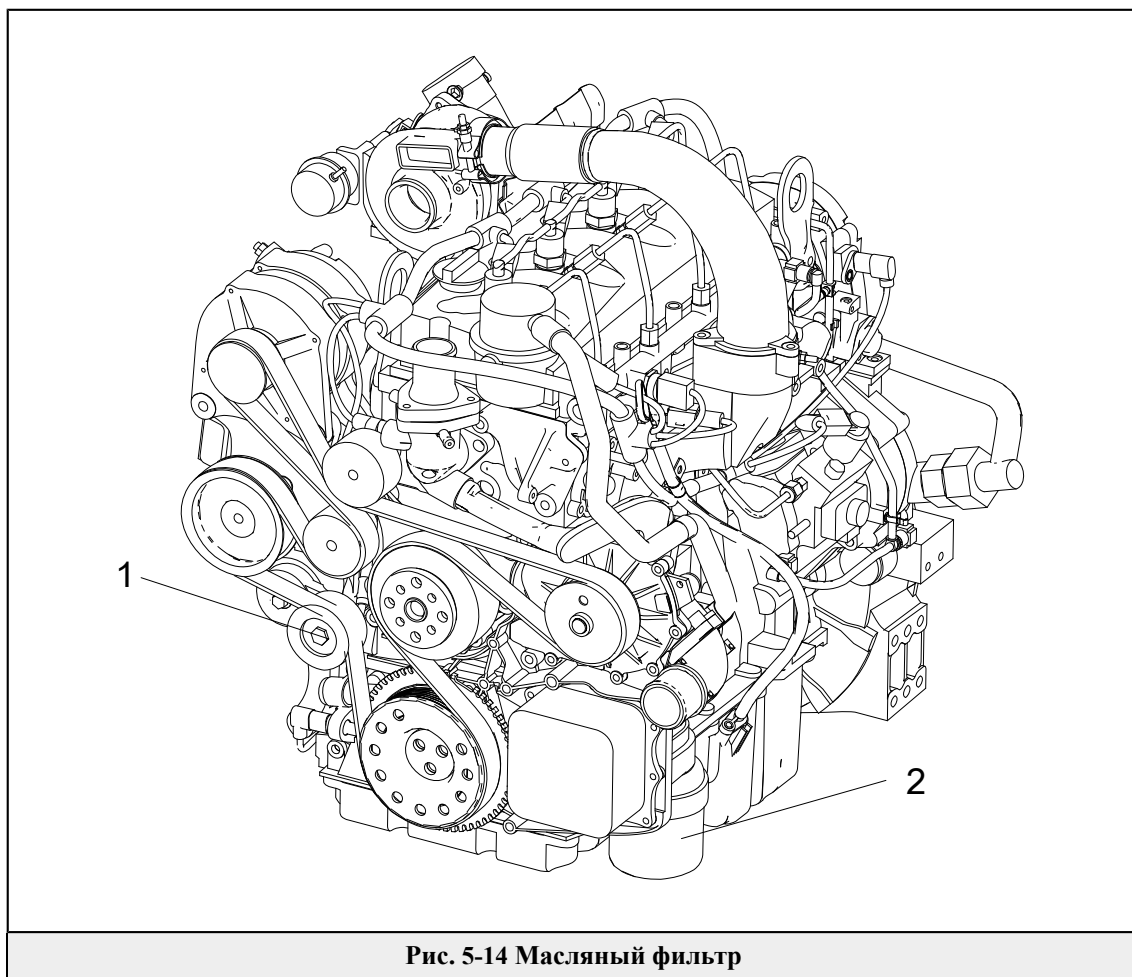


Рис. 5-14 Масляный фильтр

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Корпус двигателя	2	Фильтр машинного масла

Заменять фильтр машинного масла каждый месяц или каждые 200 часов. Проверить уровень машинного масла, долить соответствующее количество машинного масла по ситуации, и очистить вытекшее масло.

Заменить фильтроэлемент машинного масла

Обязательным условием замены фильтроэлемента машинного масла является слитое масло.

1. Перед запуском или после охлаждения на 10 мин.
2. Открывать левую боковую крышку;
3. Использовать гаечный ключ для фильтрующего элемента, чтобы снять фильтроэлемент и утилизировать его должным образом;
4. Нанести немного чистого машинного масла на новое уплотнительное кольцо фильтроэлемента;

5. Сначала медленно затянуть фильтроэлемент вручную, а затем затянуть фильтроэлемент гаечным ключом для фильтроэлемента;



Категорически запрещается заранее заливать машинное масло в фильтр.

5.10 Топливная система

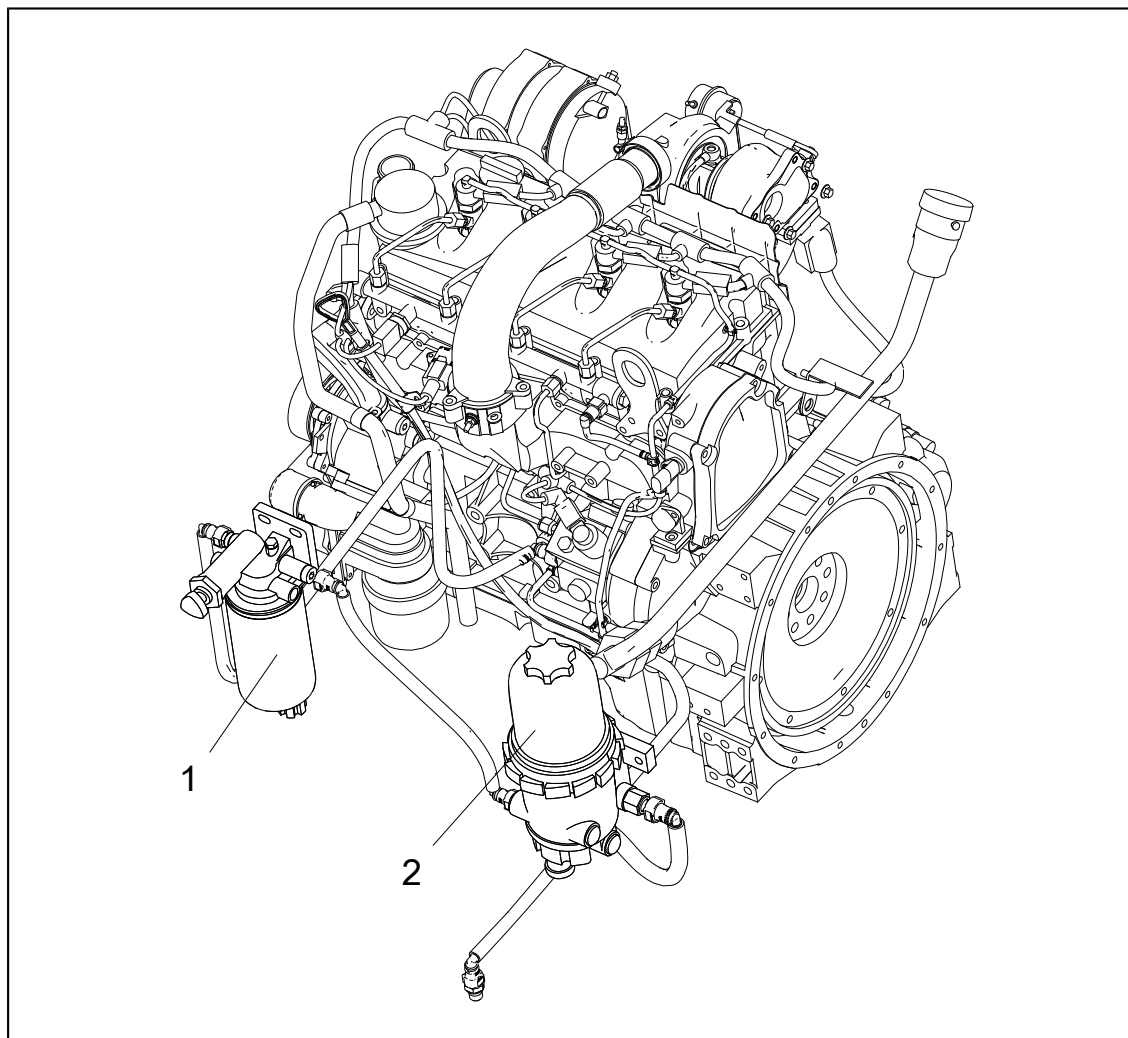


Рис. 5-15 Фильтр двигателя

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Топливный фильтр грубой очистки	2	Топливный фильтр тонкой очистки



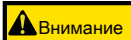
- Топливную систему можно обслуживать только тогда под состоянием охлаждения и выключения двигателя.
- Для обеспечения нормальной работы машины, обязательно заправлять указанное чистое дизельное масло и качественное машинное масло класса API CF-4; (For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105)

Отвод сточных вод фильтра грубой очистки

1. Выключить и вынимать ключ запуска;
2. Открывать верхнюю подъемную крышку;
3. Поставить емкость среднего размера под фильтр грубой очистки дизельного топлива (1);
4. Открыть сливной винт, чтобы слить воду из водяного бака;
5. Обратите внимание на ситуацию слива, как только будет обнаружен слив масла, немедленно затянуть сливной винт;
6. Утилизировать пролитую жидкость по требованию по охране окружающей среды;
7. Запустить двигатель и проверить, что не протекает ли система;

Замена фильтра грубой очистки

1. Выключить и вынимать ключ запуска;
2. Открывать верхнюю подъемную крышку;
3. Поставить емкость среднего размера под фильтр грубой очистки дизельного топлива (1);
4. Использовать ручку ремня, чтобы снять фильтр грубой очистки;
5. Откручивать нижний водяной бак, и сливаем жидкость;
6. Утилизировать пролитую жидкость по требованию по охране окружающей среды;
7. Установить водяной бак на новый фильтроэлемент;
8. Нанесите немного соли на уплотнительное кольцо нового фильтроэлемента;
9. Снова установить фильтр грубой очистки дизельного топлива на место ;



После замены фильтра грубой очистки, необходимо провести очистку выхлопных газов (метод выпуска воздуха должен осуществляться в строгом по руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующего двигателя).

Замена фильтра тонкой очистки

1. Выключить и вынимать ключ запуска;
2. Открывать верхнюю подъемную крышку;
3. Поставить емкость среднего размера под фильтр грубой очистки;
4. Использовать ручку ремня, чтобы снять фильтр тонкой очистки;

5. Намазать новый фильтр небольшим количеством дизельного топлива;
6. Затянуть фильтр вручную;
7. Затянуть фильтр ручкой ремня (около 10 Нм);
8. Вытереть вытекшее дизельное топливо;
9. Утилизировать пролитую жидкость по требованию по охране окружающей среды;



- После замены фильтра тонкой очистки, необходимо провести очистку выхлопных газов (метод выпуска воздуха должен осуществляться в строгом по руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующего двигателя).

5.11 Система впуска воздуха

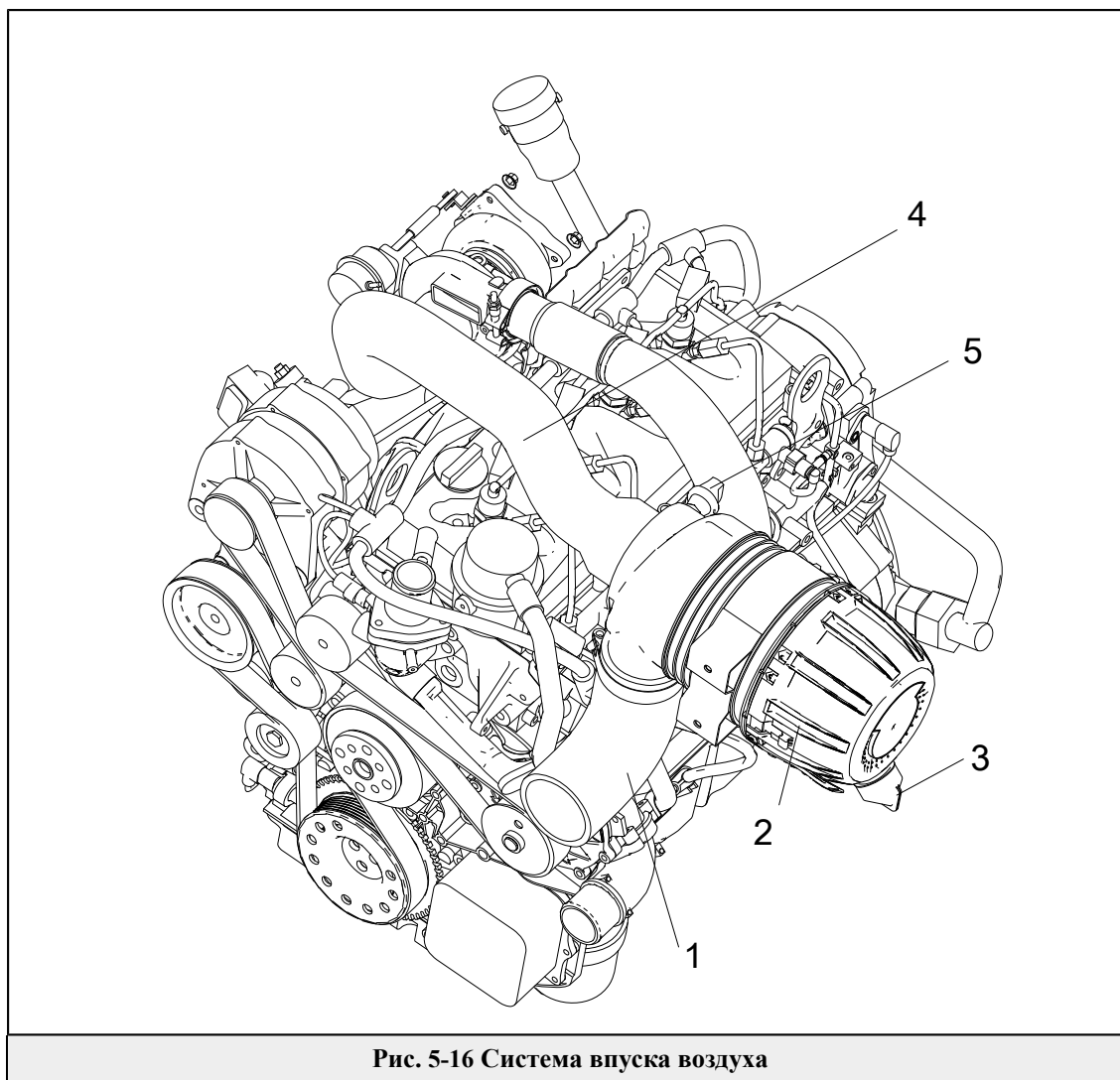


Рис. 5-16 Система впуска воздуха

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Всасывающая трубка	2	Торцевая крышка
3	Отверстие для выпуска пыли	4	Впускная труба
5	Датчик		

Техническое обслуживание или замену фильтра можно проводить только после выключения машины.

Очистка фильтроэлемента

1. Снять торцевую крышку (2);
2. Вынимать фильтроэлемент;
3. Осторожно протереть внутреннюю поверхность фильтроэлемента влажной тканью;
4. Использовать сжатый воздух, чтобы продуть фильтроэлемент из центра фильтроэлемента;
5. Установить фильтроэлемент;
6. Установить торцевую крышку (2).

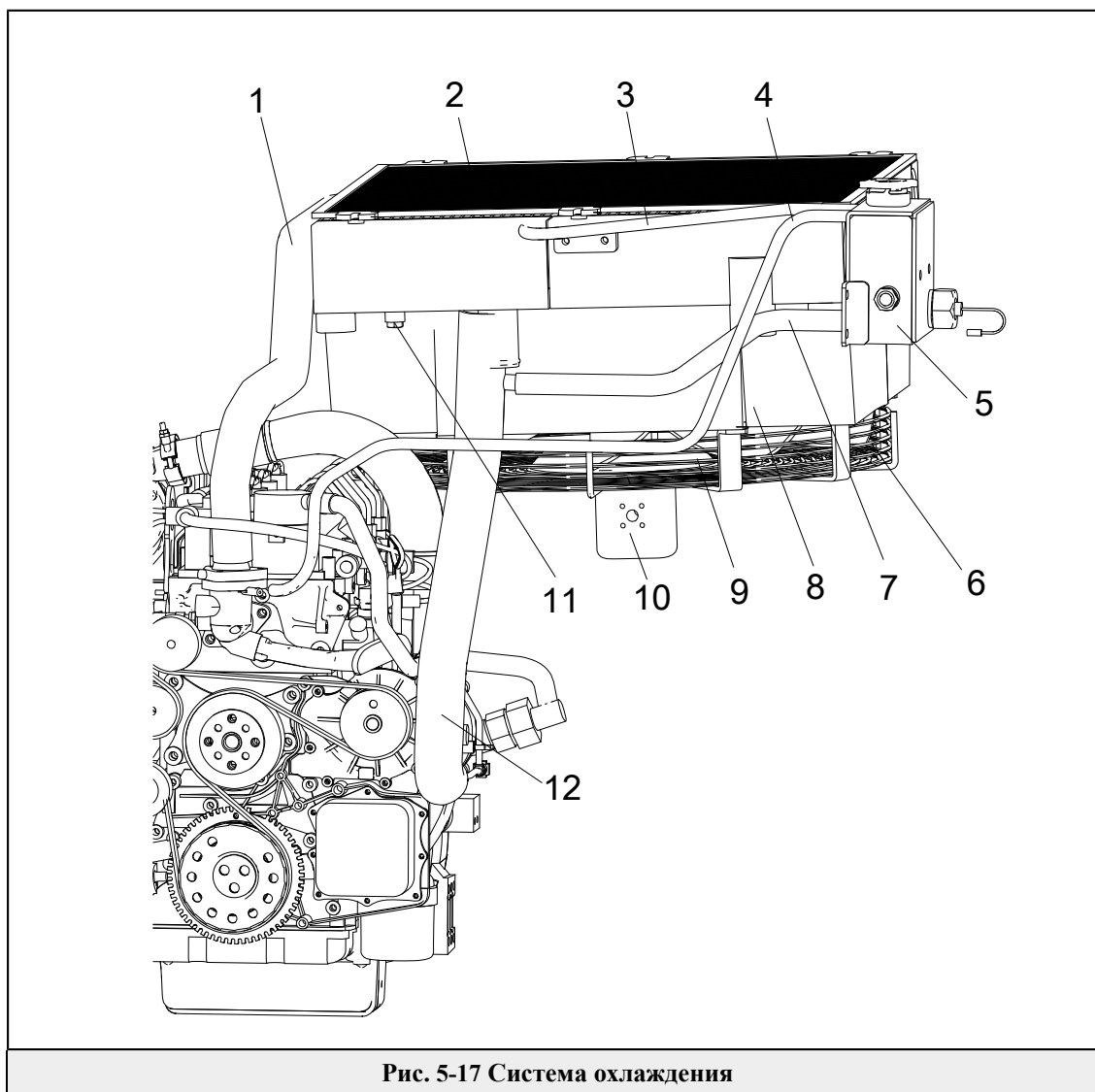


Категорически запрещается чистить фильтроэлемент бензином или другими чистящими средствами.

Замена фильтроэлемента

1. Снять торцевую крышку (2);
2. Вынимать фильтроэлемент;
3. Установить новый фильтроэлемент;
4. Установить торцевую крышку (2).

5.12 Система охлаждения



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Шланг для отвода воды из двигателя	2	Воздухонаправляющий кожух
3	Вентиляционный шланг для Вспомогательного водяного бака	4	Вентиляционный шланг двигателя
5	Вспомогательный водяной бак	6	Защитная крышка вентилятора
7	Шланг подачи воды в двигатель	8	Водяной радиатор

9	Вентилятор	10	Приводной мотор вентилятора
11	Сливная резьбовая пробка	12	Шланг подачи воды в двигатель



- Если в охладителе находится давление или высокотемпературная жидкость, не открывать любое соединение;
- Не засовывать руки в защитную крышку, чтобы не повредить от вентилятора. Защитную крышку следует снимать только после того, как вентилятор перестанет вращаться и вся машина выключится;

Заливка охлаждающей жидкости

Для водяного радиатора-водяного бака, необходимо добавить достаточное количество антисептика и антифриза в условиях низкой температуры. Для выбора антисептика и антифриза следует руководствоваться инструкциями производителя двигателя. Количество охлаждающей жидкости указано в таблице технических параметров.

Обслуживание системы охлаждения

Система охлаждения не требует отдельного обслуживания, но, при работе в сильно загрязненной среде, необходимо вовремя убирать мусор, скопившийся на поверхности радиатора по рабочей среде асфальтоукладчика, и будьте осторожны, чтобы твердые предметы ударят поверхность радиатора.

Охладитель только может повторно использоваться после полного высыхания .

Очистка канал охлаждающей среды.

Канал охлаждающей среды обычно следует очищать подходящим чистящим средством, а продолжительность очистки зависит от степени загрязнения. При очистке канала охлаждающей жидкости, сначала сливать охлаждающую жидкость из радиатора.

1. Откручивать сливную резьбовую пробку;
2. Установить сливную трубу;
3. Использовать специальный сосуд для сбора воды, чтобы избежать загрязнения окружающей среды;
4. Затем отключить соединение охладителя с циркуляционным контуром;
5. Очистить канал охлаждающей жидкости;
6. После очистки, моющее средство следует полностью слить сжатым воздухом.

Очистка воздушного канала

Для очистки воздушного канала использовать сжатый воздух или воду, при этом, направление потока воздуха или воды должно быть параллельно направлению ребер, чтобы не повредить ребра. Вы также можете использовать подходящие чистящие средства, эффект будет лучше, но нельзя использовать моющее средство, которое вызывает коррозию алюминия. Жирные загрязнения можно удалить горячей водой или паром.

Очистка вентилятора

В пыльной среде, для смывания пыли с лопастей вентилятора можно использовать газ под высоким давлением или горячую воду. Когда вентиляторы разобраны, их нельзя горизонтально положить.

5.13 Раздаточная коробка и насос

5.13.1 Слив масла из раздаточной коробки

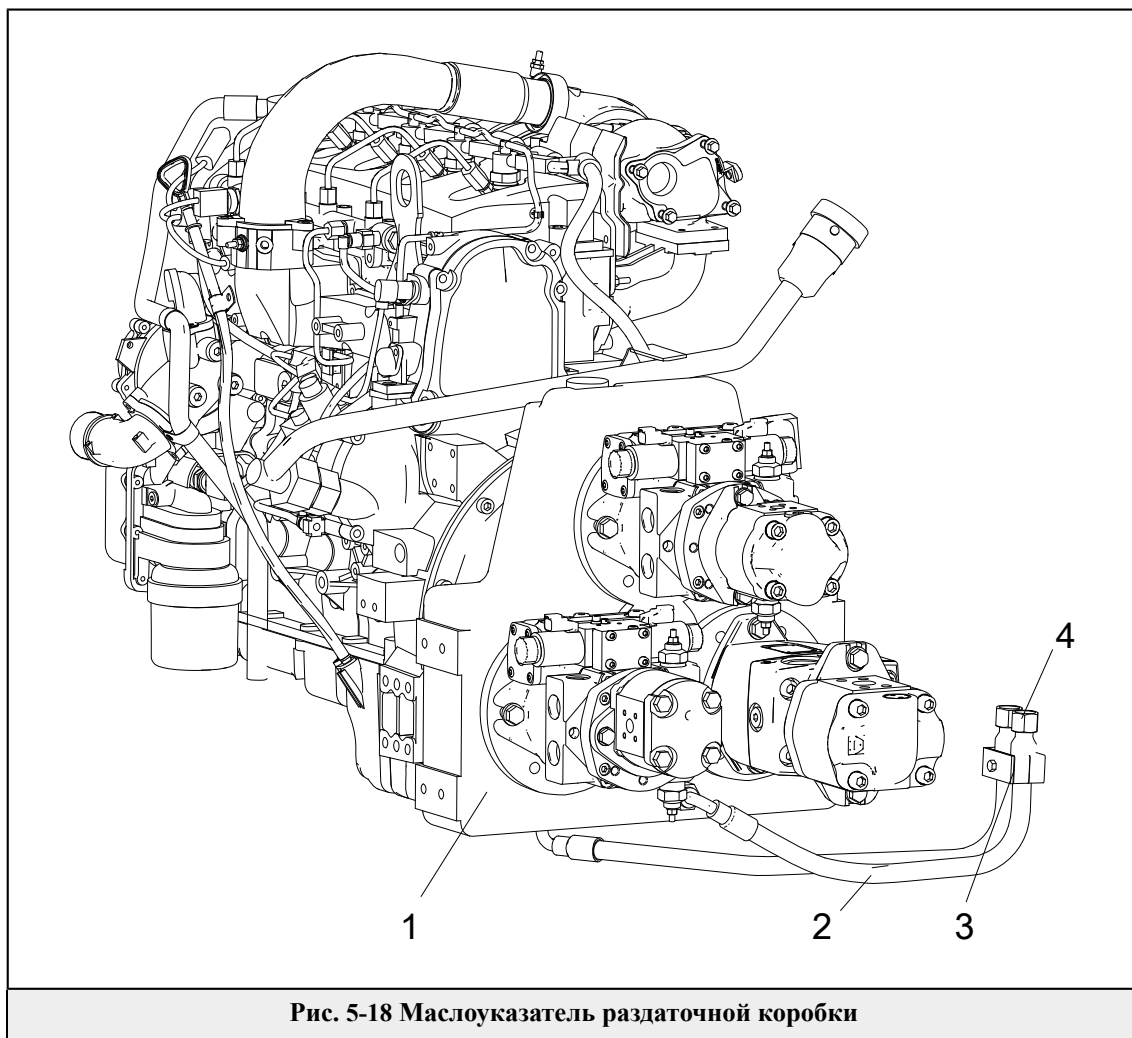


Рис. 5-18 Маслоуказатель раздаточной коробки

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Раздаточная коробка	2	Сливная труба
3	Зажим для труб	4	Резьбовая пробка

Слив шестеренчатого масла:

1. Дайте двигателю поработать 10 минут на холостом ходу;
2. Заглушить двигатель и вынимать ключ запуска;
3. Открыть правую боковую крышку и открутить винт трубного зажима (3);
4. Отвинтить резьбовую пробку сливной трубы (4) и слить шестеренчатое масло.



- Надевать защитное средство, и остерегаться ожогов;
- Подготовить маслосборник достаточной вместимости для приема отработанного шестеренчатого масла;
- Проверить маслопровод, чтобы его не перепутать с маслосливным патрубком;

5.13.2 Заправка шестеренчатого масла в раздаточную коробку

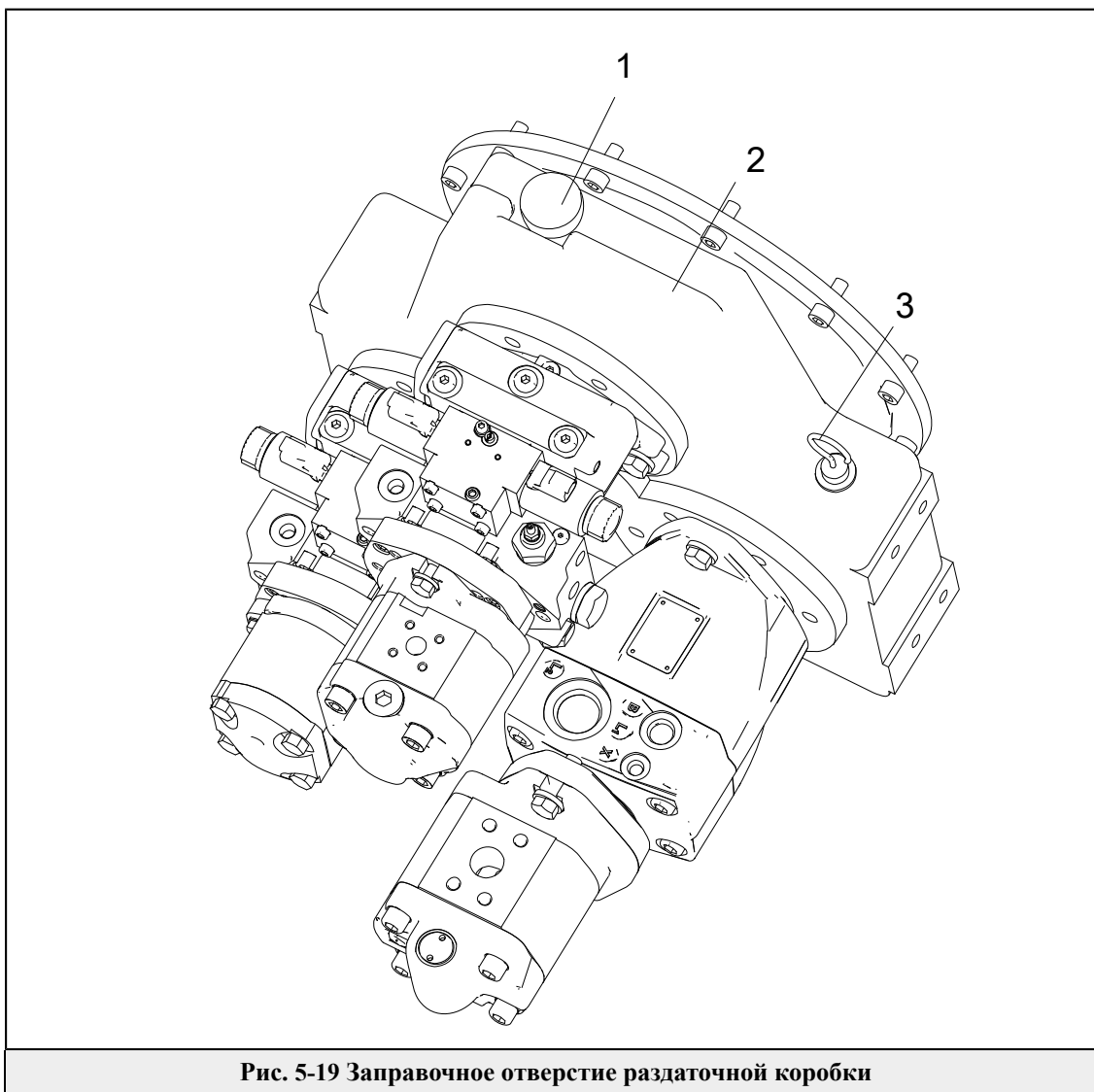


Рис. 5-19 Заправочное отверстие раздаточной коробки

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Вентиляционная пробка	2	Раздаточная коробка
3	Маслоуказатель		

Заправка шестеренчатого масла:

1. Убедитесь, что из сливной трубы не сливается отработанное масло;
2. Затянуть резьбовую пробку сливной трубы;
3. Выкрутить вентиляционную пробку заправочного отверстия(1);
4. Использовать воронку для заправки шестеренчатого масла;
5. Затянуть вентиляционную пробку (1);
6. Двигатель ненадолго работает;
7. Проверить уровень шестеренчатого масла, увеличить или уменьшить количество заправки шестеренчатого масла по реальной ситуации ([For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105](#));

5.14 Эластичная муфта

Эластичная муфта расположена между маховиком дизельного двигателя и раздаточной коробкой, и муфта не требует обслуживания. Крепежные винты на муфте должны быть затянуты с указанным крутящим моментом. ([For detailed information, see: "6.2 Таблица параметров крутящего момента затяжки других резьбовых соединителей" on page 153](#)). Также следует регулярно проверять затяжку винтов. Перед тем, как надеть муфту, шлицевой вал необходимо тщательно смазать.

5.15 Гидравлическая система

5.15.1 Обзор

Качество гидравлического масла в качестве среды смазывания и работы в гидравлическом устройстве является очень важным. Оно решит мощность, безопасность работы и срок службы гидравлических элементов укладчика.

При выборе гидравлического масла следует быть осторожно, и регулярно проверять уровень масла. Соблюдать время замены масла и проводить выбор гидравлического масла в рабочей температуре. Заменить или очистить элементы фильтра по руководству.

Рабочая температура имеет очень большое влияние на потерю управления и повреждение системы. В среде с многими пылью следует обратить внимание на накопление грязи на охладителе, таким образом, влияя на характеристику охлаждения. Регулярно проверять температуру гидравлического масла, обычно не выше 75°C, следует регулярно проводить визуальные проверки, поэтому следует

обеспечить регулярное очищение. Следует проверять техническое обслуживание, ремонт, замену гидравлической системы.

Очищение является самым важным. Перед демонтажем следует окончательно очистить элементы и все соединительные детали. Необходимо сделать меры для защиты демонтированного или открытого стыка трубы от грязи. Только в таком случае проводить работы сборки, могут проводить операции без ошибки. Ослабленные спиральные соединительные детали должны быть взвинчены в состоянии рабочей температуры и снижения давления.

(Гидравлическое приводное устройство и тоже может использоваться в качестве рабочего тормоза. Нельзя проводить любого изменения гидравлического насоса гидравлический мотор и гидравлическая труба, нарушающего схему гидравлического принципа).

5.15.2 Рекомендуемая смазка См. Таблицу вида масла в приложении.

(For detailed information, see: "5.3.1 Таблица вида масла" on page 105)

5.15.3 Проверка уровня масла

Следует проверять объем гидравлического масла каждый день. Шкала уровня бака гидравлического масла не должна быть ниже красной линии уровнемера. Если ниже красной линии, своевременно дополните гидравлическое масло!

5.15.4 Смена масла

См. Схему по обслуживанию и таблицу интервалов времени обслуживания. (For detailed information, see: "5.2 Схема по техническому обслуживанию" on page 103) (For detailed information, see: "5.4.4 Таблица интервалов времени технического обслуживания" on page 111)

В особых условиях работы (сильное загрязнение воздуха, перегрев и т. Д.), гидравлическое масло следует часто заменять.

Степень накопления грязи в масле проверяется отбором проб. Поэтому, проба масла отбирается со дна топливного бака при нормальной рабочей температуре, и капля за каплей течет на фильтровальную бумагу (впитывающую бумагу), типичные результаты показаны на рисунке.



1. Диффузионная способность очень высокая, менее нерастворимая грязь, центр масляной капли обычно светлый и темный, внешнее кольцо неочевидное, масло все еще применимое;
2. Диффузионная способность высокая, нерастворимая грязь средняя, центр масляной капли очень светлый, а снаружи - смешанное кольцо, масло все еще применимое;
3. Наружное кольцо прозрачное, с равномерно распределенным темным центром, масло не применимое;
4. Наружное кольцо очень прозрачное, а внутренняя часть кольца равномерно темная. Концентрация цвета капель масла меняется в зависимости от загрязнения, и масло неприменимое.



При заправке бака гидравлического масла, рекомендуется использовать для заправки заправочный аппарат с точностью фильтрации не менее 10 мкм! Поскольку даже импортная марка, чистота гидравлического масла трудно удовлетворить требованиям гидравлической системы асфальтоукладчика, его прямое использование может повлиять на срок службы гидравлических элементов!

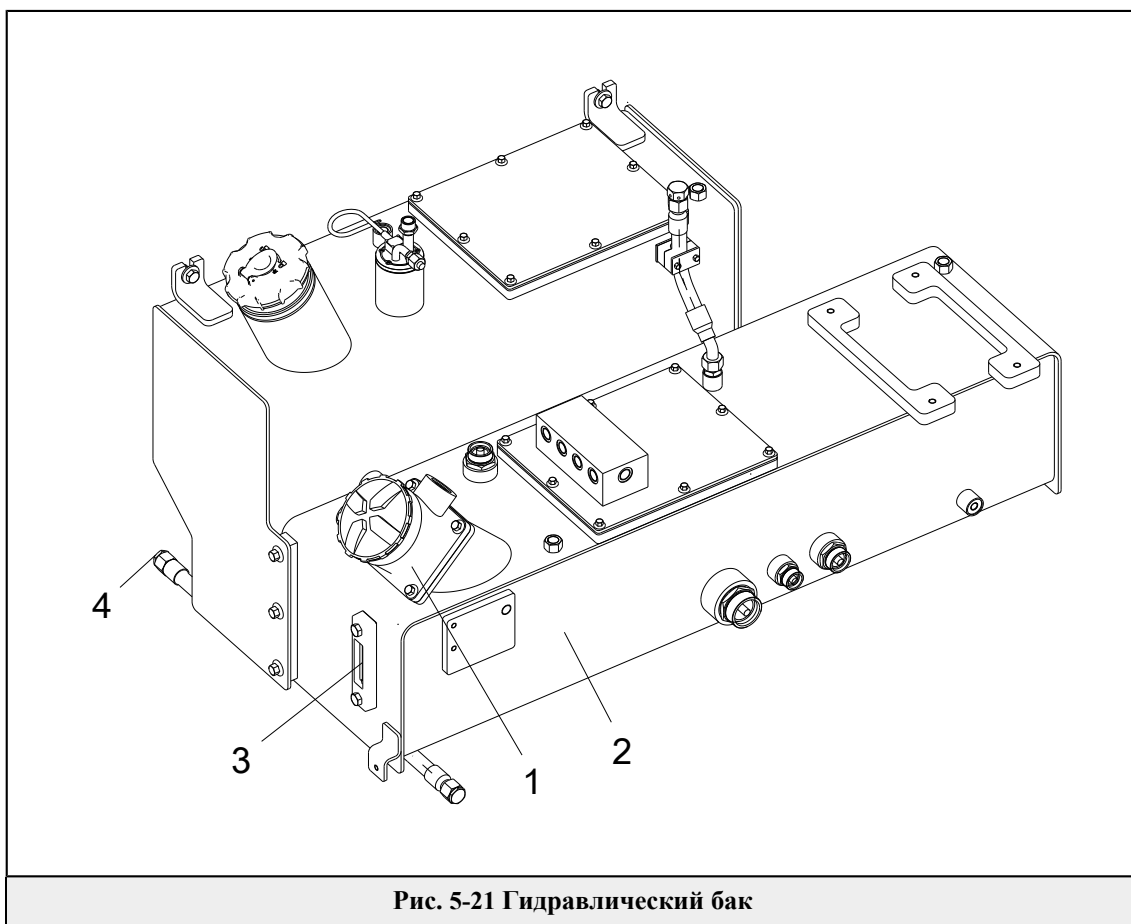


Рис. 5-21 Гидравлический бак

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Заливное отверстие бака гидравлического масла	2	Гидравлический бак
3	Уровнемер	4	Резьбовая пробка

Слить гидравлическое масло:

Эту работу необходимо проводить при рабочей температуре, в противном случае, асфальтоукладчик должен поработать на холостом ходу в течение 10 минут для предварительного нагрева; Пробка для слива масла (4) выводится и устанавливается в нижней части топливного бака, расположенного на правой задней стороне направления ходьбы асфальтоукладчика, и внутренней стороне задней плиты корпуса оборудования, и легко обнаружить при открытии правой боковой крышки.

1. Открыть правую боковую крышку;
2. Вы можете увидеть заливную горловину (1);
3. Отвинтить фиксированный хомут сливной трубы;
4. Подготовить подходящий маслосборник для отработанного масла;
5. Вставить маслосливной шланг в маслосборник и отвернуть резьбовую пробку (4);
6. Окончательно выливать масло;
7. Утилизировать отработанное масло по требованию по охране окружающей среды.

Залить гидравлическое масло:

Уровнемер установлен на баке гидравлического масла, и может увидеть после открытия правой боковой крышки.

1. Использовать воронку для добавления нового гидравлического масла через заливное отверстие (1);
2. Добавить гидравлическое масло в бак гидравлического масла, и долить его до отметки не менее половины шкалы уровня масла уровнемера (2) (уровень жидкости должен быть между 1/2 и 3/4 максимального значения шкалы. , а после выключения двигателя, уровень жидкости не может быть ниже минимального значения);
3. Закрыть крышку заливного отверстия;
4. Запустить асфальтоукладчик и разогреть его до рабочей температуры, чтобы полностью выпустить воздух;
5. Заглушите двигатель;
6. Проверить уровень жидкости на дисплее уровнемера, и полно долить при необходимости;
7. Заправка гидравлического масла выполнена.

5.15.5 Гидравлический фильтр

Первая замена гидравлического фильтра проводится через 250 часов работы, вторая замена через 500 часов, а затем через каждые 1000 часов. Фильтр гидравлического масла всего автомобиля необходимо заменять одновременно при замене гидравлического масла каждого раза. (Фильтр возвратного масла оснащен сигнализатором давления. Если на дисплее отображается аварийный сигнал давления возвратного масла, своевременно замените фильтроэлемент возвратного масла!)

Обратите внимание, что после завершения замены и запуска двигателя, следует проверить положение масла в гидробаке. Если оно ниже самого нижнего положения, своевременно доливайте гидравлическое масло.

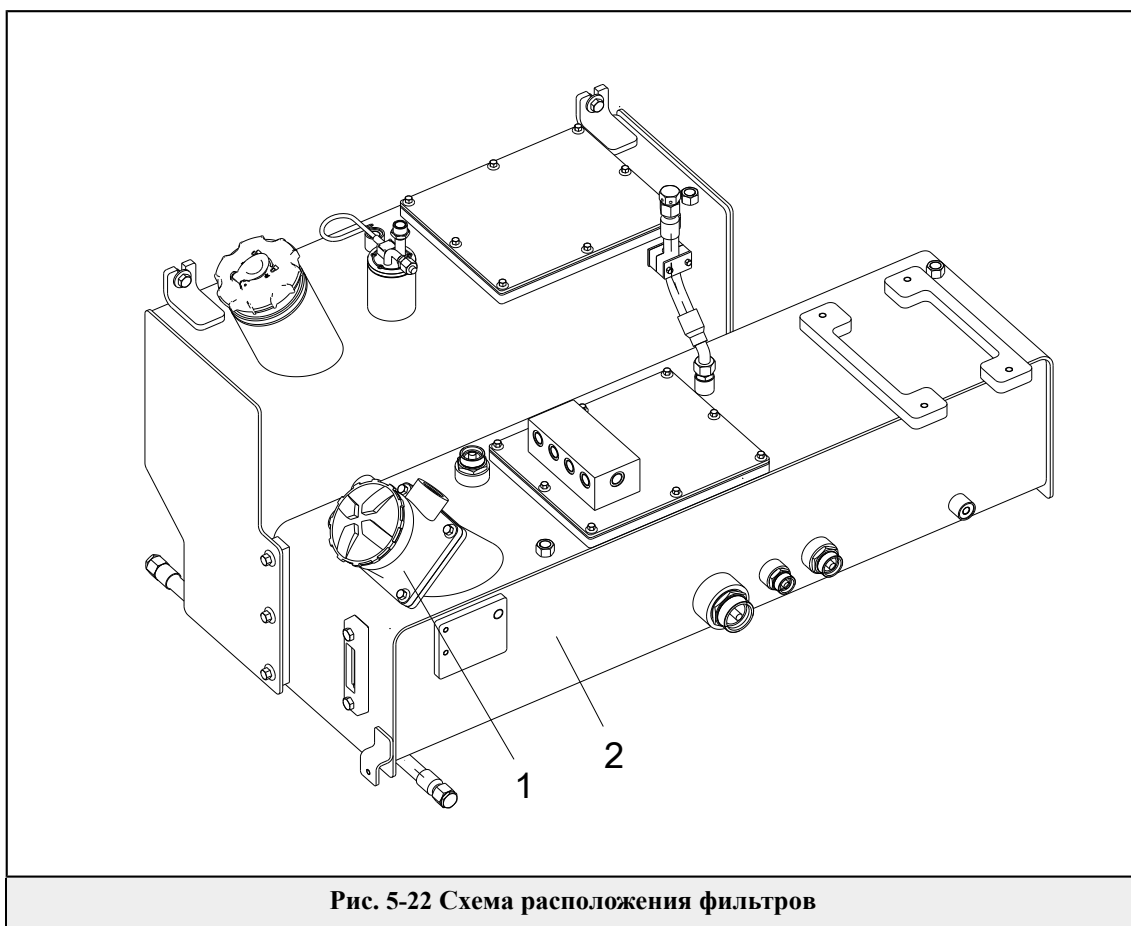


Рис. 5-22 Схема расположения фильтров

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Гидравлический бак	2	Всасывающий масляный фильтр (отверстие для заливки гидравлического масла гидробака)

Замена фильтроэлемента обратного масла:

1. Выключить двигатель, и убедитесь, что температура масла в гидросистеме ниже 60 ° C, чтобы избежать ожогов;
2. Использовать гаечный ключ из автомобильного ящика для инструментов, чтобы открутить четыре болта в верхней части фильтра обратного масла (2);
3. Вынуть фильтроэлемент обратного масла, заменять новый фильтроэлемент при справке показанной спецификации. **(For detailed information, see: "5.15.7 Таблица спецификаций фильтров гидравлической системы" on page 145)**



Запрещается запускать двигатель во время замены фильтра насоса!

5.15.6 Внешний осмотр

Каждый месяц следует проводить проверки внешнего вида один раз или более.



- Утечка масла в системе трубопроводе;
- Отгиб мягкой трубы;
- Правильное соединение гидравлических элементов;
- Грязи системы охлаждения масла;
- Охлаждающее ребро должно избежать грязи;

5.15.7 Таблица спецификаций фильтров гидравлической системы

Таблица 5-4 Спецификация фильтра гидравлической системы, используемого во всем автомобиле

Фильтроэлемент	Спецификация и модель
Фильтроэлемент обратного масла	TRFX - 200 × 10

5.16 Система электрическая

5.16.1 Электрическая система



Опасность удара током

Кабели и компоненты находятся под напряжением – могут вызвать к смертельному урону! При выполнении технического обслуживания электрических систем строго соблюдать следующие инструкции:

- При техническом обслуживании электрической системы соблюдать руководство по безопасности;
- Только проводить техническое обслуживание электрической системы в состоянии гашения двигателя;
- После выключения двигателя ожидать 3 мин, потом начинать техническое обслуживание электрической системы;
- Запрещено брызгать жидкость в распределительный шкаф низкого напряжения и соединительную коробку;
- При техническом обслуживании электрической системы носить защитное оборудование;



- **Перед электрической сваркой нужно выключить генеральный источник питания и вынимать разъем модули управления;**
- **После повреждения предохранителя следует немедленно выбрать новый предохранитель одинаковым объемом;**
- **Запрещено исправлять или соединить внахлестку предохранителя, в противном случае при серьезной ситуации будет приводить к пожару;**
- **Если предохранитель всегда перегорает, то необходимо ремонтировать машину квалифицированными уполномоченными персоналами;**

5.16.2 Обслуживание аккумулятора

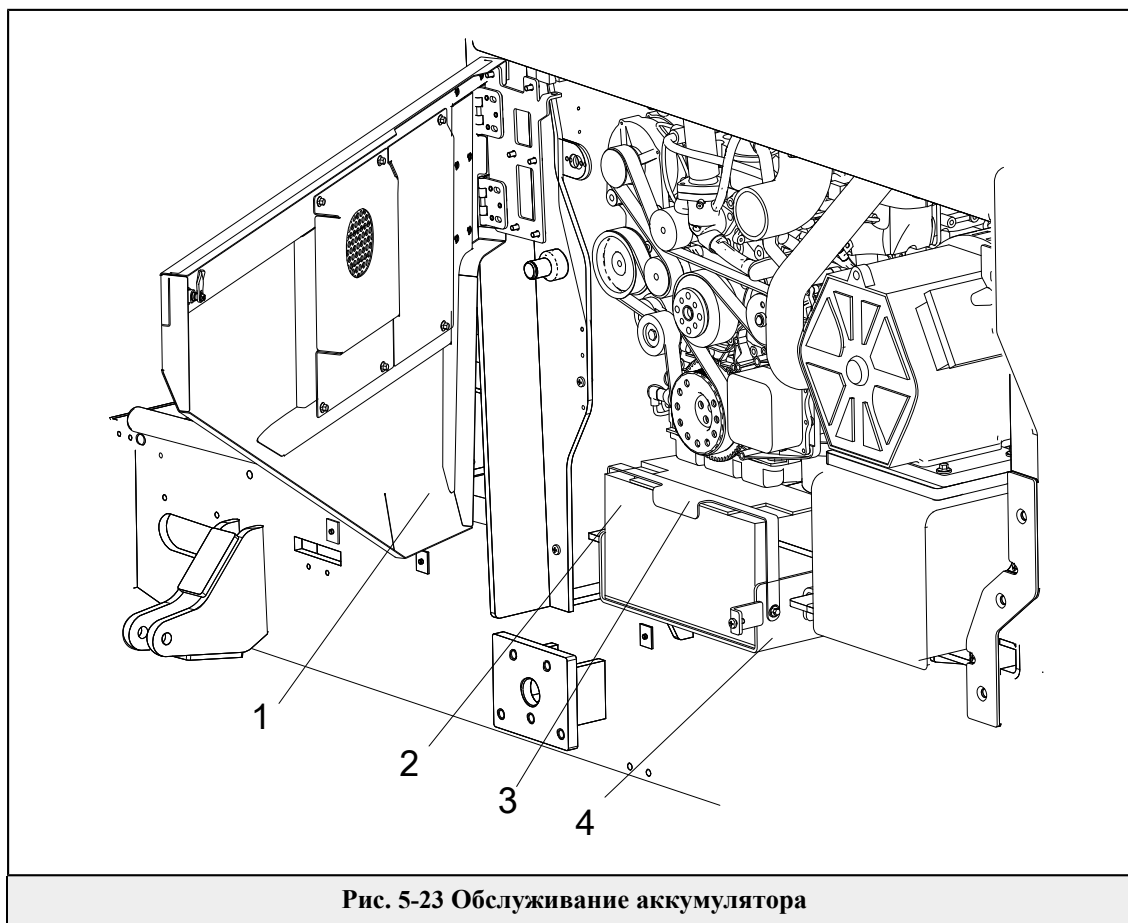


Рис. 5-23 Обслуживание аккумулятора

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Левая боковая крышка	2	Аккумулятор
3	Крышка подпорки аккумулятора	4	Подпорка аккумулятора

Работы по техническому обслуживанию и ремонту

- Аккумулятор (2) должен быть чистым и сухим;
- Машина оборудована необслуживаемыми аккумуляторами, которые распределены по обеим сторонам корпуса в передней части топливного бака. Чтобы предотвратить ослабление, необходимо часто проверять установку и состояние затяжки;
- Аккумулятор (2) оснащен смотровым окном, и состояние можно определить по цветовой индикации: зеленый = хорошее, черный = необходимо зарядить, белый = необходимо заменить;
- Следует проверить состояние аккумулятора после длительной остановки машины;
- Проверить защитную крышку клемм, если она повреждена, и заменить;
- Очистить электроды и клеммы аккумулятора, использовать неокислительное кислотостойкое масло или вазелин для смазки и антиокислительной обработки;

- Проверить затяжку зажимов электродов или зажимов клемм, и подтянуть при необходимости.

Этапы замены аккумулятора:

- Заглушить двигатель и отключить главный выключатель аккумулятора;
- Открыть крышку, чтобы определить, что какая батарея имеет неисправность;
- Снимать фиксирующую пластину и отложить ее на хранение;
- Сначала отсоединить отрицательный провод, затем положительный, и наконец, отсоедините перемычку;
- Заменить аккумулятор, убедитесь, что установка правильная и надежная, и утилизировать старый аккумулятор экологически безопасным способом;
- Очистить электроды и клеммы аккумулятора, нанести неокислительное масло с антиокислителем или вазелин для смазки и защиты от окисления;
- Сначала подключить перемычку, затем положительный провод, а затем, подключить отрицательный провод;
- Убедитесь, что полярность аккумулятора правильная (иначе, есть риск короткого замыкания!)
- Затянуть клемму, эталонный крутящий момент составляет $13,6 \sim 20,3$ Нм;
- Установить фиксирующую пластину и затянуть ее, а затем, перевязать грязный жгут проводов;
- Замена аккумулятора выполнена;

Как продлить срок службы аккумулятора:

- Отключить главный выключатель аккумулятора после выполнения работы и до отхода от машины;
- Когда двигатель не запускается, не использовать мощные устройства, например фонари;
- Регулярно проверять надежность подключения клемм аккумулятора, и эффективность или нет мер защиты от окисления и изоляции;
- Когда машина не используется, заряжать аккумулятор двигателя каждые 2 месяца: выключить энергоемкое оборудование, а если частота вращения двигателя не менее 1200 об / мин, дайте поработать и зарядите более получаса, и сделать запись;
- Если аккумулятор не используется более 1 месяца, можно сразу отключить проводку и регулярно проверять зарядку;
- Регулярно проверять напряжение холостого хода аккумулятора (не реже одного раза в год). Напряжение холостого хода относится к напряжению между положительным и отрицательным полюсами аккумулятора в 10 часов после последней зарядки или через 1 час после последний разряд, как правило, с точностью до 0,01 В;
- Когда напряжение холостого хода ниже 12,25 В, зарядку следует проводить немедленно, но чрезмерная зарядка или слишком быстрая зарядка запрещены;



- При работе рядом с аккумулятором и над ним, запрещается использовать открытый огонь и курить, в противном случае, аккумулятор может взорваться;
- При добавлении кислоты или дистиллированной воды, в аккумулятор необходимо надевать средства защиты;
- Не класть какие-либо инструменты на аккумулятор, иначе, это может привести к короткому замыканию.

5.16.3 Техническое обслуживание распределительного шкафа/розетки

- Открыть дверь шкафа или защитную крышку;
- Очистить модуль управления, разъемы и другие места с пылью чистой сухой щеткой;
- Проверять соединительное состояние модули управления, реле и других контактных точек. При ослаблении следует своевременно обработать;
- После завершения технического обслуживания замыкать дверь шкафа или защитную крышку;



В процессе технического обслуживания необходимо поддерживать сушку внутри распределительного шкафа/розетки для предотвращения потери управления модули электрического управления;

5.16.4 Обслуживание генераторов высокого напряжения

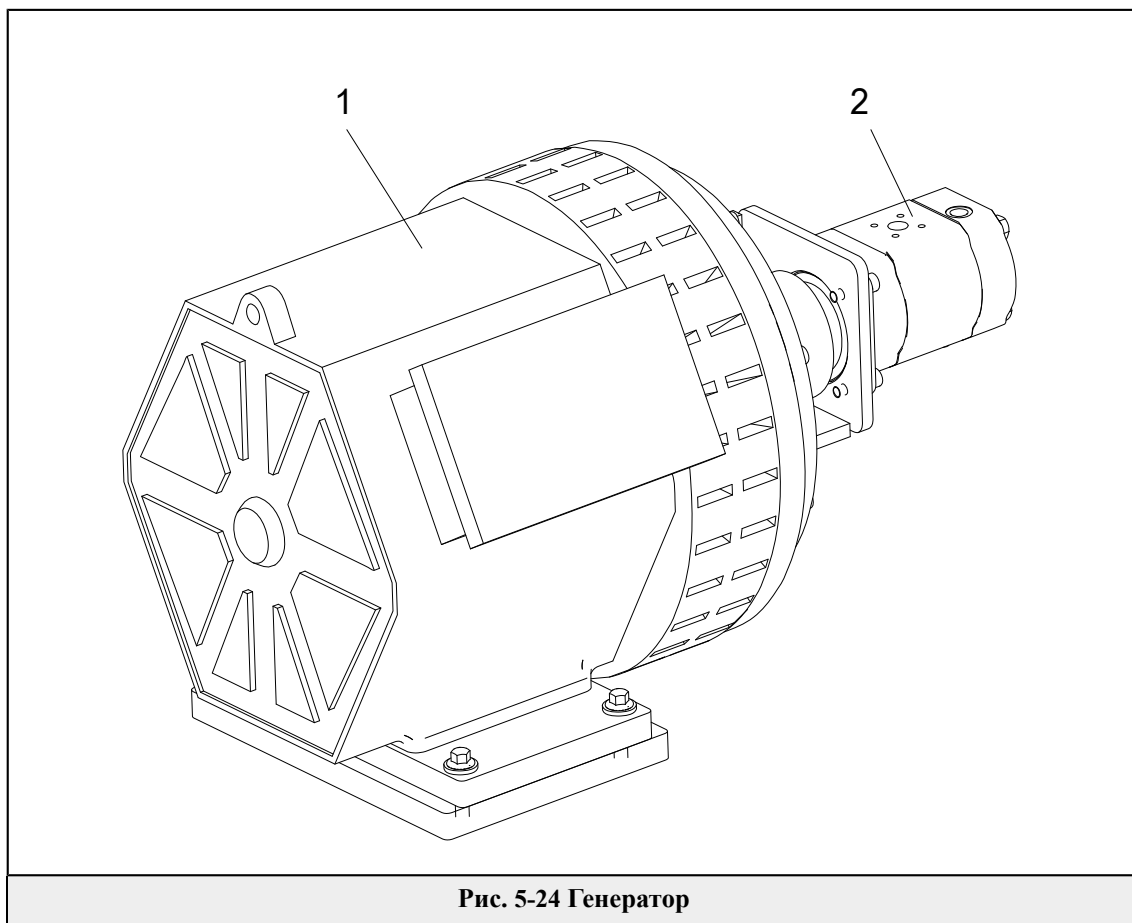


Рис. 5-24 Генератор

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Генератор	2	Приводной мотор

Работы по техническому обслуживанию и ремонту:

- Обязательно заглушить двигатель и вынимать ключ зажигания во время обслуживания;
- Проверка подшипника: обратите внимание на аномальный шум и нестабильную работу подшипника. Как только будет обнаружено повреждение подшипника, его необходимо немедленно заменить.

5.17 Система выравнивания

- Регулярно проверять повреждение ли спиральных кабелей, наличие ли грязи;
- Поддерживать чистоту датчика, регулярно проводить очищение;
- Проверять повреждение ли внешнего корпуса датчика;
- Обеспечить отсутствие грязи, масла, битума или бетона в интерфейсе и соединителе кабеля, избежать плохого контакта;

- Только использовать подходящий детергент;

5.18 Обслуживание выглаживающей плиты

См. руководство по эксплуатации выглаживающей плиты.

Глава 6 Таблица параметров крутящего момента затяжки резьбовых соединителей

6.1 Таблица параметров момента затяжки основных резьбовых соединительных деталей

Таблица 6-1 Момент затяжки резьбы основных частей

Наименование соединительной части	Спецификация резьбы	Момент затяжки (Нм)
Гусеничная балка и корпус	M16 - 10.9	320 ± 30
Шагающий редуктор и гусеничная балка	M14 - 10.9	200 ± 30
Звездочка и шагающий редуктор	M14 - 10.9	200 ± 30
Соединительный винт стрелы с выглаживающей плитой	M20 - 10.9	630 ± 50
Спиральная распределительная лопатка	M20 - 8,8	460 ± 40
Фланцевой диск распределительной коробки	M12 - 8,8	100 ± 20
Приводное седло для транспортировки материала и корпус	M16 - 8.8	235 ± 20
Седло звездочки для транспортировки материала и корпус	M16 - 10.9	320 ± 30
Устройство распределения материала и корпус	M20 - 8,8	460 ± 40

6.2 Таблица параметров крутящего момента затяжки других резьбовых соединителей

Таблица 6-2 Крутящий момент затяжки резьбы других частей

Характеристика болтов	Момент затяжки (N. m)	Спецификация резьбы	Момент затяжки (N. m)
M4	3	M12	90
M5	6	M14	150

Таблица 6-2 Крутящий момент затяжки резьбы других частей(continued)

Характеристика болтов	Момент затяжки (N. m)	Спецификация резьбы	Момент затяжки (N. m)
M6	10	M16	220
M8	25	M18	300
M10	55	M20	420



Производитель: ООО механической техники Корпорация XCMG

Адрес: №1, ул. Таошаньлу, ЗТЭР г. Сюйчжоу, пров. Цянсу, КНР

Горячая линия по всей стране: 400-110-9999

Тел.реализации: +86-516-87928888

Тел. Услуг: +86-516-87932222

Факс услуг: +86-516-85857433

Тел. Резервных деталей: +86-516-87938878

Индекс: 221004

Сайт: <http://www.xcmg.com/xgdl>

Авторские права защищены, нарушение преследуется по закону